

1. Länge der Verkehrswege nach Arten und Bezirken 1964

Eisenbahnstrecken
Stand 31. Dezember

Reichsbahndirektionsbezirk	Betriebslänge			
	Insgesamt	darunter Normal- spur	Nach Haupt- und Nebenbahnen	
			Haupt- bahnen	Neben- bahnen
	km			
Berlin	1 836	1 803	1 124	712
Cottbus	1 769	1 591	996	773
Dresden	2 511	2 074	1 075	1 435
Erfurt	2 177	2 150	961	1 215
Greifswald	1 800	1 590	675	1 125
Halle	1 689	1 686	983	706
Magdeburg	2 674	2 486	1 055	1 619
Schwerin	1 654	1 538	567	1 087
Zusammen	16 108	14 916	7 437	8 672
darunter elektrifiziert	940	940	.	.

Regelmäßig benutzte Binnenwasserstraßen

Benutzbar für Schiffe mit Tragfähigkeit	Länge km
bis 300 Tonnen	776,9
bis 600 Tonnen	62,1
bis 1000 Tonnen	1 679,6
Zusammen	2 518,6

Wichtigste schiffbare Flußstrecken

Flußstrecke	Schiffbare Länge km
Elbe (DDR-Anteil)	566,3
Müritz-Elde-Wasserstraße	183,8
Oder (DDR-Anteil)	161,7
Untere Havel	148,5
Saale	122,4
Obere Havel	79,5
Spree-Oder-Wasserstraße	45,1
Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	42,3
Müritz-Havel-Wasserstraße	31,8
Dahme	29,0
Rüdersdorfer Gewässer	14,7
Westoder	14,4

Staats- und Bezirksstraßen
Stand 31. Dezember

Bezirk	Länge	
	Staatsstraßen ¹⁾	Bezirksstraßen ²⁾
	km	
Rostock	540	1 735
Schwerin	749	1 666
Neubrandenburg	883	1 706
Potsdam	1 075	2 349
Frankfurt	729	1 622
Cottbus	832	1 825
Magdeburg	1 117	3 513
Halle	1 129	3 464
Erfurt	770	2 538
Gera	465	1 180
Suhl	425	1 278
Dresden	722	4 142
Leipzig	703	2 494
Karl-Marx-Stadt	862	3 627
Autobahnen	1 390	—
DDR	12 391	33 139

- ¹⁾ Für Bezirke nur Fernverkehrsstraßen. —
²⁾ Landstraßen I. und II. Ordnung.

Wichtigste Kanäle

Kanal	Länge km	Tauchtiefe bei Mittelwasser bzw. Normalstau m	Schleusen bzw. Hebewerke Anzahl	Benutzbar für Schiffe mit Tragfähigkeit bis ... Tonnen
Mittellandkanal	66,3	2,00	1	1 000
Elbe-Havel-Kanal	56,0	2,00	3	1 000
Havelkanal	34,9	2,00	1	1 000
Oder-Havel-Kanal	84,6	1,85	2	750
Oder-Spree-Kanal	83,7	1,75	5	750
Teltowkanal	37,8	1,80	1	750
Pareyer Verbindungs- kanal	3,4	1,70	1	750
Finowkanal	31,8	1,40	12	270
Voßkanal	14,9	1,50	2	270

2. Liniennetz der öffentlichen Straßenverkehrsmittel zur Personenbeförderung 1963 und 1964

Verkehrsträger Verkehrsmittel	1963		1964	
	Linien	km	Linien	km
Bezirksgeleiteter Kraftverkehr	3 165	84 636	3 251	92 204
davon: Omnibus-Überlandlinien	3 059	83 732	3 118	90 705
Omnibus-Stadtlinien	106	904	133	1 499
Städtischer Nahverkehr	472	4 518	463	4 325
davon: Omnibus-Stadtlinien	¹⁾ 271	¹⁾ 2 634	259	2 399
Straßenbahnlinien	179	1 706	181	1 732
Obuslinien	20	163	21	179
U-Bahn-Linien	2	15	2	15
Linien insgesamt	3 637	89 154	3 714	96 529
darunter Omnibuslinien	3 436	87 270	3 510	94 603
darunter Stadtlinien	377	3 538	392	3 898

¹⁾ Einschließlich Sonderlinien der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG).