

4. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1962

Jahr	Personenbeförderung								Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon						Zivile Luftfahrt	
		Verkehrszweig							
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftver- kehr	Kommunale Verkehrs- betriebe ¹⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt				

Beförderte Personen

Millionen

(Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1000 Personen)

1950	2 830	954	111	1 758	7	—	—	—
1951	2 904	1 006	119	1 770	9	—	—	—
1952	3 003	1 056	164	1 776	7	—	—	—
1953	3 025	997	213	1 808	7	—	—	—
1954	3 056	1 008	272	1 750	9	—	—	17
1955	3 078	1 016	336	1 697	8	0	—	21
1956	3 219	1 022	384	1 783	8	0	12,5	22
1957	3 269	1 011	431	1 794	7	0	69,3	26
1958	3 426	980	507	1 906	8	0	153,5	25
1959	3 530	958	589	1 952	9	0	180,9	22
1960	3 607	943	668	1 967	8	9,0	256,4	20
1961	3 475	830	722	1 899	9	15,1	212,6	16
1962	3 346	691	761	1 868	9	14,9	301,8	16

Prozent

1950	100	33,7	3,9	62,1	0,2	—	—	—
1951	100	34,6	4,1	61,0	0,3	—	—	—
1952	100	35,2	5,5	59,1	0,2	—	—	—
1953	100	33,0	7,0	59,8	0,2	—	—	—
1954	100	33,0	8,9	57,3	0,3	—	—	0,6
1955	100	33,0	10,9	55,1	0,3	0	—	0,7
1956	100	31,7	11,9	55,4	0,2	0	0	0,7
1957	100	30,9	13,2	54,9	0,2	0	0	0,8
1958	100	28,6	14,8	55,6	0,2	0	0	0,7
1959	100	27,1	16,7	55,3	0,3	0	0	0,6
1960	100	26,1	18,5	54,5	0,2	0	0	0,6
1961	100	23,9	20,8	54,5	0,3	0	0	0,5
1962	100	20,7	22,7	53,8	0,3	0	0	0,5

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	.	18 576	1 907	.	151	—	—	—
1951	.	19 527	2 234	.	145	—	—	—
1952	30 089	20 801	2 486	6 672	130	—	—	—
1953	30 724	20 529	3 233	6 819	143	—	—	—
1954	33 518	22 632	3 771	6 589	149	—	—	378
1955	34 448	22 905	4 500	6 399	158	0	—	486
1956	35 134	22 560	5 110	6 749	170	0	11	534
1957	36 224	22 785	5 816	6 811	172	0	40	600
1958	36 507	21 399	6 961	7 259	187	0	74	627
1959	37 661	21 388	8 225	7 122	204	0	96	626
1960	39 004	21 288	9 364	7 369	198	48	165	571
1961	37 767	19 540	10 119	7 188	205	92	159	464
1962	35 489	16 791	10 624	7 029	221	62	299	464

Prozent

1952	100	69,1	8,3	22,2	0,4	—	—	—
1953	100	66,8	10,5	22,2	0,5	—	—	—
1954	100	67,5	11,2	19,7	0,4	—	—	1,1
1955	100	66,5	13,1	18,6	0,5	0	—	1,4
1956	100	64,2	14,5	19,2	0,5	0	0	1,5
1957	100	62,9	16,1	18,8	0,5	0	0,1	1,7
1958	100	58,6	19,1	19,9	0,5	0	0,2	1,7
1959	100	56,8	21,8	18,9	0,5	0	0,3	1,7
1960	100	54,6	24,0	18,9	0,5	0,1	0,4	1,5
1961	100	51,7	26,8	19,0	0,5	0,2	0,4	1,2
1962	100	47,3	29,9	19,8	0,6	0,2	0,8	1,3

¹⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, U-Bahn- und Omnibusverkehr 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.