

20. Schiffsbestand der Handelsflotte 1952 bis 1962; nach Antriebsarten und Schiffstypen 1962<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Jahr - Antriebsart - Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) <sup>2)</sup>	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424

## Nach Antriebsarten 1962

Motorschiffe	78	293 065	334 506	158 753	185 391	416 126	458 655
Dampfschiffe	4	16 142	16 142	8 463	8 463	23 769	23 769

## Nach Schiffstypen 1962

Trockenfrachter	73	240 412	281 853	125 546	152 184	335 469	377 998
darunter:							
Küstenmotorschiffe	29	16 084	16 084	6 140	6 140	20 910	20 910
Massengutschiffe	4	34 315	34 315	17 048	17 048	44 680	44 680
Fruchtschiffe	2	9 699	9 699	5 242	5 242	6 080	6 080
Ausbildungsschiffe	3	26 747	26 747	12 312	12 312	27 087	27 087
Tanker	9	68 795	68 795	41 670	41 670	104 426	104 426

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. - 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

21. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Baujahrs- und Größengruppen 1962<sup>1)</sup>

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1 000	30	21 934	19	15 960	10	4 950	—	—	1	1 024	—	—
1 001 bis 2 500	7	21 651	4	11 058	—	—	1	3 531	2	7 062	—	—
2 501 bis 5 000	13	61 771	1	4 597	8	39 337	2	11 757	—	—	2	6 080
5 001 bis 10 000	30	349 085	20	242 480	2	26 000	1	6 717	3	38 110	4	35 778
10 001 bis 15 000	2	27 983	—	—	1	18 652	1	9 331	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>82</b>	<b>482 424</b>	<b>44</b>	<b>274 095</b>	<b>21</b>	<b>88 939</b>	<b>5</b>	<b>31 336</b>	<b>6</b>	<b>46 196</b>	<b>6</b>	<b>41 858</b>

## Trockenfrachter

bis 1 000	29	20 910	19	15 960	10	4 950	—	—	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	7	21 651	4	11 058	—	—	1	3 531	2	7 062	—	—
2 501 bis 5 000	13	61 771	1	4 597	8	39 337	2	11 757	—	—	2	6 080
5 001 bis 10 000	23	264 335	15	184 980	2	26 000	1	6 717	1	10 860	4	35 778
10 001 bis 15 000	1	9 331	—	—	—	—	1	9 331	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>73</b>	<b>377 998</b>	<b>39</b>	<b>216 595</b>	<b>20</b>	<b>70 287</b>	<b>5</b>	<b>31 336</b>	<b>3</b>	<b>17 922</b>	<b>6</b>	<b>41 858</b>

## Tanker

bis 1 000	1	1 024	—	—	—	—	—	—	1	1 024	—	—
5 001 bis 10 000	7	34 750	5	57 500	—	—	—	—	2	27 250	—	—
10 001 bis 15 000	1	18 652	—	—	1	18 652	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>104 426</b>	<b>5</b>	<b>57 500</b>	<b>1</b>	<b>18 652</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>28 274</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.