

34. Produktion von Eisenbahnwaggons (Güterwagen) 1937, 1950, 1955 und 1959 bis 1961

Land	1937	1950	1955	1959	1960	1961	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾
Bulgarien		—	986	2 004	2 007	1 172	1,5
Deutsche Demokratische Republik	²⁾ 745	6 352	4 002	2 960	2 380	1 897	1,1
Deutsche Bundesrepublik ^{3) 4)}			10 571	2 209	1 344	7 024	1,3
Frankreich ⁵⁾	216	10 376	8 430	8 587	7 932	8 929	1,9
Großbritannien und Nordirland	⁶⁾ 29 328	33 155	63 859	21 311	8 516	11 404	2,2
Italien ⁷⁾			45	3 370	3 406	2 118	0,4
Polen	324	13 941	11 922	13 470	13 922	13 542	4,5
Rumänien	⁸⁾ 271	1 875	1 370	3 584	4 622	6 041	3,3
Tschechoslowakei	1 423	2 114	5 554	4 687	5 148	6 499	4,7
UdSSR		50 795	34 405	38 579	36 431	34 980	1,6
Ungarn		1 232	566	363	451	383	0,5
USA	78 819	44 209	42 018	⁹⁾ 44 160	2,5
Japan		3 532	3 934	5 060	8 937	...	1,0

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ 1936. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Nur offene und gedeckte Güterwagen. — ⁵⁾ Ab 1959 Lieferungen. — ⁶⁾ 1935. — ⁷⁾ Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. — ⁸⁾ 1938. — ⁹⁾ 1958.

35. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾ 1937, 1950, 1955 und 1959 bis 1961

Land	1937	1950	1955	1959	1960	1961	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾
	1 000						
Welt	1 440	2 310	2 740	3 260	3 830	...	12,8
Deutsche Demokratische Republik		1,0	14,2	14,7	12,9	11,9	6,9
Deutsche Bundesrepublik ³⁾		81,7	140,4	207,7	230,2	234,7	43,3
Frankreich	24,0	100,4	171,8	198,1	233,6	217,2	47,3
Großbritannien und Nordirland	113,9	261,2	339,5	370,5	458,0	459,6	86,8
Italien ⁴⁾	16,3	28,6	38,4	30,2	48,9	65,8	13,3
Polen ⁵⁾	—	0,8	10,5	15,2	19,5	19,3	6,4
Schweden	4,8	7,8	17,5	19,3	25,9
Tschechoslowakei ⁶⁾	1,9	6,0	10,5	14,5	15,9	16,6	12,0
UdSSR	181,6	298,3	337,5	370,5	384,8	406,2	18,6
Ungarn ⁶⁾		2,5	3,7	3,4	2,9	3,4	3,4
Kanada ⁷⁾	54,4	106,0	78,6	67,4	70,6	62,9	34,4
USA ⁷⁾	891,0	1 337,2	1 249,1	1 137,4	1 194,5	1 188,0	64,7
Japan ⁸⁾	16,2	30,0	46,9	184,2	317,2	564,0	60,0

¹⁾ Einschließlich Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Ab 1955 ohne Militärfahrzeuge. — ⁵⁾ Ohne Omnibusse. — ⁶⁾ Ab 1959 einschließlich Chassis. — ⁷⁾ Absatz.

36. Produktion von Personenkraftwagen 1937, 1950, 1955 und 1959 bis 1961

Land	1937	1950	1955	1959	1960	1961	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾
	1 000						
Welt	5 020	8 170	10 960	10 700	12 670	...	42,3
Deutsche Demokratische Republik ²⁾		7,2	22,2	52,7	64,1	69,6	40,7
Deutsche Bundesrepublik ^{3) 4)}		216,1	705,4	1 356,3	1 674,3	1 751,9	323,2
Frankreich	185,0	257,3	553,3	1 085,2	1 118,3	987,6	214,9
Großbritannien und Nordirland	379,3	522,5	897,6	1 189,9	1 352,4	1 004,4	189,9
Italien ⁵⁾	61,4	99,9	231,0	470,6	595,9	693,6	140,2
Polen		—	4,0	14,2	12,9	14,4	4,8
Schweden	1,8	8,9	33,2	98,3	132,0
Tschechoslowakei	12,6	24,5	12,5	50,6	56,2	58,8	42,7
UdSSR	18,3	64,6	107,8	124,5	138,8	148,9	6,8
Kanada ⁶⁾	153,0	284,1	375,0	300,6	325,8	327,6	179,3
USA ⁶⁾	3 929,2	6 665,9	7 920,2	5 591,2	6 674,8	5 544,0	301,7
Japan ⁷⁾	1,8	1,6	13,4	78,6	165,6	249,6	26,5

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ⁴⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁵⁾ Ab 1955 ohne Militärfahrzeuge. — ⁶⁾ Absatz.