

27. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1962

Ohne „Sonstige Einrichtungen“

Stand 31. Dezember

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehr- linge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließ- lich weib- liche Lehr- linge)	Von den Arbeitern und Angestellten (ein- schließ- lich Lehrlinge) ent- fallen auf		Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehr- linge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließ- lich weib- liche Lehr- linge)
	Ins- gesamt	darunter Produk- tions- arbeiter			Schiffahrt	Kraft- verkehr		Ins- gesamt	darunter Produk- tions- arbeiter		
Private Betriebe							Deutsche Post				
1950	29 212	23 730	414	5 096	.	.	1950	.	.	.	.
1951	26 315	21 377	373	5 444	.	.	1951	.	.	.	.
1952	23 417	19 023	332	3 681	.	.	1952	.	.	.	.
1953	16 143	11 436	569	2 914	625	16 087	1953	.	.	.	.
1954	15 419	13 961	555	1 960	566	15 408	1954	117 665	100 911	4 083	67 435
1955	17 808	16 293	101	2 523	693	17 216	1955	117 736	104 922	4 220	67 911
1956	18 973 ⁹⁾	17 333	110	2 765	673	18 410	1956	119 995	107 247	4 342	69 420
1957	17 297	16 829	120	.	569	16 848	1957	122 183	108 151	3 782	71 351
1958	17 665	17 185	100	.	497	17 268	1958	123 893	109 756	3 713	73 710
1959	16 884	¹⁰⁾ 16 400	52	.	697	16 239	1959	124 945	109 528	4 056	75 680
1960 ⁸⁾	13 316	12 985	45	.	411	12 950	1960	125 186	108 820	4 174	.
1961 ⁸⁾	12 160	¹⁰⁾ 11 900	26	1 936	421	11 765	1961	126 997	110 575	3 188	.
1962 ⁸⁾	11 402	¹⁰⁾ 11 117	8	1 828	354	11 056	1962	129 471	111 600	2 678	.

¹⁾ Angaben unvollständig, wie aus Unterteilung näher zu ersehen ist. — ²⁾ Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schifffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — ³⁾ Einschließlich Reisebüro. — ⁴⁾ Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmakerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; ab 1956 gesondert ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — ⁵⁾ Ab 1962 der Bauindustrie zugeordnet. — ⁶⁾ Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — ⁷⁾ Einschließlich Betriebsberufsschule. — ⁸⁾ Stand 30. September. — ⁹⁾ Ohne Wasserstraßenbaubetriebe. — ¹⁰⁾ Geschätzt.

28. Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen der Arbeiter und Angestellten und der Produktionsarbeiter in den volkseigenen Betrieben 1955 und 1957 bis 1962¹⁾

Zweig	Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen						
	1955	1957	1958	1959	1960	1961	1962
	DM						
Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)							
Verkehr (ohne Post)	433	456	483	520	579	616	619
Deutsche Reichsbahn	443	459	484	514	569	605	610
See- und Binnenschifffahrt ²⁾	471	506	540	585	635	677	678
Volkseigener Kraftverkehr	437	467	518	551	622	656	646
Kommunaler Verkehr	365	415	425	489	572	618	611
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) ³⁾	387	414	458	522	551	564	.
Deutsche Post	345	371	385	434	468	536	546
Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)							
Verkehr (ohne Post)	416	454	483	517	579	618	621
Deutsche Reichsbahn	421	457	480	508	567	602	607
See- und Binnenschifffahrt ²⁾	471	510	553	599	657	703	701
Volkseigener Kraftverkehr	447	485	535	569	645	677	664
Kommunaler Verkehr	362	403	442	481	538	609	609
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) ³⁾	362	399	438	506	537	551	.
Deutsche Post	323	350	370	418	450	520	528

¹⁾ Ohne für Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ und ohne für Beschäftigte in selbständigen Reparaturbetrieben. — ²⁾ Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmakerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; 1955 einschließlich Wasserstraßenbetriebe. — ³⁾ Ab 1962 der Bauindustrie zugeordnet.