17. Ausnutzung ausgewählter Baumaschinen und -geräte in der volkseigenen Bauindustrie 1959 bis 1962

	E CONTRACTOR	davon						
Art	Tatsäch- liche Einsatz- zeit = 100	Laufzeit	Stillstands- zeit	davon durch				
				Witte- rungs- einfluß	Instand- haltung und -setzung	Baustellen- wechsel, Auf- und Abbau	Produk- tions- organisation und Technologie	Schicht- koeffi- zient¹)
	Prozent							
								77.12
			1959	0				
			1999					
Krane bis 16 Mpm	100	77,7	22,3	1,7	6,4	2,5	11,7	1,3
über 16 bis 45 Mpm	100	75,5	24,5	0,6	7,0	4,5	12,4	1,2
Bagger	100	10,0	21,0	0,0	1	1,0	12,1	1,5
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	65,7	34,3	1,5	19,4	4,5	8,9	1,5
fahrzeuge für den Erd-								
transport								
3,5 m³	100	46,0	54,0	2,3	36,2	4,9	10,6	1,5
6,5 t	100	61,2	38,8	1,2	27,6	4,5	5,5	1,5
			1960					
Krane	1		+ .1		1			
bis 16 Mpm	100	75,8	24,2	2,6	9,3	2,6	9,7	1,6
über 16 bis 45 Mpm	100	76,0	24,0	1,4	5,7	3,1	13,8	1,3
lagger								
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	62,1	37,9	1,6	21,8	3,5	11,0	1,5
lanierraupen								
bis 80 PS	100	64,8	35,2	1,4	22,8	2,7	8,3	1,4
ahrzeuge für den Erd-								
transport 3,5 m ³	100	45,3	54,7	1,5	33,5	2,3	17,4	1,6
5,0 und 6,5 t	100	58,0	42,0	0,8	28,9	2,7	9,6	1,6
5,5 and 5,5 c	1 200	00,0						
			1961					
Irane								
bis 16 Mpm	100	72,0	28,0	3,1	9,1	2,3	13,5	1,5
über 16 bis 45 Mpm	100	70,9	29,1	1,8	8,4	3,7	15,2	1,4
Bagger	100	60.0	200	0.1	01.9	3,8	9,6	1,5
bis 0,75 m³ Löffelinhalt Manierraupen	100	63,2	36,8	2,1	21,3	3,0	3,0	1,0
bis 80 PS	100	65,0	35,0	1,7	22,5	2,9	7,9	1,4
ahrzeuge für den Erd-	100	00,0	00,0		22,0			
transport			1					
3,5 m³	100	47,6	52,4	1,4	34,7	2,3	14,0	1,6
5,0 und 6,5 t	100	58,2	41,8	0,6	30,9	3,2	7,1	1,6
			1000					
	en state party		1962		,			
irane	100		20.0	0.0	7.0	2,3	16,1	1,5
bis 16 Mpm	100	70,7	29,3	3,9	7,0 7,4	2,5	20,3	1,3
über 16 bis 45 Mpm über 45 Mpm	100	68,1 66,6	31,9 33,4	1,7 1,9	5,1	3,8	22,6	1,5
agger	100	00,0	33,4	1,0	0,1	0,0	22,0	,
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	59,4	40,6	1,6	22,2	3,2	13,6	1,7
Planierraupen	100	00,1						
bis 100 PS	100	58,1	41,9	1,7	23,8	2,4	14,0	1,6
ahrzeuge für den Erd-								
transport	The State of				100000			12 3 3 5
3,5 m³	100	41,4	58,6	0,5	30,8	0,8	26,5	1,7
6,5 t	100	51,4	48,6	0,6	33,7	3,5	10,8	1,9

 $^{^{1}}$) Verhältnis von Lauf- und Stillstandszeit zur nominellen Arbeitszeit (nominelle Arbeitszeit = mögliche Arbeitszeit einer Bau
llaschine bei Annahme einer täglichen Arbeitszeit von 7,5 Stunden).