

nach Eigentumsformen der Betriebe 1955, 1958 und 1960 bis 1963

Wirtschaft			Verkehr, Post- und Fernmeldewesen					Jahr
von			Insgesamt ²⁾	davon				
MTS/RTS	Forstwirtschaft	Nichtlandwirtschaftliche Produktion		Eisenbahn	Kraftverkehr	Post- und Fernmeldewesen	Sonstige Bruttoproduktion	
nein DM								
304	440	70	4 772	2 561	1 126	818	267	1955
416	565	166	5 705	2 901	1 483	954	367	1958
377	635	377	6 550	3 180	1 898	1 018	454	1960
569	653	458	6 837	3 206	2 033	1 093	505	1961
657	650	499	6 805	3 234	2 148	1 139	285	1962
755	619	405	6 969	3 185	2 252	1 195	337	*)1963
histisch								
304	283	70	4 275	2 561	648	818	248	1955
416	456	166	5 237	2 901	1 034	954	348	1958
377	605	377	6 136	3 180	1 501	1 018	437	1960
569	630	458	6 455	3 206	1 669	1 093	488	1961
657	626	499	6 438	3 234	1 794	1 139	272	1962
755	602	405	6 602	3 185	1 897	1 195	325	*)1963
eigen								
304	235	20	4 275	2 561	648	818	248	1955
416	421	43	5 237	2 901	1 034	954	348	1958
377	495	84	6 136	3 180	1 501	1 018	437	1960
569	509	96	6 455	3 206	1 669	1 093	488	1961
657	510	135	6 438	3 234	1 794	1 139	272	1962
755	491	13	6 602	3 185	1 897	1 195	325	*)1963
schaftlich								
—	48	50	—	—	—	—	—	1955
—	34	124	—	—	—	—	—	1958
—	111	293	—	—	—	—	—	1960
—	121	362	—	—	—	—	—	1961
—	116	364	—	—	—	—	—	1962
—	111	392	—	—	—	—	—	*)1963
Betriebe mit Kommissionsvertrag)								
—	—	—	—	—	—	—	—	1956
—	—	—	—	—	—	—	—	1958
—	—	—	126	—	126	—	—	1960
—	—	—	151	—	151	—	—	1961
—	—	—	155	—	155	—	—	1962
—	—	—	160	—	160	—	—	*)1963
vat								
—	157	—	497	—	478	—	19	1955
—	109	—	468	—	449	—	19	1958
—	30	—	289	—	271	—	18	1960
—	23	—	230	—	213	—	17	1961
—	24	—	213	—	200	—	13	1962
—	17	—	207	—	195	—	12	*)1963
1 0 0								
136,8	128,4	237,1	119,6	113,3	131,7	116,6	137,5	1958
124,0	144,3	538,6	137,3	124,2	168,6	124,4	170,0	1960
187,2	148,4	654,3	143,3	125,2	180,6	133,6	189,1	1961
216,1	147,7	712,9	142,6	126,3	190,8	139,2	106,7	1962
248,4	140,7	578,6	146,0	124,4	200,0	146,1	126,2	*)1963
histisch								
136,8	161,1	237,1	122,5	113,3	159,6	116,6	140,3	1958
124,0	213,8	538,6	143,5	124,2	231,6	124,4	176,2	1960
187,2	222,6	654,3	151,0	125,2	257,6	133,6	196,8	1961
216,1	221,2	712,9	150,6	126,3	276,9	139,2	109,7	1962
248,4	212,7	578,6	154,4	124,4	292,7	146,1	131,0	*)1963
eigen								
136,8	179,1	215,0	122,5	113,3	159,6	116,6	140,3	1958
124,0	210,6	420,0	143,5	124,2	231,6	124,4	176,2	1960
187,2	216,6	480,0	151,0	125,2	257,6	133,6	196,8	1961
216,1	217,0	675,0	150,6	126,3	276,9	139,2	109,7	1962
248,4	208,9	65,0	154,4	124,4	292,7	146,1	131,0	*)1963
schaftlich								
—	70,8	248,0	—	—	—	—	—	1958
—	231,3	586,0	—	—	—	—	—	1960
—	252,1	724,0	—	—	—	—	—	1961
—	241,7	728,0	—	—	—	—	—	1962
—	231,3	784,0	—	—	—	—	—	*)1963
vat								
—	69,4	—	94,2	—	93,9	—	100,0	1958
—	19,1	—	58,1	—	56,7	—	94,7	1960
—	14,6	—	46,3	—	44,6	—	89,5	1961
—	15,3	—	42,9	—	41,8	—	68,4	1962
—	10,8	—	41,6	—	40,8	—	63,2	*)1963

werden ab 1962 nicht mehr dem Wirtschaftsbereich Verkehr, sondern der Bauwirtschaft zugeordnet. — *) Vorläufige Zahlen. —