

55. Eisenbahn¹⁾: Gütertransportmenge, Gütertransport- und Personenbeförderungsleistung 1938, 1950, 1955, 1958 und 1960 bis 1962

Land	1938	1950	1955	1958	1960	1961	1962
Noch: Gütertransportleistung							
Millionen Nettotonnenkilometer							
Argentinien ¹¹⁾	11 730	16 911	15 392	15 043	15 134
Brasilien ¹¹⁾	¹⁰⁾ 5 995	²⁰⁾ 7 799	9 972	11 126	12 689	12 689	...
Chile ²⁷⁾ ²⁸⁾	1 768	2 102	2 563	2 146	1 956	1 896	2 028
Burma ¹¹⁾ ²²⁾	1 141	92	631	630	773	709	...
Indien ⁵⁾	¹¹⁾ 36 234	¹¹⁾ 44 163	55 356	73 896	83 364	80 568	...
Indonesien	906	723	1 053	1 068	1 046	1 159	...
Japan ⁴⁾ ⁵⁾	21 228	32 831	42 005	45 432	53 916	56 664	57 516
Pakistan ¹¹⁾	4 444	4 444	5 638	7 152	8 220	7 896	...
Syrien	³⁰⁾ 139	116	124	89	107	77	94
Türkei	1 098	2 606	3 973	5 065	4 320	3 708	3 492
Personenbeförderungsleistung							
Millionen Personenkilometer							
Albanien		30	89	85	90	82	...
Belgien ²⁾	5 965	7 047	7 846	9 057	8 577	8 688	8 964
Bulgarien	²⁴⁾ 711	2 292	2 784	3 088	3 617	3 839	3 912
Dänemark	1 729	3 301	3 259	3 308	3 359	3 408	...
Deutsche Demokratische Republik	21 404	18 576	22 905	21 399	21 288	19 540	16 791
Deutsche Bundesrepublik ⁶⁾ ³¹⁾	³²⁾ 23 585	30 264	35 919	38 799	38 402	38 469	38 401
Finnland	1 234	2 189	2 261	2 218	2 343	2 604	2 352
Frankreich ⁷⁾	22 050	26 401	27 780	32 310	31 670	33 440	35 772
Griechenland	603	616	1 002	867	1 030	1 043	...
Großbritannien ⁹⁾	32 415	32 472	32 682	35 647	34 677	33 900	31 824
Italien ⁴⁾	11 055	19 047	22 636	25 597	27 429	31 356	31 020
Jugoslawien	3 016	8 304	7 533	8 877	10 260	9 852	9 708
Luxemburg	215	227	254	249	230	230	223
Niederlande	3 423	6 228	7 573	7 466	7 824	7 992	7 884
Norwegen ⁴⁾ ¹²⁾	703	1 531	1 628	1 713	1 788	1 764	1 728
Österreich ¹⁵⁾		4 288	5 569	6 187	6 614	6 540	6 444
Polen		27 124	36 981	38 085	30 942	30 850	31 246
Portugal	714	1 385	1 673	1 933	2 147	2 304	2 436
Rumänien	5 296	8 155	12 460	11 619	10 737	11 457	12 325
Schweden	3 261	6 637	6 163	5 312	5 187	5 196	5 172
Schweiz ¹⁴⁾	3 297	6 428	7 132	7 843	7 974	8 430	...
Spanien ⁴⁾		7 093	8 020	8 730	7 341	7 776	8 784
Tschechoslowakei		15 615	18 791	18 682	19 335	19 978	19 769
UdSSR	³⁾ 90 900	87 954	141 442	158 388	170 759	176 292	189 326
Ungarn		7 134	10 262	11 875	14 324	14 460	15 560
Ägypten ⁴⁾	1 464	2 475	3 577	3 623	3 634	3 885	...
Kanada	2 870	4 532	4 654	4 001	3 643	3 155	3 252
Mexiko	1 789	3 025	3 764	3 491	4 128	4 284	3 768
USA ²⁰⁾	34 854	51 161	45 944	37 490	34 253	32 649	31 992
Argentinien	4 278	13 229	14 762	15 653	15 421
Brasilien	²⁰⁾ 5 522	²⁰⁾ 10 093	12 686	13 432	15 395
Chile ²⁸⁾	1 227	1 588	1 887	1 529	1 908	1 788	1 932
Burma ²²⁾	703	170	796	1 065	1 528	1 480	...
Indien ⁵⁾	²⁰⁾ 30 164	67 065	62 898	68 016	77 664	81 888	...
Indonesien	1 689	3 785	5 056	5 515	6 627	7 649	...
Japan ⁴⁾ ⁵⁾	⁴⁾ 33 633	⁴⁾ 69 106	117 562	139 356	163 088	175 137	...
Pakistan ⁵⁾		9 135	9 460	10 860	12 228	12 000	...
Syrien	³⁰⁾ 118	22	47	42	47	55	...
Türkei	1 186	2 516	3 917	5 105	4 396	3 816	3 720

¹⁾ Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — ²⁾ Société Nationale des Chemins de fer belges. Nur volle Waggonladungen. — ³⁾ 1937. — ⁴⁾ Staatseisenbahnen. — ⁵⁾ Berichtsjahre, beginnend am 1. April. — ⁶⁾ Bundesbahn, ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁷⁾ Société Nationale des Chemins de fer français. — ⁸⁾ Einschließlich Militär- und Regierungsverkehr. — ⁹⁾ Ohne Nordirland. British Railways. — ¹⁰⁾ Ohne Transport von lebendem Vieh. — ¹¹⁾ Einschließlich Dienstverkehr. — ¹²⁾ Berichtsjahre, endend am 30. Juni des angegebenen Jahres. — ¹³⁾ Staatsbahnen, ohne Erztransporte der „Ofoibanen“. — ¹⁴⁾ Einschließlich Privatbahnen. — ¹⁵⁾ Bundesbahnen. — ¹⁶⁾ Schweizer Bundesbahn. — ¹⁷⁾ Einschließlich Post und Reisegepäck. — ¹⁸⁾ Ab 1955 einschließlich Post und Gewicht der Postwagen. — ¹⁹⁾ Einschließlich Südwestafrika. — ²⁰⁾ Bis 1961 ohne Alaska und Hawaii, 1962 nur Kontinental-Gebiet, 1961 und 1962 nur Leistungen der Eisenbahnen I. Klasse. — ²¹⁾ Einschließlich Doppelzählungen von Frachten, die von mehr als einer Eisenbahn befördert wurden (USA: 47 Prozent im 1. Halbjahr 1961). — ²²⁾ Berichtsjahre, endend am 30. September des angegebenen Jahres. — ²³⁾ Tariftonnenkilometer. — ²⁴⁾ 1939. — ²⁵⁾ Nur volle Waggonladungen. — ²⁶⁾ Einschließlich gebührenfreier Verkehr. — ²⁷⁾ Bruttotonnenkilometer. — ²⁸⁾ Hauptstrecken. — ²⁹⁾ Einschließlich des jetzigen Pakistan. — ³⁰⁾ Gesamtverkehr in Syrien und Libanon. — ³¹⁾ Einschließlich Personenbeförderungsleistung der Stadtbahn Hamburg. — ³²⁾ 1936.