

## 14. Ausbildung und Qualifizierung der Werktätigen

Lfd. Nr.	Wirtschaftsbereich	Schulungsteilnehmer insgesamt	Schulungsteilnehmer nach Art der						
			Vermittlung von beruflichen Grundkenntnissen	Erweiterung von beruflichen Grundkenntnissen	Qualifizierung zum Facharbeiter	Weiterbildung von Facharbeitern	Qualifizierung zum Meister	Qualifizierung zum Techniker	Fachschulfern- und -abendstudium
1 9									
1	Sozialistische Industrie . . . . .	464 755	96 607	109 878	49 162	41 828	26 763	5 495	23 602
2	darunter zentralgeleitet . . . . .	405 064	81 378	93 817	41 861	37 118	22 289	4 991	20 505
3	Sozialistische Bauindustrie . . . . .	34 736	4 417	9 962	4 630	3 345	3 513	707	1 931
4	darunter zentralgeleitet . . . . .	9 069	1 187	2 881	1 528	1 210	402	72	315
5	Sozialistischer Verkehr, Post- und Fernmeldewesen . . . . .	68 376	14 561	20 477	12 781	5 797	2 064	1 000	4 013
6	darunter zentralgeleitet . . . . .	49 968	11 191	11 591	9 118	5 437	1 698	961	3 694
7	<b>Zusammen</b>	<b>567 867</b>	<b>115 585</b>	<b>140 317</b>	<b>66 573</b>	<b>50 970</b>	<b>32 340</b>	<b>7 202</b>	<b>29 546</b>
darunter									
8	Sozialistische Industrie . . . . .	127 651	44 430	35 095	12 843	6 275	1 979	509	2 626
9	darunter zentralgeleitet . . . . .	107 816	35 943	29 663	10 467	5 445	1 639	471	2 260
10	Sozialistische Bauindustrie . . . . .	1 261	211	447	152	87	6	21	116
11	darunter zentralgeleitet . . . . .	459	100	184	53	19	—	2	22
12	Sozialistischer Verkehr, Post- und Fernmeldewesen . . . . .	20 986	6 477	7 270	3 760	964	266	160	371
13	darunter zentralgeleitet . . . . .	18 058	5 686	5 577	3 687	887	260	159	351
14	<b>Zusammen</b>	<b>149 898</b>	<b>51 118</b>	<b>42 812</b>	<b>16 755</b>	<b>7 326</b>	<b>2 251</b>	<b>690</b>	<b>3 113</b>
1 9									
15	Sozialistische Industrie . . . . .	511 413	89 389	109 589	48 054	46 440	26 284	6 001	29 816
16	darunter zentralgeleitet . . . . .	442 216	73 453	90 074	41 665	40 682	21 582	5 413	25 667
17	Sozialistische Bauindustrie . . . . .	42 477	4 616	10 079	4 440	3 821	3 009	900	2 671
18	darunter zentralgeleitet . . . . .	9 664	1 047	1 614	1 177	1 678	322	98	438
19	Sozialistischer Verkehr, Post- und Fernmeldewesen . . . . .	83 728	15 034	29 505	13 853	5 666	2 056	1 078	4 672
20	darunter zentralgeleitet . . . . .	62 044	11 395	19 629	9 848	5 072	1 519	1 052	4 302
21	<b>Zusammen</b>	<b>637 618</b>	<b>109 039</b>	<b>149 173</b>	<b>66 347</b>	<b>55 927</b>	<b>31 349</b>	<b>7 979</b>	<b>37 159</b>
darunter									
22	Sozialistische Industrie . . . . .	142 268	43 200	37 135	13 506	7 565	2 447	765	3 849
23	darunter zentralgeleitet . . . . .	119 105	34 169	30 262	11 419	6 636	2 039	713	3 342
24	Sozialistische Bauindustrie . . . . .	1 778	234	326	293	81	14	14	146
25	darunter zentralgeleitet . . . . .	462	32	69	122	19	1	3	32
26	Sozialistischer Verkehr, Post- und Fernmeldewesen . . . . .	30 382	6 588	13 177	5 553	1 148	267	200	586
27	darunter zentralgeleitet . . . . .	26 871	5 565	11 539	5 421	1 077	259	200	547
28	<b>Zusammen</b>	<b>174 428</b>	<b>50 022</b>	<b>50 638</b>	<b>19 352</b>	<b>8 794</b>	<b>2 728</b>	<b>979</b>	<b>4 581</b>

<sup>1)</sup> Industrie, Bauindustrie, Verkehr, Post- und Fernmeldewesen.