

5. Gütertransport nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Verkehrszweigen 1950 bis 1963

| Jahr | Gütertransport | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------|------------|------------------------|------------|--------|-------|--------|
| | darunter | | | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | | | | | | | | |
| | Ins-gesamt ¹⁾) | Kraft-verkehr ¹⁾ | Binnen-schiff-fahrt ²⁾ | Sozialistisch | | | Halbstaatlich | | Privat | | | | |
| | | | | Ins-gesamt ³⁾) | Kraft-verkehr ¹⁾ | Binnen-schiff-fahrt | Werk-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen | Ins-gesamt | darunter Kraft-verkehr | Ins-gesamt | davon | | |
| Kraft-verkehr | Binnen-schiff-fahrt | Werk-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen ⁴⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 225 394 | 44 300 | 9 601 | 150 187 | 972 | 2 739 | 17 972 | — | — | 75 207 | 43 328 | 6 862 | 25 017 |
| 1951 | 267 606 | 53 358 | 10 689 | 180 199 | 2 012 | 4 101 | 20 863 | — | — | 87 407 | 51 346 | 6 588 | 29 473 |
| 1952 | 291 156 | 59 918 | 12 309 | 196 010 | 3 517 | 5 869 | 28 307 | — | — | 95 146 | 56 402 | 6 440 | 32 305 |
| 1953 | 336 105 | 62 819 | 12 468 | 244 023 | 5 959 | 6 100 | 49 657 | — | — | 122 082 | 56 860 | 6 368 | 28 854 |
| 1954 | 356 582 | 65 954 | 11 050 | 268 125 | 10 831 | 5 657 | 60 169 | — | — | 88 457 | 55 123 | 5 393 | 27 941 |
| 1955 | 388 721 | 69 592 | 11 957 | 297 129 | 13 995 | 6 264 | 69 223 | — | — | 91 592 | 55 597 | 5 693 | 30 302 |
| 1956 | 410 131 | 76 093 | 12 386 | 319 895 | 21 447 | 6 460 | 81 609 | — | — | 90 236 | 54 646 | 5 926 | 29 664 |
| 1957 | 442 653 | 84 921 | 13 449 | 354 067 | 31 165 | 6 949 | 95 248 | — | — | 88 586 | 53 756 | 6 500 | 28 330 |
| 1958 | 468 471 | 93 040 | 14 144 | 383 948 | 43 701 | 7 277 | 105 178 | — | — | 84 523 | 49 339 | 6 867 | 28 317 |
| 1959 | 500 132 | 119 172 | 13 258 | 420 754 | 71 935 | 6 715 | 111 926 | 626 | 626 | 78 752 | 46 610 | 6 543 | 25 099 |
| 1960 | 521 018 | 131 464 | 11 507 | 448 498 | 88 470 | 6 001 | 114 863 | 1 170 | 1 075 | 71 350 | 41 919 | 5 412 | 24 519 |
| 1961 | 547 677 | 142 994 | 10 692 | 479 796 | 104 169 | 5 679 | 119 641 | 1 809 | 1 402 | 66 072 | 37 423 | 4 606 | 24 043 |
| 1962 | 579 070 | 152 343 | 10 231 | 513 206 | 115 010 | 5 655 | 129 978 | 2 308 | 1 672 | 63 557 | 35 661 | 3 940 | 23 956 |
| 1963 | 595 697 | 154 808 | 9 800 | 531 445 | 118 576 | 5 906 | 141 252 | 2 311 | 1 794 | 61 941 | 34 438 | 3 377 | 24 126 |

Transportmenge

1 000 Tonnen

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|--------|-------|--------|
| 1950 | 225 394 | 44 300 | 9 601 | 150 187 | 972 | 2 739 | 17 972 | — | — | 75 207 | 43 328 | 6 862 | 25 017 |
| 1951 | 267 606 | 53 358 | 10 689 | 180 199 | 2 012 | 4 101 | 20 863 | — | — | 87 407 | 51 346 | 6 588 | 29 473 |
| 1952 | 291 156 | 59 918 | 12 309 | 196 010 | 3 517 | 5 869 | 28 307 | — | — | 95 146 | 56 402 | 6 440 | 32 305 |
| 1953 | 336 105 | 62 819 | 12 468 | 244 023 | 5 959 | 6 100 | 49 657 | — | — | 122 082 | 56 860 | 6 368 | 28 854 |
| 1954 | 356 582 | 65 954 | 11 050 | 268 125 | 10 831 | 5 657 | 60 169 | — | — | 88 457 | 55 123 | 5 393 | 27 941 |
| 1955 | 388 721 | 69 592 | 11 957 | 297 129 | 13 995 | 6 264 | 69 223 | — | — | 91 592 | 55 597 | 5 693 | 30 302 |
| 1956 | 410 131 | 76 093 | 12 386 | 319 895 | 21 447 | 6 460 | 81 609 | — | — | 90 236 | 54 646 | 5 926 | 29 664 |
| 1957 | 442 653 | 84 921 | 13 449 | 354 067 | 31 165 | 6 949 | 95 248 | — | — | 88 586 | 53 756 | 6 500 | 28 330 |
| 1958 | 468 471 | 93 040 | 14 144 | 383 948 | 43 701 | 7 277 | 105 178 | — | — | 84 523 | 49 339 | 6 867 | 28 317 |
| 1959 | 500 132 | 119 172 | 13 258 | 420 754 | 71 935 | 6 715 | 111 926 | 626 | 626 | 78 752 | 46 610 | 6 543 | 25 099 |
| 1960 | 521 018 | 131 464 | 11 507 | 448 498 | 88 470 | 6 001 | 114 863 | 1 170 | 1 075 | 71 350 | 41 919 | 5 412 | 24 519 |
| 1961 | 547 677 | 142 994 | 10 692 | 479 796 | 104 169 | 5 679 | 119 641 | 1 809 | 1 402 | 66 072 | 37 423 | 4 606 | 24 043 |
| 1962 | 579 070 | 152 343 | 10 231 | 513 206 | 115 010 | 5 655 | 129 978 | 2 308 | 1 672 | 63 557 | 35 661 | 3 940 | 23 956 |
| 1963 | 595 697 | 154 808 | 9 800 | 531 445 | 118 576 | 5 906 | 141 252 | 2 311 | 1 794 | 61 941 | 34 438 | 3 377 | 24 126 |

1950 bzw. 1959 = 100

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1950 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — | — | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1951 | 118,7 | 120,4 | 111,3 | 120,0 | 207,0 | 149,7 | 116,1 | — | — | 116,2 | 118,5 | 96,0 | 117,8 |
| 1952 | 129,2 | 135,3 | 128,2 | 130,5 | 361,8 | 214,3 | 157,5 | — | — | 126,5 | 130,2 | 93,9 | 129,1 |
| 1953 | 149,1 | 141,8 | 129,9 | 162,5 | 613,1 | 222,7 | 276,3 | — | — | 122,4 | 131,2 | 92,8 | 115,3 |
| 1954 | 158,2 | 148,9 | 115,1 | 178,5 | 11,1f. | 206,5 | 334,8 | — | — | 117,6 | 127,2 | 78,6 | 111,7 |
| 1955 | 172,5 | 157,1 | 124,5 | 197,8 | 14,4f. | 228,7 | 385,2 | — | — | 121,8 | 128,3 | 83,0 | 121,1 |
| 1956 | 182,0 | 171,8 | 129,0 | 213,0 | 22,1f. | 235,9 | 454,1 | — | — | 120,0 | 126,1 | 86,4 | 118,6 |
| 1957 | 196,4 | 191,7 | 140,1 | 235,8 | 32,1f. | 253,7 | 530,0 | — | — | 117,8 | 124,1 | 94,7 | 113,2 |
| 1958 | 207,8 | 210,0 | 147,3 | 255,6 | 45,0f. | 265,7 | 585,2 | — | — | 112,4 | 113,9 | 100,1 | 113,2 |
| 1959 | 221,9 | 269,0 | 138,1 | 280,2 | 74,0f. | 245,2 | 622,8 | 100 | 100 | 104,7 | 107,6 | 95,4 | 102,3 |
| 1960 | 231,2 | 296,8 | 119,9 | 298,6 | 91,0f. | 219,1 | 639,1 | 186,9 | 171,7 | 94,9 | 96,7 | 78,9 | 96,0 |
| 1961 | 243,0 | 322,8 | 111,4 | 319,5 | 107,2f. | 207,3 | 665,7 | 289,0 | 224,0 | 87,9 | 86,4 | 67,1 | 96,1 |
| 1962 | 256,9 | 343,9 | 106,6 | 341,7 | 118,3f. | 206,5 | 723,2 | 368,7 | 267,1 | 84,5 | 82,3 | 57,4 | 95,8 |
| 1963 | 264,3 | 349,5 | 102,1 | 353,9 | 122,0f. | 215,6 | 786,0 | 369,2 | 286,6 | 82,4 | 79,5 | 49,2 | 96,4 |

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer⁵⁾

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|----|-------|-------|-----|-----|
| 1950 | 18 501 | 973 | 1 492 | 16 200 | 127 | 627 | 437 | — | — | 2 301 | 901 | 865 | 535 |
| 1951 | 21 198 | 1 096 | 1 706 | 18 745 | 172 | 821 | 506 | — | — | 2 453 | 969 | 885 | 599 |
| 1952 | 23 105 | 1 185 | 1 624 | 20 620 | 183 | 753 | 607 | — | — | 2 485 | 1 002 | 871 | 612 |
| 1953 | 26 316 | 1 200 | 1 601 | 24 131 | 277 | 796 | 912 | — | — | 2 185 | 923 | 805 | 457 |
| 1954 | 27 699 | 1 399 | 1 526 | 25 570 | 430 | 809 | 1 103 | — | — | 2 129 | 969 | 717 | 443 |
| 1955 | 30 739 | 1 477 | 1 843 | 28 480 | 492 | 1 035 | 1 251 | — | — | 2 259 | 985 | 808 | 466 |
| 1956 | 33 127 | 1 560 | 1 889 | 30 968 | 641 | 1 107 | 1 474 | — | — | 2 159 | 919 | 782 | 458 |
| 1957 | 35 493 | 1 744 | 2 109 | 33 308 | 836 | 1 269 | 1 735 | — | — | 2 185 | 908 | 840 | 437 |
| 1958 | 40 099 | 1 861 | 2 113 | 38 063 | 1 011 | 1 349 | 1 864 | — | — | 2 036 | 850 | 764 | 422 |
| 1959 | 47 307 | 2 289 | 1 939 | 45 444 | 1 451 | 1 300 | 1 947 | 8 | 8 | 1 855 | 830 | 639 | 386 |
| 1960 | 50 282 | 2 638 | 1 922 | 48 521 | 1 838 | 1 302 | 2 003 | 41 | 19 | 1 720 | 781 | 577 | 362 |
| 1961 | 53 181 | 2 858 | 1 826 | 51 548 | 2 115 | 1 293 | 2 054 | 89 | 14 | 1 544 | 729 | 457 | 358 |
| 1962 | 59 140 | 3 091 | 1 772 | 57 588 | 2 375 | 1 292 | 2 206 | 129 | 17 | 1 423 | 699 | 368 | 356 |
| 1963 | 65 808 | 3 328 | 1 580 | 64 332 | 2 609 | 1 192 | 2 505 | 95 | 20 | 1 381 | 700 | 314 | 367 |

1950 bzw. 1959 = 100

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1950 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — | — | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1951 | 114,6 | 112,6 | 114,3 | 115,7 | 176,4 | 130,9 | 115,8 | — | — | 106,6 | 107,5 | 102,3 | 112,0 |
| 1952 | 124,9 | 121,8 | 108,8 | 127,3 | 254,2 | 120,1 | 138,9 | — | — | 108,0 | 111,2 | 100,7 | 114,4 |
| 1953 | 142,2 | 123,3 | 107,3 | 149,0 | 384,7 | 127,0 | 208,7 | — | — | 95,0 | 102,4 | 93,1 | 85,4 |
| 1954 | 149,7 | 143,8 | 102,3 | 157,8 | 597,2 | 129,0 | 252,4 | — | — | 92,5 | 107,5 | 82,9 | 82,8 |
| 1955 | 166,1 | 151,8 | 123,5 | 175,8 | 683,3 | 165,1 | 286,3 | — | — | 98,2 | 109,3 | 93,4 | 87,1 |
| 1956 | 179,1 | 160,3 | 126,6 | 191,2 | 890,3 | 176,6 | 337,3 | — | — | 93,8 | 102,0 | 90,4 | 85,6 |
| 1957 | 191,8 | 179,2 | 141,4 | 205,6 | 11,6f. | 202,4 | 397,0 | — | — | 95,0 | 100,8 | 97,1 | 81,7 |
| 1958 | 216,7 | 191,3 | 141,6 | 235,0 | 14,0f. | 215,2 | 426,5 | — | — | 88,5 | 94,3 | 88,3 | 78,9 |
| 1959 | 255,7 | 235,3 | 130,0 | 280,5 | 20,2f. | 207,3 | 445,5 | 100 | 100 | 80,6 | 92,1 | 73,9 | 72,1 |
| 1960 | 271,8 | 271,1 | 128,8 | 299,5 | 25,5f. | 207,3 | 458,4 | 512,5 | 237,5 | 74,8 | 86,7 | 66,7 | 67,7 |
| 1961 | 287,4 | 293,7 | 122,4 | 318,2 | 29,4f. | 206,2 | 470,0 | 1 112,5 | 175,0 | 67,1 | 80,9 | 52,8 | 66,9 |
| 1962 | 319,7 | 317,7 | 118,8 | 355,5 | 33,0f. | 206,1 | 504,8 | 1 612,5 | 212,5 | 61,8 | 77,6 | 42,5 | 66,5 |
| 1963 | 355,7 | 342,1 | 105,9 | 397,1 | 36,2f. | 190,1 | 573,2 | 1 187,5 | 250,0 | 60,0 | 77,7 | 36,3 | 68,6 |

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Ohne Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — 3) Deutsche Reichsbahn und Seeschiffahrt 100 Prozent volkseigen. — 4) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben. — 5) Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tariftonnenkilometern.