

schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1955 bis 1962

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Bau- materialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse (ohne Stück- und Sammelgut)	Stück- und Sammelgut	
Tonnen									

(ohne Empfang über die Staatsgrenze)

2) 13 084	.	5 528	3) 2 132	4) 2 291	2 448	781	5) 25 194	.	1950
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958
28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	25 328	8 217	1959
28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	25 593	8 227	1960
29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	26 488	8 263	1961
30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	27 828	8 071	1962

schifffahrt⁶⁾

2) 4 017	.	1 448	3) 870	7) 105	325	155	.	706	1950
2 787	366	223	775	29	355	138	1 632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087	1958
3 302	220	224	1 093	5	260	158	1 926	1 362	1959
3 404	236	67	832	3	318	97	1 263	1 487	1960
3 441	189	95	731	3	314	146	1 301	1 126	1961
3 588	149	64	623	4	300	92	1 220	961	1962

Stück- und Sammelgut. — 6) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnengreederei befrachteten Binnenschiffe anderer

10. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 und 1958 bis 1962;
nach Umschlagsrichtungen 1961 und 1962

Jahr — Umschlags- richtung	Güterumschlag ¹⁾										
	DDR ins- gesamt	Nach Bezirken									
		Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	Haupt- stadt Berlin
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7	1 376,6
1958	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0
1959	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1
1960	12 983,4	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4	2 401,0
1961	13 445,0	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4	2 744,4
1962	14 137,7	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5	3 120,0
Nach Umschlagsrichtungen											
1961											
Aus Schiff	3 230,0	50,7	209,9	40,5	225,6	501,9	873,3	224,3	243,8	32,7	827,3
In Schiff	4 500,6	95,6	153,2	23,2	1 229,3	1 221,9	607,5	447,9	622,6	9,8	89,6
Schiff/Schiff	98,1	0,2	11,2	0,3	9,0	5,7	57,5	—	7,4	0,1	6,7
Landumschlag ...	5 616,3	70,0	114,4	272,8	318,7	643,5	922,2	367,0	1 034,1	52,8	1 820,8
Zusammen	13 445,0	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4	2 744,4
1962											
Aus Schiff	3 097,7	57,3	233,0	31,7	277,6	357,7	807,2	239,1	255,1	37,2	801,8
In Schiff	4 498,1	98,4	192,6	26,8	1 059,0	1 303,8	667,5	374,1	690,0	8,9	77,0
Schiff/Schiff	141,7	—	1,6	—	14,6	10,9	104,0	0,7	8,4	0,2	1,3
Landumschlag ...	6 400,2	78,8	156,5	335,9	328,1	745,8	923,9	562,1	986,0	43,2	2 239,9
Zusammen	14 137,7	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5	3 120,0

¹⁾ Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GB I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.