

6. Personenbeförderung nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Verkehrszweigen 1950 bis 1963

Jahr	Personenbeförderung											
	Insgesamt	darunter		Nach Eigentumsformen der Betriebe								
		Kraft- verkehr	Binnen- schiffahrt	Sozialistisch				Halbstaatlich		Privat		
				Ins- gesamt ¹⁾	darunter			Insgesamt	darunter Kraft- verkehr	Insgesamt	davon	
					Kraft- verkehr	Binnen- schiffahrt	Werk- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen				Kraft- verkehr	Binnen- schiffahrt

Beförderte Personen

Millionen

1950	2 830	111	7	.	.	3	—	—	—	.	.	4
1951	2 904	119	9	2 835	55	4	—	—	—	69	64	5
1952	3 003	164	7	2 928	93	3	—	—	—	75	71	4
1953	3 025	213	7	2 954	145	4	—	—	—	71	68	3
1954	3 056	272	9	2 986	206	5	17	—	—	70	66	4
1955	3 078	336	8	3 003	264	5	21	—	—	75	72	3
1956	3 219	384	8	3 151	319	5	22	—	—	68	65	3
1957	3 269	431	7	3 203	367	5	26	—	—	66	64	2
1958	3 426	507	8	3 365	448	6	25	—	—	61	59	2
1959	3 530	589	9	3 475	535	7	22	2	2	53	52	1
1960	3 607	668	8	3 553	615	7	20	5	5	49	48	1
1961	3 475	722	9	3 423	671	7	16	6	6	46	45	1
1962	3 346	761	9	3 296	713	8	16	7	7	42	42	1
1963	3 336	805	9	3 286	756	8	16	8	8	42	42	1

1950 bzw. 1951 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

1950	100	100	100	.	.	100	—	—	—	.	.	100
1951	102,6	107,2	128,6	100	100	133,3	—	—	—	100	100	125,0
1952	106,1	147,7	100,0	103,3	169,1	100,0	—	—	—	108,7	110,9	100,0
1953	106,9	191,9	100,0	104,2	263,6	133,3	—	—	—	102,9	106,3	75,0
1954	108,0	245,0	128,6	105,3	374,5	166,7	100	—	—	101,4	103,1	100,0
1955	108,3	302,7	114,3	105,9	480,0	166,7	123,5	—	—	108,7	112,5	75,0
1956	113,7	345,9	114,3	111,1	580,0	166,7	129,4	—	—	98,6	101,6	75,0
1957	115,5	383,3	100,0	113,0	667,3	166,7	152,9	—	—	95,7	100,0	50,0
1958	121,1	456,8	114,3	118,7	814,5	200,0	147,1	—	—	88,4	92,2	50,0
1959	124,7	530,6	128,6	122,6	972,7	233,3	129,4	100	100	76,8	81,2	25,0
1960	127,5	601,8	114,3	125,3	1 118,2	233,3	117,6	250,0	250,0	71,0	75,0	25,0
1961	122,8	650,5	128,6	120,7	1 220,0	233,3	94,1	300,0	300,0	66,7	70,3	25,0
1962	118,2	685,6	128,6	116,3	1 296,4	266,7	94,1	350,0	350,0	60,9	65,6	25,0
1963	117,9	725,2	128,6	115,9	1 374,5	266,7	94,1	400,0	400,0	60,9	65,6	25,0

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	.	1 907	151	.	.	61	—	—	—	.	.	90
1951	.	2 234	145	.	795	71	—	—	—	1 513	1 439	74
1952	30 089	2 486	130	28 653	1 121	59	—	—	—	1 436	1 365	71
1953	30 724	3 233	143	29 327	1 902	77	—	—	—	1 397	1 331	66
1954	33 518	3 771	149	32 168	2 491	79	378	—	—	1 350	1 280	70
1955	34 448	4 500	158	32 964	3 085	89	486	—	—	1 484	1 415	69
1956	35 134	5 110	170	33 796	3 838	104	534	—	—	1 338	1 272	66
1957	36 224	5 816	172	34 776	4 435	104	600	—	—	1 448	1 381	67
1958	36 507	6 961	187	35 215	5 727	129	627	—	—	1 292	1 234	58
1959	37 661	8 225	204	36 468	7 087	149	626	48	48	1 145	1 090	55
1960	39 004	9 364	198	37 853	8 247	166	571	117	109	1 033	1 009	24
1961	37 767	10 119	205	36 694	9 072	178	464	140	130	933	916	17
1962	35 489	10 624	221	34 446	9 604	198	464	157	150	886	870	15
1963	35 447	11 209	222	34 399	10 185	197	458	166	158	882	866	16

1950 bzw. 1951 bzw. 1952 bzw. 1954 bzw. 1959 = 100

1950	.	100	100	.	.	100	—	—	—	.	.	100
1951	.	117,1	96,0	.	100	116,4	—	—	—	100	100	82,2
1952	100	130,4	86,1	100	141,0	96,7	—	—	—	94,9	94,9	78,9
1953	102,1	169,5	94,7	102,4	239,2	126,2	—	—	—	92,3	92,5	73,3
1954	111,4	197,7	98,7	112,3	313,3	129,5	100	—	—	89,2	89,0	77,8
1955	114,5	236,0	104,6	115,0	388,1	145,9	128,6	—	—	98,1	98,3	76,7
1956	116,8	268,0	112,6	117,9	482,8	170,5	141,6	—	—	88,4	88,4	73,3
1957	120,4	305,0	113,9	121,4	557,9	170,5	159,2	—	—	95,7	96,0	74,4
1958	121,3	365,0	123,8	122,9	720,4	211,5	166,0	—	—	85,4	85,8	64,4
1959	125,2	431,3	135,1	127,3	891,4	244,3	166,0	100	100	75,7	75,7	61,1
1960	129,6	491,0	125,8	132,1	1 037,4	272,1	151,1	243,8	227,1	68,3	70,1	26,7
1961	125,5	530,6	135,8	128,1	1 141,1	291,8	122,8	291,7	270,8	61,7	63,7	18,9
1962	117,9	557,1	146,4	120,2	1 208,1	324,6	122,8	327,1	312,5	58,6	60,5	16,7
1963	117,8	587,8	147,0	120,1	1 281,1	323,0	121,2	345,8	329,2	58,3	60,2	17,8

¹⁾ Deutsche Reichsbahn, Seeschifffahrt, Kommunale Verkehrsbetriebe und Zivile Luftfahrt 100 Prozent volkseigen.