

30. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1963

Ohne „Sonstige Einrichtungen“

Jahresdurchschnitt

Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)	Von den Arbeitern und Angestellten (einschließlich Lehrlinge) entfallen auf		Jahr	Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)		Lehrlinge	Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weibliche Lehrlinge)
	Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter			Schifffahrt	Kraftverkehr		Insgesamt	darunter Produktionsarbeiter		
Private Betriebe						Deutsche Post					
1950	29 212	23 730	414	5 096	.	.	1950	92 903	77 303	2 770	.
1951	26 315	21 377	373	5 444	.	.	1951	98 020	81 129	3 330	.
1952	23 417	19 023	332	3 681	.	.	1952	108 112	87 164	3 816	.
1953	16 143	11 436	569	2 914	625	16 087	1953	106 262	90 071	3 809	.
1954	15 419	13 961	555	1 960	566	15 408	1954	117 665	100 911	4 083	67 435
1955	17 808	16 293	101	2 523	693	17 216	1955	117 736	104 922	4 220	67 911
1956	18 973	17 333	110	2 765	673	18 410	1956	119 995	107 247	4 342	69 420
1957	17 297	16 829	120	.	569	16 848	1957	122 183	108 151	3 782	71 351
1958	17 665	17 185	100	.	497	17 268	1958	123 893	109 756	3 713	73 710
1959	16 884	16 400	52	.	697	16 239	1959	124 945	109 528	4 056	75 680
1960 ⁶⁾	13 316	12 985	45	.	411	12 950	1960	125 186	108 820	4 174	77 978
1961 ⁶⁾	12 160	11 900	26	1 936	421	11 765	1961	126 997	110 575	3 188	79 352
1962 ⁶⁾	11 402	11 117	8	1 828	354	11 056	1962	129 471	111 600	2 678	81 022
1963 ⁶⁾	10 994	10 700	12	1 702	302	10 704	1963	128 705	111 053	2 801	81 407

¹⁾ Bei der Untergliederung nach Verkehrsträgern handelt es sich um Darunter-Angaben. — ²⁾ Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schifffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — ³⁾ Einschließlich Reisebüro. — ⁴⁾ Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; ab 1956 gesondert ausgewiesen: Wasserstraßenbetriebe. — ⁵⁾ Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — ⁶⁾ Stand 30. September. — ⁷⁾ Ohne Wasserstraßenbaubetriebe und ab 1963 auch ohne Seebaggerei. — ⁸⁾ Geschätzt.

31. Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen der Arbeiter und Angestellten und der Produktionsarbeiter in den volkseigenen Betrieben 1955 und 1957 bis 1963¹⁾

Zweig	Durchschnittliches monatliches Arbeitseinkommen							
	1955	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
DM								
Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)								
Verkehr (ohne Deutsche Post).....	433	456	483	520	579	616	619	623
Deutsche Reichsbahn.....	443	459	484	514	569	605	610	615
See- und Binnenschifffahrt ²⁾	471	506	540	585	635	677	678	676
Volkseigener Kraftverkehr.....	437	467	518	551	622	656	646	647
Kommunaler Verkehr.....	365	415	425	489	572	609	602	606
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSub Autobahn) ³⁾	387	414	458	522	551	564	.	.
Deutsche Post.....	345	371	385	434	468	536	546	558
Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)								
Verkehr (ohne Deutsche Post).....	416	454	483	517	579	618	621	627
Deutsche Reichsbahn.....	421	457	480	508	567	602	607	612
See- und Binnenschifffahrt ²⁾	471	510	553	599	657	703	701	697
Volkseigener Kraftverkehr.....	447	485	535	569	645	677	664	670
Kommunaler Verkehr.....	362	403	442	481	538	610	601	608
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSub Autobahn) ³⁾	362	399	438	506	537	551	.	.
Deutsche Post.....	323	350	370	418	450	520	528	538

¹⁾ Ohne für Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ und ohne für Beschäftigte in selbständigen Reparaturbetrieben. — ²⁾ Vereinigte Seehäfen, Seereederei, Schiffsmaklerei, Binnenhäfen, Binnenreederei, Fahrgastschifffahrt; 1955 einschließlich Wasserstraßenbetriebe. — ³⁾ Ab 1962 der Bauindustrie zugeordnet.