

23. Schiffsbestand der Handelsflotte 1952 bis 1963; nach Antriebsarten und Schiffstypen 1963¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr — Antriebsart — Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) ²⁾	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420	—	—	2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484

Nach Antriebsarten 1963

Motorschiffe	93	353 163	404 961	193 141	227 366	504 637	560 579
Dampfschiffe	4	16 142	16 142	8 463	8 463	23 905	23 905

Nach Schiffstypen 1963

Trockenfrachter	86	274 440	326 238	• 144 935	179 160	383 954	439 896
darunter:							
Küstenmotorschiffe	33	18 536	18 536	7 084	7 084	24 320	24 320
Massengutschiffe	6	51 293	51 293	25 642	25 642	67 086	67 086
Fruchtschiffe	2	9 699	9 699	5 242	5 242	6 080	6 080
Fracht- und Lehrschiße .	6	45 010	45 010	22 593	22 593	46 838	46 838
Tanker	11	94 865	94 865	56 669	56 669	144 588	144 588

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. — ²⁾ tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.24. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1963¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
	BRT		Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1 000	34	25 344	23	19 320	10	5 000	—	—	1	1 024	—	—
1 001 bis 2 500	10	28 672	6	16 609	1	1 470	—	—	3	10 593	—	—
2 501 bis 5 000	15	71 839	1	5 954	7	32 911	5	26 894	—	—	2	6 080
5 001 bis 10 000	34	390 484	18	213 186	8	95 315	1	7 965	2	27 250	5	46 768
10 001 bis 15 000	4	68 145	—	—	2	40 162	2	27 983	—	—	—	—
Zusammen	97	584 484	48	255 069	28	174 858	8	62 842	6	38 867	7	52 848

Trockenfrachter												
bis 1 000	33	24 320	23	19 320	10	5 000	—	—	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	10	28 672	6	16 609	1	1 470	—	—	3	10 593	—	—
2 501 bis 5 000	15	71 839	1	5 954	7	32 911	5	26 894	—	—	2	6 080
5 001 bis 10 000	27	305 734	15	178 686	6	72 315	1	7 965	—	—	5	46 768
10 001 bis 15 000	1	9 331	—	—	—	—	1	9 331	—	—	—	—
Zusammen	86	439 896	45	220 569	24	111 696	7	44 190	3	10 593	7	52 848

Tanker												
bis 1 000	1	1 024	—	—	—	—	—	—	1	1 024	—	—
5 001 bis 10 000	7	84 750	3	34 500	2	23 000	—	—	2	27 250	—	—
10 001 bis 15 000	3	58 814	—	—	2	40 162	1	18 652	—	—	—	—
Zusammen	11	144 588	3	34 500	4	63 162	1	18 652	3	28 274	—	—

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe.