

schifffahrt nach Güterarten 1950 und 1955 bis 1963

Reichsbahn und der Binnenschifffahrt										Jahr
Güterarten										
Bau- materialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse (ohne Stück- und Sammelgut)	Stück- und Sammelgut		
Tonnen										
(ohne Empfang über die Staatsgrenze)										
³⁾ 13 084		5 528	⁴⁾ 2 132	⁵⁾ 2 291	2 448	781	⁶⁾ 25 194			1950
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921		1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702		1956
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608		1957
25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	383	25 439	8 025		1958
28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	25 328	8 217		1959
28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	25 593	8 227		1960
29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	26 488	8 263		1961
30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	27 828	8 071		1962
28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	27 532	7 278		1963
schifffahrt ⁷⁾										
³⁾ 4 017		1 448	⁴⁾ 870	⁵⁾ 105	325	155		706		1950
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159		1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356		1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651		1957
3 273	245	307	1 059	6	458	153	1 864	1 087		1958
3 302	220	224	1 093	5	260	158	1 926	1 362		1959
3 404	236	67	832	3	318	97	1 263	1 487		1960
3 441	189	95	731	3	314	146	1 301	1 126		1961
3 588	149	64	623	4	300	92	1 220	961		1962
3 542	105	62	523	3	272	95	1 188	1 137		1963

umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - ²⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. - ³⁾ Einschließlich Zement. - ⁴⁾ Ein-Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. - ⁵⁾ Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft.

10. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 und 1958 bis 1963; nach Umschlagsrichtungen 1962 und 1963

Jahr - Umschlags- richtung	Güterumschlag ¹⁾										
	Nach Bezirken										
	DDR ins- gesamt	Rostock	Schwerin	Neu- branden- burg	Potsdam	Frankfurt	Magde- burg	Halle	Dresden	Leipzig	Haupt- stadt Berlin
1 000 Tonnen											
1955	10 306,5	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7	1 376,6
1958	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0
1959	12 502,2	237,3	621,0	318,4	1 762,1	2 201,6	2 673,7	1 005,6	1 566,7	95,7	2 020,1
1960	12 983,4	237,9	513,3	323,8	1 817,9	2 273,3	2 564,7	1 010,3	1 754,8	86,4	2 401,0
1961	13 445,0	216,5	488,7	336,8	1 782,6	2 373,0	2 460,5	1 039,2	1 907,9	95,4	2 744,4
1962	14 137,7	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5	3 120,0
1963	13 842,6	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5	2 574,2
Nach Umschlagsrichtungen											
1962											
Aus Schiff	3 097,7	57,3	233,0	31,7	277,6	357,7	807,2	239,1	255,1	37,2	801,8
In Schiff	4 498,1	98,4	192,6	26,8	1 059,0	1 303,8	667,5	374,1	690,0	8,9	77,0
Schiff/Schiff	141,7	-	1,6	-	14,6	10,9	104,0	0,7	8,4	0,2	1,3
Landumschlag ...	6 400,2	78,8	156,5	335,9	328,1	745,8	923,9	562,1	986,0	43,2	2 239,9
Zusammen	14 137,7	234,5	583,7	394,4	1 679,3	2 418,2	2 502,6	1 176,0	1 939,5	89,5	3 120,0
1963											
Aus Schiff	2 672,6	33,9	157,5	37,9	232,5	278,6	715,7	191,6	186,6	29,2	809,1
In Schiff	4 153,4	108,4	135,6	16,5	1 070,0	1 273,5	542,4	349,4	460,6	4,5	192,5
Schiff/Schiff	183,6	-	10,8	1,5	18,7	5,6	133,7	3,7	8,8	-	0,8
Landumschlag ...	6 833,0	117,2	174,1	281,3	447,2	953,2	1 196,4	756,4	1 298,6	36,8	1 571,8
Zusammen	13 842,6	259,5	478,0	337,2	1 768,4	2 510,9	2 588,2	1 301,1	1 954,6	70,5	2 574,2

¹⁾ Güterumschlag der zentral- und örtlich geleiteten volkseigenen Binnenhäfen sowie der Häfen, die entsprechend der Verordnung vom 10. April 1958 (GBl I 26/1958) volkseigenen Kraftverkehrs-, Industrie- und Handelsbetrieben unterstellt wurden.