

Entwicklungsreihen wichtiger Kennziffern 1936 und 1949 bis 1963

Jahr	Verkehr						Güterumschlag in den Seehäfen
	Gütertransport						
	Transportmenge			Transportleistung			
	Insgesamt	darunter		Insgesamt	darunter		
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr (einschließlich Werkverkehr)	
1000 t			Millionen Tonnenkilometer			1000 t	
1949	184 778	110 987	65 551	15 161	12 398	1 640	.
1950	225 794	128 504	87 289	18 588	15 064	1 945	.
1951	267 867	153 214	103 694	21 294	17 291	2 201	.
1952	291 386	158 287	120 530	23 206	19 077	2 404	.
1953	336 480	182 257	141 330	26 453	22 112	2 569	2 694
1954	357 151	191 437	154 064	27 915	23 182	2 945	2 130
1955	389 667	207 514	169 117	31 064	25 222	3 194	2 342
1956	411 200	210 207	187 366	33 506	27 334	3 492	2 651
1957	443 648	220 335	208 499	35 882	28 635	3 916	3 282
1958	469 190	227 199	226 535	40 384	30 101	4 147	3 263
1959	501 353	229 197	256 697	47 744	31 648	4 622	3 810
1960	522 143	237 789	270 346	50 632	32 860	5 002	4 461
1961	548 930	248 714	286 679	53 557	34 733	5 270	5 314
1962	580 278	259 818	306 276	59 528	37 410	5 653	6 811
1963	596 882	261 097	320 185	66 230	37 591	6 201	7 597

Jahr	Noch: Verkehr				Außenhandel	
	Personenbeförderung				Warenumsatz	
	Beförderte Personen		Personenbeförderungsleistung		Insgesamt	davon
	Insgesamt ¹⁾	darunter Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Insgesamt ¹⁾	darunter Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)		Sozialistischer Weltmarkt
	Millionen		Millionen Personenkilometer		Millionen Rubel	
1949	972	876	19 132	17 366	.	.
1950	1 072	954	20 634	18 576	788,1	570,0
1951	1 134	1 006	21 906	19 527	1 188,2	905,5
1952	1 227	1 056	23 417	20 801	1 360,3	1 021,3
1953	1 217	997	23 905	20 529	1 755,0	1 361,4
1954	1 289	1 008	26 551	22 632	2 138,4	1 630,1
1955	1 360	1 016	27 563	22 905	2 205,8	1 591,6
1956	1 414	1 022	27 851	22 560	2 466,9	1 805,4
1957	1 449	1 011	28 813	22 785	3 083,6	2 264,4
1958	1 495	980	28 621	21 399	3 212,6	2 377,6
1959	1 556	958	29 913	21 388	3 702,4	2 817,9
1960	1 620	943	31 064	21 288	3 924,3	2 935,3
1961	1 560	830	30 115	19 540	4 029,9	3 030,6
1962	1 462	691	27 996	16 791	4 260,6	3 367,3
1963	1 480	666	28 074	16 263	4 489,4	3 527,2

Jahr	Binnenhandel						Anteil des sozialistischen Handels
	Einzelhandelsumsatz						
	Insgesamt	Nach Warenhauptgruppen					
		Nahrungs- mittel	Genußmittel	Schuhe	Textilien und Bekleidung	Sonstige Industriewaren	
Millionen DM						Prozent	
1949	13 818	5 325	3 334	280	1 823	3 055	38,5
1950	17 260	7 037	3 513	410	2 788	3 512	47,3
1951	21 407	9 084	3 863	513	3 886	4 061	55,8
1952	25 016	10 743	4 597	628	4 750	4 298	63,1
1953	27 371	11 546	5 230	726	5 073	4 796	69,1
1954	29 719	12 123	5 453	819	5 641	5 683	66,5
1955	31 559	12 455	5 759	897	5 852	6 596	67,9
1956	32 648	12 924	5 913	838	5 587	7 386	69,6
1957	34 838	13 259	6 492	871	5 985	8 231	69,8
1958	38 169	14 897	6 831	924	6 256	9 262	73,0
1959	42 053	16 555	7 371	922	6 683	10 523	75,3
1960	44 957	17 230	7 691	1 022	7 227	11 787	77,2
1961	47 584	17 943	8 262	1 099	7 728	12 552	78,1
1962	47 272	18 023	8 592	1 037	7 166	12 454	77,7
1963	47 434	18 183	8 780	1 042	6 758	12 672	77,3

¹⁾ Ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Werkverkehr.