

18. Ausnutzung ausgewählter Baumaschinen in der volkseigenen Bauindustrie 1959 bis 1963

Maschinenart	Tatsächliche Einsatzzeit = 100	davon						Schichtkoeffizient ¹⁾
		Laufzeit	Stillstandszeit	davon durch				
				Witterungseinfluß	Instandhaltung und -setzung	Baustellenwechsel, Auf- und Abbau	Produktionsorganisation und Technologie	
1959								
Krane								
bis 16 Mpm	100	77,7	22,3	1,7	6,4	2,5	11,7	1,3
über 16 bis 45 Mpm ...	100	75,5	24,5	0,6	7,0	4,5	12,4	1,2
Bagger								
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	65,7	34,3	1,5	19,4	4,5	8,9	1,5
Fahrzeuge für den Erdtransport								
3,5 m³	100	46,0	54,0	2,3	36,2	4,9	10,6	1,5
6,5 t	100	61,2	38,8	1,2	27,6	4,5	5,5	1,5
1960								
Krane								
bis 16 Mpm	100	75,8	24,2	2,6	9,3	2,6	9,7	1,6
über 16 bis 45 Mpm ...	100	76,0	24,0	1,4	5,7	3,1	13,8	1,3
Bagger								
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	62,1	37,9	1,6	21,8	3,5	11,0	1,5
Planierdrauen								
bis 80 PS	100	64,8	35,2	1,4	22,8	2,7	8,3	1,4
Fahrzeuge für den Erdtransport								
3,5 m³	100	45,3	54,7	1,5	33,5	2,3	17,4	1,6
5,0 und 6,5 t	100	58,0	42,0	0,8	28,9	2,7	9,6	1,6
1961								
Krane								
bis 16 Mpm	100	72,0	28,0	3,1	9,1	2,3	13,5	1,5
über 16 bis 45 Mpm ...	100	70,9	29,1	1,8	8,4	3,7	15,2	1,4
Bagger								
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	63,2	36,8	2,1	21,3	3,8	9,6	1,5
Planierdrauen								
bis 80 PS	100	65,0	35,0	1,7	22,5	2,9	7,9	1,4
Fahrzeuge für den Erdtransport								
3,5 m³	100	47,6	52,4	1,4	34,7	2,3	14,0	1,6
5,0 und 6,5 t	100	58,2	41,8	0,6	30,9	3,2	7,1	1,6
1962								
Krane								
bis 16 Mpm	100	70,7	29,3	3,9	7,0	2,3	16,1	1,5
über 16 bis 45 Mpm ...	100	68,1	31,9	1,7	7,4	2,5	20,3	1,3
über 45 Mpm	100	66,6	33,4	1,9	5,1	3,8	22,6	1,5
Bagger								
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	59,4	40,6	1,6	22,2	3,2	13,6	1,7
Planierdrauen								
bis 100 PS	100	58,1	41,9	1,7	23,8	2,4	14,0	1,6
Fahrzeuge für den Erdtransport								
3,5 m³	100	41,4	58,6	0,5	30,8	0,8	26,5	1,7
6,5 t	100	51,4	48,6	0,6	33,7	3,5	10,8	1,9
1963								
Krane								
bis 16 Mpm	100	65,4	34,6	12,0	6,7	2,0	13,9	1,6
über 16 bis 45 Mpm ...	100	60,7	39,3	7,6	6,5	2,6	22,6	1,3
über 45 Mpm	100	70,0	30,0	6,4	4,3	4,2	15,1	1,5
Bagger								
bis 0,75 m³ Löffelinhalt	100	58,1	41,9	6,3	21,5	2,9	11,2	1,6
Planierdrauen								
bis 100 PS	100	56,4	43,6	5,6	23,7	2,5	11,8	1,5
Fahrzeuge für den Erdtransport								
3,5 m³	100	47,6	52,4	3,4	27,4	0,7	20,9	1,6
6,5 t	100	56,3	43,7	1,7	27,0	2,5	12,5	1,8

¹⁾ Verhältnis von Lauf- und Stillstandszeit zur nominellen Arbeitszeit (nominelle Arbeitszeit = mögliche Arbeitszeit einer Baumaschine bei Annahme einer täglichen Arbeitszeit von 7,5 Stunden).