

12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1962

| Bezirk                               | Gütertransport mit Kraftfahrzeugen |                                       |                |                                   |                                       |                |   |  |                         |                            |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------|---|--|-------------------------|----------------------------|
|                                      | Ins-gesamt <sup>1)</sup>           | davon                                 |                | Nach Eigentumsformen der Betriebe |                                       |                |   |  |                         |                            |
|                                      |                                    | Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup> | Werk-verkehr   | Sozialistisch                     |                                       |                | Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe | Privat   |                         |                            |
|                                      |                                    |                                       |                | Ins-gesamt <sup>1)</sup>          | Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup> | Werk-verkehr   |   | Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag | Kraft-verkehrs-betriebe | Werk-verkehr <sup>2)</sup> |
| <b>Transportmenge - 1 000 Tonnen</b> |                                    |                                       |                |                                   |                                       |                |   |  |                         |                            |
| Rostock .....                        | 16 775                             | 7 815                                 | 8 960          | 15 643                            | 7 090                                 | 8 553          | 8                                       | 64   | 653                     | 407                        |
| Schwerin .....                       | 9 105                              | 4 080                                 | 5 025          | 8 295                             | 3 622                                 | 4 674          | —                                       | 281  | 177                     | 351                        |
| Neubrandenburg .....                 | 10 658                             | 5 742                                 | 4 916          | 10 025                            | 5 372                                 | 4 653          | —                                       | 147  | 223                     | 263                        |
| Potsdam .....                        | 16 633                             | 8 455                                 | 8 179          | 12 829                            | 6 431                                 | 6 398          | 43                                      | 785  | 1 196                   | 1 781                      |
| Frankfurt .....                      | 13 327                             | 7 812                                 | 5 515          | 11 351                            | 6 551                                 | 4 800          | 27                                      | 591  | 644                     | 715                        |
| Cottbus .....                        | 17 393                             | 9 062                                 | 8 331          | 14 695                            | 7 440                                 | 7 255          | 33                                      | 814  | 775                     | 1 075                      |
| Magdeburg .....                      | 21 360                             | 9 209                                 | 12 151         | 18 293                            | 7 655                                 | 10 638         | 96                                      | 430  | 1 029                   | 1 513                      |
| Halle .....                          | 34 969                             | 13 765                                | 21 204         | 29 635                            | 11 434                                | 18 200         | 159                                     | 761  | 1 410                   | 3 004                      |
| Erfurt .....                         | 20 962                             | 9 656                                 | 11 306         | 16 486                            | 7 020                                 | 9 466          | 171                                     | 1 328  | 1 137                   | 1 840                      |
| Gera .....                           | 17 322                             | 8 628                                 | 8 694          | 14 359                            | 6 735                                 | 7 624          | 77                                      | 596  | 1 221                   | 1 069                      |
| Suhl .....                           | 10 314                             | 5 457                                 | 4 857          | 8 382                             | 4 214                                 | 4 168          | 53                                      | 934  | 256                     | 690                        |
| Dresden .....                        | 34 898                             | 19 377                                | 15 521         | 25 729                            | 13 176                                | 12 553         | 336                                     | 1 237  | 4 628                   | 2 968                      |
| Leipzig .....                        | 24 470                             | 11 925                                | 12 545         | 17 480                            | 7 537                                 | 9 943          | 97                                      | 1 019  | 3 271                   | 2 602                      |
| Karl-Marx-Stadt .....                | 38 761                             | 21 180                                | 17 581         | 26 729                            | 13 137                                | 13 592         | 269                                     | 2 371  | 5 402                   | 3 989                      |
| Hauptstadt Berlin .....              | 19 328                             | 10 180                                | 9 148          | 15 058                            | 7 597                                 | 7 461          | 303                                     | 191  | 2 089                   | 1 688                      |
| <b>DDR</b>                           | <b>306 276</b>                     | <b>152 343</b>                        | <b>153 933</b> | <b>244 989</b>                    | <b>115 010</b>                        | <b>129 978</b> | <b>1 672</b>                            | <b>11 549</b>                                  | <b>24 112</b>           | <b>23 956</b>              |

| Bezirk                  | Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer |                                       |              |                          |                                       |              |   |  |                         |                            |
|-------------------------|---|---------------------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|---|--|-------------------------|----------------------------|
|                         | Ins-gesamt <sup>1)</sup>                      | Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup> | Werk-verkehr | Ins-gesamt <sup>1)</sup> | Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup> | Werk-verkehr | Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe | Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag | Kraft-verkehrs-betriebe | Werk-verkehr <sup>2)</sup> |
| Rostock .....           | 280   | 134                                   | 146          | 260                      | 122                                   | 138          | 0,3                                     | 1  | 11                      | 8                          |
| Schwerin .....          | 189   | 106                                   | 83           | 174                      | 96                                    | 78           | —                                       | 6  | 4                       | 5                          |
| Neubrandenburg .....    | 215   | 108                                   | 107          | 202                      | 100                                   | 102          | —                                       | 3  | 4                       | 4                          |
| Potsdam .....           | 379   | 216                                   | 163          | 293                      | 163                                   | 135          | 0                                       | 23   | 30                      | 29                         |
| Frankfurt .....         | 276   | 163                                   | 113          | 231                      | 128                                   | 102          | 0,8                                     | 16   | 18                      | 11                         |
| Cottbus .....           | 319   | 161                                   | 158          | 262                      | 121                                   | 141          | 0                                       | 24   | 16                      | 16                         |
| Magdeburg .....         | 405   | 178                                   | 227          | 346                      | 144                                   | 202          | 1,9                                     | 11   | 21                      | 26                         |
| Halle .....             | 637   | 281                                   | 356          | 537                      | 231                                   | 307          | 1,3                                     | 18   | 31                      | 50                         |
| Erfurt .....            | 379   | 197                                   | 181          | 302                      | 149                                   | 154          | 1,1                                     | 29   | 19                      | 27                         |
| Gera .....              | 287   | 180                                   | 107          | 243                      | 149                                   | 93           | 0,2                                     | 12   | 18                      | 14                         |
| Suhl .....              | 172   | 91                                    | 81           | 145                      | 73                                    | 72           | 0                                       | 15   | 4                       | 9                          |
| Dresden .....           | 618   | 371                                   | 248          | 448                      | 246                                   | 201          | 1,3                                     | 35   | 88                      | 46                         |
| Leipzig .....           | 502   | 291                                   | 211          | 376                      | 205                                   | 171          | 0                                       | 26   | 61                      | 40                         |
| Karl-Marx-Stadt .....   | 633   | 386                                   | 247          | 459                      | 265                                   | 194          | 8,3                                     | 34   | 78                      | 53                         |
| Hauptstadt Berlin ..... | 362   | 228                                   | 134          | 298                      | 183                                   | 117          | 2,0                                     | 6  | 37                      | 18                         |
| <b>DDR</b>              | <b>5 653</b>                                  | <b>3 091</b>                          | <b>2 562</b> | <b>4 581</b>             | <b>2 375</b>                          | <b>2 206</b> | <b>17,3</b>                             | <b>259</b>                                     | <b>440</b>              | <b>356</b>                 |

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

13. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe 1955 und 1958 bis 1962

| Jahr   | Gütertransport mit Kraftfahrzeugen |                           |                           |                         |               |   |  |                         |                            |     |
|--|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|---|--|-------------------------|----------------------------|-----|
|  | Ins-gesamt <sup>1)</sup>           | Nah-verkehr <sup>1)</sup> | Nach Nah- und Fernverkehr |                         |               |   |  |                         |                            |     |
|  |                                    |                           | Ins-gesamt                | davon                   |               | Fernverkehr                             |  |                         |                            |     |
|  |                                    |                           |                           | Kraft-verkehrs-betriebe | Werk-verkehr  | Nach Eigentumsformen der Betriebe       |  | Privat                  |                            |     |
|  |                                    |                           |                           |                         | Sozialistisch | Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe | Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag | Kraft-verkehrs-betriebe | Werk-verkehr <sup>2)</sup> |     |
| <b>Transportmenge - 1000 Tonnen</b>                  |                                    |                           |                           |                         |               |   |  |                         |                            |     |
| 1955 .....   | 169 117                            | 164 806                   | 4 311                     | 2 289                   | 2 022         | 1 530                                   | 1 743  | —                       | 759                        | 279 |
| 1958 .....   | 226 535                            | 220 956                   | 5 579                     | 2 778                   | 2 801         | 2 257                                   | 2 555  | —                       | 521                        | 246 |
| 1959 .....   | 256 697                            | 250 494                   | 6 203                     | 3 446                   | 2 757         | 2 951                                   | 2 520  | 12                      | 83                         | 400 |
| 1960 .....   | 270 346                            | 263 432                   | 6 914                     | 4 184                   | 2 730         | 3 654                                   | 2 503  | 30                      | 168                        | 332 |
| 1961 .....   | 286 679                            | 279 291                   | 7 388                     | 4 645                   | 2 743         | 4 142                                   | 2 538  | 25                      | 200                        | 278 |
| 1962 .....   | 306 276                            | 297 918                   | 8 358                     | 5 363                   | 2 995         | 4 856                                   | 2 785  | 34                      | 202                        | 272 |
| <b>Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer</b> |                                    |                           |                           |                         |               |   |  |                         |                            |     |
| 1955 .....   | 3 194                              | 2 497                     | 697                       | 397                     | 300           | 291                                     | 265  | —                       | 106                        | 35  |
| 1958 .....   | 4 147                              | 3 212                     | 935                       | 503                     | 432           | 426                                     | 402  | —                       | 77                         | 30  |
| 1959 .....   | 4 622                              | 3 560                     | 1 061                     | 637                     | 424           | 560                                     | 394  | 2                       | 14                         | 30  |
| 1960 .....   | 5 002                              | 3 795                     | 1 207                     | 785                     | 422           | 706                                     | 395  | 6                       | 25                         | 48  |
| 1961 .....   | 5 270                              | 3 999                     | 1 271                     | 855                     | 416           | 778                                     | 391  | 6                       | 31                         | 40  |
| 1962 .....   | 5 653                              | 4 209                     | 1 444                     | 983                     | 461           | 904                                     | 433  | 7                       | 31                         | 41  |

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.