

37. Produktion von Eisenbahnwaggons (Güterwagen) 1937, 1950, 1955 und 1960 bis 1962

Land	1937	1950	1955	1960	1961	1962	Pro 10 000 der Bevölkerung ¹⁾
Bulgarien		—	986	2 007	1 172	1 547	1,9
Deutsche Demokratische Republik	²⁾ 745	6 352	4 002	2 380	1 897	2 264	1,3
Deutsche Bundesrepublik ³⁾			10 571	1 344	7 024	...	1,3
Frankreich ⁴⁾	216	10 376	8 430	7 932	8 929	10 080	2,1
Großbritannien und Nordirland	⁵⁾ 29 328	33 155	63 859	8 516	11 453	12 426	2,3
Italien ⁷⁾			45	3 406	2 118	1 715	0,3
Polen	324	13 941	11 922	13 922	13 542	15 489	5,1
Rumänien	⁸⁾ 271	1 875	1 370	4 622	6 041	5 639	3,0
Tschechoslowakei	1 423	2 114	5 554	5 148	6 518	4 602	3,3
UdSSR		50 795	34 405	36 431	34 969	35 733	1,6
Ungarn		1 232	566	451	383	414	0,4
USA	78 819	48 991	37 545	57 314	3,2
Japan		3 532	3 934	8 937	11 821	10 789	1,1

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ 1936. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ Nur offene und gedeckte Güterwagen. — ⁵⁾ Ab 1960 Lieferungen. — ⁶⁾ 1935. — ⁷⁾ Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. — ⁸⁾ 1938.

38. Handelsschiffbau¹⁾ 1937, 1950, 1955 und 1959 bis 1962

Land	1937	1950	1955	1959	1960	1961	1962	Pro 10 000 der Bevölkerung ²⁾
								BRT
Belgien	17	66	81	165	130	79	77	83,5
Dänemark	131	125	154	225	219	211	...	457,0
Deutsche Bundesrepublik ³⁾			929	1 202	1 092	972	841	153,6
Finnland	7	10	50	109	77	103	...	230,6
Frankreich	27	181	326	408	594	446	481	102,3
Großbritannien und Nordirland	⁴⁾ 843	1 376	1 282	1 388	1 303	1 390	1 022	191,2
Italien	22	107	167	518	434	334	348	69,4
Jugoslawien	1		31	162	161	222	...	119,3
Niederlande	183	228	397	607	567	571	419	355,2
Norwegen	42	53	141	307	198	363	...	1 005,5
Schweden	161	348	526	857	711	742	841	1 112,1
Spanien		27	73	112	161	151	...	49,4
Kanada	5	40	22	88	116	84	...	45,2
USA	208	437	73	597	485	343	...	18,7
Japan	449	348	829	1 723	1 732	1 799	...	189,5

¹⁾ Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ 1933; einschließlich Irland.

39. Produktion von Traktoren¹⁾ 1937, 1950, 1955 und 1960 bis 1962

Land	1937	1950	1955	1960	1961	1962	Pro 10 000 der Bevölkerung ²⁾
							Stück
Deutsche Demokratische Republik		5,2	7,8	9,1	12,4	14,2	8,3
Deutsche Bundesrepublik ³⁾		⁴⁾ 80,5	149,4	120,7	129,8	108,8	19,9
Finnland			2,2	1,7	2,1	...	4,7
Frankreich ⁵⁾	⁶⁾ 1,8	14,2	64,8	63,4	69,3	59,1	12,6
Großbritannien ⁷⁾	⁸⁾ 10,0	120,2	135,2	183,8	176,9	202,0	37,8
Italien	⁹⁾ 2,0	7,9	24,3	38,5	46,1	49,4	9,8
Jugoslawien	—		1,1	7,3	4,9	5,4	2,9
Österreich	0,1	5,7	14,3	14,4	15,8	13,7	19,2
Polen	—	4,0	8,1	8,7	12,5	14,6	4,8
Rumänien	—	3,5	3,5	17,1	20,0	21,5	11,5
Tschechoslowakei	0,2	10,5	12,6	32,5	27,8	32,4	23,4
UdSSR	51,0	108,4	163,4	238,5	263,6	287,0	13,0
Ungarn	0,6	4,1	4,7	2,7	2,5	2,6	2,6
USA ⁷⁾			326,4	150,6	173,8	191,9	10,3

¹⁾ Rad- und Raupentraktoren. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁴⁾ 1951. — ⁵⁾ Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — ⁶⁾ 1938. — ⁷⁾ Lieferungen.