

6. Personenbeförderung nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Verkehrszweigen 1950 bis 1962

Jahr	Personenbeförderung												
	Insgesamt	darunter		Nach Eigentumsformen der Betriebe									
		Kraftverkehr	Binnenschifffahrt	Sozialistisch					Halbstaatlich		Privat		
				Insgesamt ¹⁾	darunter		Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Insgesamt	darunter Kraftverkehr	Insgesamt	davon		
Kraftverkehr	Binnenschifffahrt	Kraftverkehr	Binnenschifffahrt		Kraftverkehr	Binnenschifffahrt							

Beförderte Personen											
Millionen											
1950	2 830	111	7	.	.	3	—	—	—	.	4
1951	2 904	119	9	2 835	55	4	—	—	—	69	64
1952	3 003	164	7	2 928	93	3	—	—	—	75	71
1953	3 025	213	7	2 954	145	4	—	—	—	71	68
1954	3 056	272	9	2 986	206	5	17	—	—	70	66
1955	3 078	336	8	3 003	264	5	21	—	—	75	72
1956	3 219	384	8	3 151	319	5	22	—	—	68	65
1957	3 269	431	7	3 203	367	5	26	—	—	66	64
1958	3 426	507	8	3 365	448	6	25	—	—	61	59
1959	3 580	589	9	3 475	535	7	22	2	2	53	52
1960	3 607	668	8	3 553	615	7	20	5	5	49	48
1961	3 475	722	9	3 423	671	7	16	6	6	46	45
1962	3 346	761	9	3 296	713	8	16	7	7	42	42

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	.	.	100	—	—	—	.	100
1951	102,6	107,2	128,6	100	100	133,3	—	—	—	100	100
1952	106,1	147,7	100,0	103,3	169,1	100,0	—	—	—	108,7	110,9
1953	106,9	191,9	100,0	104,2	263,6	133,3	—	—	—	102,9	106,3
1954	108,0	245,0	128,6	105,3	374,5	166,7	100	—	—	101,4	103,1
1955	108,8	302,7	114,3	105,9	480,0	166,7	123,5	—	—	108,7	112,5
1956	113,7	345,9	114,3	111,1	580,0	166,7	129,4	—	—	98,6	101,6
1957	115,5	388,3	100,0	113,0	667,3	166,7	152,9	—	—	95,7	100,0
1958	121,1	456,8	114,3	118,7	814,5	200,0	147,1	—	—	88,4	92,2
1959	124,7	530,6	128,6	122,6	972,7	233,3	129,4	100	100	76,8	81,2
1960	127,5	601,8	114,3	125,3	1 118,2	233,3	117,6	250,0	250,0	71,0	75,0
1961	122,8	650,5	128,6	120,7	1 220,0	233,3	94,1	300,0	300,0	66,7	70,3
1962	118,2	685,6	128,6	116,3	1 296,4	266,7	94,1	350,0	350,0	60,9	65,6

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	.	1 907	151	.	.	61	—	—	—	.	90
1951	.	2 234	145	.	795	71	—	—	—	1 513	1 439
1952	30 089	2 486	130	28 653	1 121	59	—	—	—	1 436	1 365
1953	30 724	3 233	143	29 327	1 902	77	—	—	—	1 397	1 331
1954	33 518	3 771	149	32 168	2 491	79	378	—	—	1 350	1 280
1955	34 448	4 500	158	32 964	3 085	89	486	—	—	1 484	1 415
1956	35 134	5 110	170	33 796	3 838	104	534	—	—	1 338	1 272
1957	36 224	5 816	172	34 776	4 435	104	600	—	—	1 448	1 381
1958	36 507	6 961	187	35 215	5 727	129	627	—	—	1 292	1 234
1959	37 661	8 225	204	36 468	7 087	149	626	48	48	1 145	1 090
1960	39 004	9 364	198	37 853	8 247	166	571	117	109	1 033	1 009
1961	37 767	10 119	205	36 694	9 072	178	464	140	130	933	916
1962	35 489	10 624	221	34 446	9 604	198	464	157	150	886	870

1950 bzw. 1951 bzw. 1952 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

1950	.	100	100	.	.	100	—	—	—	.	100
1951	.	117,1	96,0	.	100	116,4	—	—	—	100	100
1952	100	130,4	86,1	100	141,0	96,7	—	—	—	94,9	94,9
1953	102,1	169,5	94,7	102,4	239,2	126,2	—	—	—	92,3	92,5
1954	111,4	197,7	98,7	112,3	313,3	129,5	100	—	—	89,2	89,0
1955	114,5	236,0	104,6	115,0	388,1	145,9	128,6	—	—	98,1	98,3
1956	116,8	268,0	112,6	117,9	482,8	170,5	141,6	—	—	88,4	88,4
1957	120,4	305,0	113,9	121,4	557,9	170,5	159,2	—	—	95,7	96,0
1958	121,3	365,0	123,8	122,9	720,4	211,5	166,0	—	—	85,4	85,8
1959	125,2	431,3	135,1	127,3	891,4	244,3	166,0	100	100	75,7	75,7
1960	129,6	491,0	125,8	132,1	1 037,4	272,1	151,1	243,8	227,1	68,3	70,1
1961	125,5	530,6	135,8	128,1	1 141,1	291,8	122,3	291,7	270,8	61,7	63,7
1962	117,9	557,1	146,4	120,2	1 208,1	324,6	122,8	327,1	312,5	58,6	60,5

1) Deutsche Reichsbahn, Seeschifffahrt, Kommunale Verkehrsbetriebe und Zivile Luftfahrt 100 Prozent volkseigen.