

8. Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnen

Jahr	Gütertransport der Deutschen								
	Nach								
	Insgesamt ¹⁾	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte)	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte
1 000									
Deutsche Reichsbahn — Nur Normalspurverkehr									
1950	118 767	50 677	2) 5 028	751	.	.	3 885	5 734	1 234
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194
1956	188 520	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694
1957	196 973	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295	5 001
1958	202 480	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	5 392	8 679	5 408
1959	201 660	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	5 509	9 156	5 922
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	5 861	9 156	6 619
1961	218 720	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	5 946	9 623	7 056
1962	228 393	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	6 074	9 876	7 384
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	6 216	10 249	7 925
Binnen									
1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	203	279	181
1959	14 478	4 235	34	343	582	57	259	228	190
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	260	87	2
1961	11 944	3 342	46	366	447	52	251	95	1
1962	11 440	3 127	64	449	504	58	140	87	9
1963	10 985	2 777	43	483	443	62	135	112	2

¹⁾ Deutsche Reichsbahn: Ab 1956 einschließlich auf Binnenschiffen importierte Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn schließlich Mehl. — ²⁾ Einschließlich Gemüse. — ³⁾ Einschließlich Stück- und Sammelgut. — ⁴⁾ Einschließlich Transportmenge der vom VEB

9. Güterumschlag in den Seehäfen 1955, 1958 und 1960 bis 1963

Umschlagsrichtung	Güterumschlag									
	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Rostock-Stadt	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Rostock-Übersee-hafen	Rostock-Stadt	Stralsund
	1 000 Tonnen									
1955										
Aus Seeschiff	873,5	281,4	—	504,8	87,3	3 566,9	989,5	1 606,5	668,0	302,9
In Seeschiff	1 348,6	674,4	—	198,7	475,5	1 641,0	915,3	214,8	96,3	414,6
Binnenschiffumschlag	63,0	—	—	—	63,0	98,9	—	—	—	98,9
Landumschlag	56,8	13,7	—	—	43,1	6,8	4,9	—	—	1,9
Zusammen	2 341,9	969,5	—	703,5	668,9	5 313,6	1 909,7	1 821,3	764,3	818,3
1958										
Aus Seeschiff	1 777,9	879,0	—	711,4	187,5	4 980,1	1 040,5	2 786,4	848,8	304,4
In Seeschiff	1 355,4	813,9	—	189,7	351,8	1 756,1	1 035,4	238,7	81,8	400,2
Binnenschiffumschlag	126,5	—	—	—	126,5	64,3	—	—	—	64,3
Landumschlag	3,1	3,1	—	—	—	10,9	10,9	—	—	—
Zusammen	3 262,9	1 696,0	—	901,1	665,8	6 811,4	2 086,8	3 025,1	930,6	768,9
1960										
Aus Seeschiff	2 684,8	1 217,7	310,5	822,9	333,7	5 696,2	862,1	3 732,7	820,8	280,6
In Seeschiff	1 661,4	1 019,8	107,2	165,5	368,9	1 846,8	993,9	433,2	91,9	327,8
Binnenschiffumschlag	110,6	—	—	—	110,6	46,0	—	—	—	46,0
Landumschlag	3,9	3,9	—	—	—	8,3	8,3	—	—	—
Zusammen	4 460,7	2 241,4	417,7	988,4	813,2	7 597,3	1 864,3	4 165,9	912,7	654,4
1963										