

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Reichsbahn 1950, 1955, 1958 und 1960 bis 1963

Jahr	Güterverkehr – Normal- und Schmalspur									
	Gefahrene Güterzüge	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Güterverkehr <sup>1)</sup>						Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer
			Wagenachskilometer				Insgesamt			
			darunter nach Wagenarten							
				Güterwagen	Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1958	2 773	87 870	6 504	6 347	79	15	7	65 924	32 824	
1960	3 027	95 814	7 026	6 881	73	12	7	72 487	36 165	
1961	3 142	101 412	7 590	7 467	61	5	6	79 301	39 636	
1962	3 228	105 984	8 026	7 907	56	5	7	84 183	42 099	
1963	3 197	105 916	8 084	7 975	48	5	7	85 258	42 675	

Jahr	Noch: Güterverkehr – Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur – ohne Berliner Stadtbahn				
	Durch-schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens <sup>2)</sup>	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge				
		Insgesamt	davon		Insgesamt <sup>3)</sup>	Nach Zugarten			
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze		Schnellzüge	Eilzüge	Personen-züge	
Tage		1000 Tonnen			1000				
1950	4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.	.
1955	3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	
1958	3,47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397	
1960	3,57	237 789	210 168	27 621	2 610	109	26	2 464	
1961	3,55	248 714	219 516	29 198	2 638	113	32	2 473	
1962	3,42	259 818	228 892	30 926	2 579	111	34	2 415	
1963	3,45	261 097	229 464	31 633	2 396	107	30	2 259	

Jahr	Noch: Personenverkehr – Normal- und Schmalspur – ohne Berliner Stadtbahn										
	Zug-kilometer	Betriebsleistung im Reiseverkehr <sup>1)</sup>					Personenbeförderungsleistung Personenkilometer				
		Insgesamt	Wagenachskilometer				Brutto-tonnen-kilometer	Nach Tarifgruppen			
			Reisezug-wagen	Reisezug-Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke		Insgesamt	Normal-tarif	Berufs-verkehr <sup>4)</sup>	Verkehr zu ermäßig-ten Preisen <sup>5)</sup>
1000		Millionen									
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1955	97 300	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1958	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 972	15 372	4 844	4 598	5 930
1960	106 364	2 672	2 213	290	90	3	24 680	15 392	5 035	4 353	6 004
1961	110 305	2 734	2 227	291	103	4	25 378	14 793	4 708	4 035	6 050
1962	108 378	2 655	2 143	283	107	4	24 771	13 626	3 932	3 927	5 767
1963	102 702	2 489	2 058	259	103	4	23 275	13 030	3 740	3 788	5 502

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur – ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr – Berliner Stadtbahn				
	Insgesamt	Beförderte Personen			Gefahrene S-Bahn-Züge	Betriebsleistung		Personenbe-förderungs-leistung Personen-kilometer	Beförderte Personen
		Nach Tarifgruppen				Zug-kilometer	Wagenachs-kilometer		
		Normaltarif	Berufs-verkehr <sup>4)</sup>	Verkehr zu ermäßig-ten Preisen <sup>5)</sup>					
Millionen				1000		Millionen			
1950	504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450
1955	595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421
1958	554	123	339	92	1 065	28 808	773	6 027	426
1960	526	120	318	88	1 039	29 812	807	5 896	417
1961	497	115	297	85	1 037	28 605	747	4 747	334
1962	476	107	289	80	1 344	29 139	702	3 165	215
1963	450	99	278	74	1 411	28 877	687	3 233	216

1) Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. – 2) Nur Normalspur. – 3) Ab Juli 1960 einschließlich Expreszugzüge. – 4) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. – 5) Ausgenommen Zeitkarten.