

30. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1963

Ohne „Sonstige Einrichtungen“

Jahresdurchschnitt

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)
	Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter				Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter		
Verkehr (ohne Deutsche Post)¹⁾					Deutsche Reichsbahn				
1950	319 813	241 064	11 585	41 969	1950	243 234	204 003	9 258	25 955
1951	345 690	256 304	17 136	57 189	1951	264 838	219 286	14 223	37 115
1952	363 900	265 885	22 008	68 585	1952	275 392	225 180	17 871	46 922
1953	382 858	283 013	23 632	79 414	1953	279 352	232 416	18 943	54 231
1954	399 481	294 971	22 129	84 447	1954	289 263	236 850	17 227	59 026
1955	402 617	323 270	20 718	85 430	1955	282 605	232 297	16 289	58 351
1956	406 876	324 327	19 130	85 449	1956	282 707	229 289	14 252	59 059
Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben²⁾					Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben²⁾				
1956	343 276	274 786	11 633	74 656	1956	234 114	190 703	9 417	50 579
1957	356 409	286 504	12 028	.	1957	243 447	198 526	9 940	55 907
1958	366 434	294 242	12 956	.	1958	246 136	200 769	10 749	60 051
1959	370 503	299 462	12 902	.	1959	244 300	197 978	12 133	60 868
1960	373 353	301 034	11 139	.	1960 ³⁾	245 914	196 045	9 105	63 657
1961	379 846	303 043	8 269	.	1961 ³⁾	246 599	195 669	6 547	65 813
1962	372 311	295 928	6 147	.	1962	243 836	194 692	4 622	65 020
1963	372 931	296 582	6 385	.	1963	243 147	194 321	4 548	65 521
See- und Binnenschifffahrt⁴⁾					Volkseigener Kraftverkehr (einschließlich Spedition)				
1950	10 407	7 108	473	1 066	1950	8 366	6 223	724	1 564
1951	11 841	7 048	584	1 577	1951	11 565	8 593	947	2 143
1952	12 414	8 826	707	1 748	1952	17 749	12 856	1 928	3 185
1953	12 840	9 242	788	2 201	1953	25 502	18 883	2 333	4 497
1954	14 189	7 594	653	2 296	1954	34 102	25 396	2 280	5 917
1955	10 625	8 046	596	1 644	1955	37 761	29 147	2 776	6 673
1956	9 417	6 998	578	1 586	1956	41 297	32 369	2 832	7 531
Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben²⁾					Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben²⁾				
1955	9 757	7 366	500	1 545	1955	24 657	19 749	320	4 506
1956	8 540	6 338	546	1 484	1956	27 007	22 074	362	5 320
1957	8 562	6 142	619	1 501	1957	31 827	25 974	410	6 390
1958	8 786	6 448	612	.	1958	37 318	30 754	440	.
1959	10 331	7 613	747	.	1959	46 456	38 509	488	.
1960	11 312	8 339	783	.	1960	55 263	44 648	483	.
1961	12 261	9 097	703	.	1961	63 118	50 105	414	.
1962	13 287	9 853	695	.	1962	66 943	52 630	432	.
1963	14 729	11 034	845	.	1963	68 591	54 070	502	.
Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerei, Schiffsbergung und Taucherei⁵⁾					Kommunaler Verkehr				
1956	1 222	954	2	69	1950	28 594	.	716	8 288
1957	2 228	1 879	2	162	1951	31 131	.	1 009	10 910
1958	2 564	2 201	1	.	1952	34 928	.	1 170	13 049
1959	2 788	2 307	273	.	1953	33 539	.	906	13 450
1960	2 713	2 219	270	.	1954	33 145	.	1 219	13 639
1961 ⁷⁾	1 624	1 291	—	.	1955	34 492	27 000	496	14 795
1962 ⁷⁾	1 593	1 259	—	.	1956	33 599	27 500	460	13 080
1963 ⁷⁾	416	280	—	.	1957	33 537	27 347	404	13 994
Halbstaatliche Betriebe					Kommunaler Verkehr				
1958	245	.	.	.	1958	32 840	26 765	374	.
1959	1 323	.	.	.	1959	32 853	26 557	396	.
1960 ⁶⁾	1 699	1 322	13	.	1960	30 721	25 407	342	.
1961	1 989	1 542	13	.	1961	30 080	23 641	284	.
1962	2 215	1 715	11	.	1962	30 036	23 448	263	.
1963	2 386	1 850	7	.	1963	29 522	23 078	300	.