

18. Personenbeförderung im Straßenverkehr¹⁾ nach Fahrzeugarten 1955 bis 1963; nach Bezirken 1963

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ²⁾				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßenbahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßenbahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
		Millionen					Millionen Personenkilometer			
1955	2 054	1 413	65	473	103	11 385	5 228	243	5 550	364
1956	2 189	1 463	70	550	106	12 393	5 413	262	6 344	374
1957	2 251	1 443	79	620	109	13 227	5 339	295	7 208	385
1958	2 438	1 522	86	722	108	14 847	5 632	322	8 512	381
1959	2 563	1 551	90	818	104	15 973	5 361	319	9 947	346
1960	2 656	1 539	100	912	105	17 304	5 507	375	11 055	367
1961	2 636	1 492	100	954	90	17 771	5 348	362	11 747	314
1962	2 645	1 467	104	1 002	72	18 116	5 173	376	12 316	251
1963	2 661	1 426	105	1 058	72	18 583	5 024	380	12 928	251

Nach Bezirken 1963

Rostock	98	41	—	57	—	736	99	—	637	—
Schwerin	31	10	—	22	—	365	27	—	338	—
Neubrandenburg	28	—	—	28	—	400	—	—	400	—
Potsdam	99	45	6	48	—	855	168	15	671	—
Frankfurt	61	20	7	33	—	654	78	29	547	—
Cottbus	69	14	—	55	—	1 059	37	—	1 023	—
Magdeburg	148	86	5	57	—	1 119	345	13	762	—
Halle	256	120	—	136	—	2 452	517	—	1 935	—
Erfurt	167	85	13	70	—	1 206	202	39	965	—
Cera	94	36	3	56	—	676	84	5	587	—
Suhl	36	—	—	36	—	546	—	—	546	—
Dresden	511	328	22	161	—	3 052	1 382	83	1 587	—
Leipzig	388	294	26	68	—	1 981	1 028	110	843	—
Karl-Marx-Stadt	297	133	5	159	—	2 129	414	27	1 688	—
Hauptstadt Berlin	378	214	20	73	72	1 351	641	59	400	251

¹⁾ Ohne Taxi-Verkehr. — ²⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, Omnibus- und U-Bahn-Verkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.

19. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Verkehrsträgern 1955 bis 1963; nach Bezirken 1963

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ¹⁾				
	Insgesamt	Nach Verkehrsträgern				Insgesamt	Nach Verkehrsträgern			
		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraftverkehrs-betriebe	darunter Berufs-verkehr	Werk-verkehr		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraftverkehrs-betriebe	darunter Berufs-verkehr	Werk-verkehr
		Millionen					Millionen Personenkilometer			
1955	473	116	336	161	21	5 550	564	4 500	1 923	486
1956	550	144	384	181	22	6 344	700	5 110	2 199	534
1957	620	163	431	212	26	7 208	792	5 816	2 633	600
1958	722	190	507	236	25	8 512	924	6 961	3 098	627
1959	818	207	589	275	22	9 947	1 096	8 225	3 708	626
1960	912	223	669	320	20	11 055	1 120	9 364	4 475	571
1961	954	217	722	348	16	11 747	1 164	10 119	4 972	464
1962	1 002	225	761	371	16	12 316	1 229	10 624	5 437	464
1963	1 058	237	805	400	16	12 928	1 261	11 209	5 894	458

Nach Bezirken 1963

Rostock	57	17	40	9	0,6	637	84	534	161	19
Schwerin	22	8	14	6	0,1	338	22	306	125	10
Neubrandenburg	28	—	27	10	0,1	400	—	391	135	10
Potsdam	48	5	43	20	0,4	671	61	591	258	20
Frankfurt	33	5	28	11	0,8	547	31	489	286	27
Cottbus	55	4	51	30	0,4	1 023	65	945	643	13
Magdeburg	57	6	51	24	0,5	762	19	732	359	11
Halle	136	12	119	74	4,2	1 935	75	1 756	1 158	104
Erfurt	70	15	53	36	1,7	965	105	824	536	35
Cera	56	10	45	23	0,6	587	33	546	242	8
Suhl	36	—	34	21	1,1	546	—	523	298	23
Dresden	161	52	107	40	2,0	1 587	253	1 266	520	68
Leipzig	68	22	46	27	1,1	843	91	708	413	44
Karl-Marx-Stadt	159	11	147	68	1,7	1 688	49	1 590	763	49
Hauptstadt Berlin	73	73	0	—	0,3	400	374	9	—	18

¹⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Omnibusverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.