

## 3. Gütertransport nach Verkehrszweigen 1950 bis 1964

| Jahr | Transportmenge |                                            |                        |                                           |                                                 | Transportleistung |                          |                                                          |                                      |                                                      |
|------|----------------|--------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|
|      | Insgesamt      | davon                                      |                        |                                           |                                                 | Insgesamt         | davon                    |                                                          |                                      |                                                      |
|      |                | Verkehrszweig                              |                        |                                           | Werk-<br>verkehr<br>mit<br>Kraftfahr-<br>zeugen |                   | Verkehrszweig            |                                                          |                                      | Werk-<br>verkehr<br>mit<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeugen |
|      |                | Eisenbahn<br>(Deutsche<br>Reichs-<br>bahn) | Kraft-<br>ver-<br>kehr | Binnen-<br>schiff-<br>fahrt <sup>1)</sup> |                                                 |                   | See-<br>schiff-<br>fahrt | Eisenbahn<br>(Deutsche<br>Reichs-<br>bahn) <sup>2)</sup> | Kraft-<br>ver-<br>kehr <sup>3)</sup> |                                                      |

1000 Tonnen

Millionen Tonnenkilometer

|      |         |         |         |        |       |         |        |        |       |       |        |       |
|------|---------|---------|---------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 1950 | 225 794 | 128 504 | 44 300  | 10 001 | —     | 42 989  | 18 588 | 15 064 | 973   | 1 579 | —      | 972   |
| 1951 | 267 867 | 153 214 | 53 358  | 10 950 | 9     | 50 336  | 21 294 | 17 291 | 1 096 | 1 797 | 5      | 1 105 |
| 1952 | 291 386 | 158 287 | 59 918  | 12 539 | 30    | 60 612  | 23 206 | 19 077 | 1 185 | 1 707 | 18     | 1 219 |
| 1953 | 336 480 | 182 257 | 62 819  | 12 843 | 50    | 78 511  | 26 453 | 22 112 | 1 200 | 1 738 | 34     | 1 369 |
| 1954 | 357 151 | 191 437 | 65 954  | 11 619 | 31    | 88 110  | 27 915 | 23 182 | 1 399 | 1 742 | 46     | 1 546 |
| 1955 | 389 667 | 207 514 | 69 592  | 12 903 | 133   | 99 525  | 31 064 | 25 222 | 1 477 | 2 168 | 480    | 1 717 |
| 1956 | 411 200 | 210 207 | 76 093  | 13 455 | 172   | 111 273 | 33 506 | 27 334 | 1 560 | 2 268 | 412    | 1 932 |
| 1957 | 443 648 | 220 335 | 84 921  | 14 444 | 370   | 123 578 | 35 882 | 28 635 | 1 744 | 2 498 | 833    | 2 172 |
| 1958 | 469 190 | 227 199 | 93 040  | 14 863 | 593   | 133 495 | 40 384 | 30 101 | 1 861 | 2 398 | 3 738  | 2 286 |
| 1959 | 501 353 | 229 197 | 119 172 | 14 478 | 981   | 137 525 | 47 744 | 31 648 | 2 289 | 2 376 | 9 098  | 2 333 |
| 1960 | 522 143 | 237 789 | 131 464 | 12 633 | 1 375 | 138 882 | 50 632 | 32 860 | 2 638 | 2 252 | 10 518 | 2 364 |
| 1961 | 548 930 | 248 714 | 142 994 | 11 944 | 1 593 | 143 685 | 53 557 | 34 733 | 2 858 | 2 202 | 11 353 | 2 411 |
| 1962 | 580 278 | 259 818 | 152 343 | 11 440 | 2 745 | 153 933 | 59 528 | 37 410 | 3 091 | 2 162 | 14 303 | 2 562 |
| 1963 | 596 882 | 261 097 | 154 808 | 10 985 | 4 614 | 165 378 | 66 230 | 37 591 | 3 328 | 2 003 | 20 435 | 2 872 |
| 1964 | 620 629 | 267 039 | 162 898 | 12 023 | 5 694 | 172 975 | 74 889 | 39 113 | 3 647 | 2 138 | 26 990 | 3 001 |

Prozent

Prozent

|      |     |      |      |     |     |      |     |      |     |     |      |     |
|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| 1950 | 100 | 56,9 | 19,6 | 4,4 | —   | 19,0 | 100 | 81,0 | 5,2 | 8,5 | —    | 5,2 |
| 1951 | 100 | 57,2 | 19,9 | 4,1 | 0,0 | 18,8 | 100 | 81,2 | 5,1 | 8,4 | 0,0  | 5,2 |
| 1952 | 100 | 54,3 | 20,6 | 4,3 | 0,0 | 20,8 | 100 | 82,3 | 5,1 | 7,4 | 0,0  | 5,3 |
| 1953 | 100 | 54,2 | 18,7 | 3,8 | 0,0 | 23,3 | 100 | 83,6 | 4,5 | 6,6 | 0,1  | 5,2 |
| 1954 | 100 | 53,6 | 18,5 | 3,3 | 0,0 | 24,7 | 100 | 83,0 | 5,0 | 6,2 | 0,2  | 5,5 |
| 1955 | 100 | 53,3 | 17,9 | 3,3 | 0,0 | 25,5 | 100 | 81,2 | 4,8 | 7,0 | 1,5  | 5,5 |
| 1956 | 100 | 51,1 | 18,5 | 3,3 | 0,0 | 27,1 | 100 | 81,6 | 4,7 | 6,8 | 1,2  | 5,8 |
| 1957 | 100 | 49,7 | 19,1 | 3,3 | 0,1 | 27,9 | 100 | 79,8 | 4,9 | 7,0 | 2,3  | 6,1 |
| 1958 | 100 | 48,4 | 19,8 | 3,2 | 0,1 | 28,5 | 100 | 74,5 | 4,6 | 5,9 | 9,3  | 5,7 |
| 1959 | 100 | 45,7 | 23,8 | 2,9 | 0,2 | 27,4 | 100 | 66,3 | 4,8 | 5,0 | 19,1 | 4,9 |
| 1960 | 100 | 45,5 | 25,2 | 2,4 | 0,3 | 26,6 | 100 | 64,9 | 5,2 | 4,4 | 20,8 | 4,7 |
| 1961 | 100 | 45,3 | 26,0 | 2,2 | 0,3 | 26,2 | 100 | 64,9 | 5,3 | 4,1 | 21,2 | 4,5 |
| 1962 | 100 | 44,8 | 26,3 | 2,0 | 0,5 | 26,5 | 100 | 62,8 | 5,2 | 3,6 | 24,0 | 4,3 |
| 1963 | 100 | 43,7 | 25,9 | 1,8 | 0,8 | 27,7 | 100 | 56,8 | 5,0 | 3,0 | 30,9 | 4,3 |
| 1964 | 100 | 43,0 | 26,2 | 1,9 | 0,9 | 27,9 | 100 | 52,2 | 4,9 | 2,9 | 36,0 | 4,0 |

1950 bzw. 1951 = 100

1950 bzw. 1951 = 100

|      |       |       |       |       |         |       |       |       |       |       |         |       |
|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| 1950 | 100   | 100   | 100   | 100   | —       | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | —       | 100   |
| 1951 | 118,6 | 119,2 | 120,4 | 109,5 | 100     | 117,1 | 114,6 | 114,8 | 112,6 | 113,8 | 100     | 113,7 |
| 1952 | 129,0 | 123,2 | 135,3 | 125,4 | 333,3   | 141,0 | 124,8 | 126,6 | 121,8 | 108,1 | 360     | 125,4 |
| 1953 | 149,0 | 141,8 | 141,8 | 128,4 | 555,6   | 182,6 | 142,3 | 146,8 | 123,3 | 110,1 | 680     | 140,8 |
| 1954 | 158,2 | 149,0 | 148,9 | 116,2 | 344,4   | 205,0 | 150,2 | 153,9 | 143,8 | 110,3 | 920     | 159,1 |
| 1955 | 172,6 | 161,5 | 157,1 | 129,0 | 14,8f.  | 231,5 | 167,1 | 167,4 | 151,8 | 137,3 | 96f.    | 176,6 |
| 1956 | 182,1 | 163,6 | 171,8 | 134,5 | 19,1f.  | 258,8 | 180,3 | 181,5 | 160,3 | 143,6 | 82f.    | 198,8 |
| 1957 | 196,5 | 171,5 | 191,7 | 144,4 | 41,1f.  | 287,5 | 193,0 | 190,1 | 179,2 | 158,2 | 167f.   | 223,5 |
| 1958 | 207,8 | 176,8 | 210,0 | 148,6 | 65,9f.  | 310,5 | 217,3 | 199,8 | 191,3 | 151,9 | 748f.   | 235,2 |
| 1959 | 222,0 | 178,4 | 269,0 | 144,8 | 109,0f. | 319,9 | 256,9 | 210,1 | 235,3 | 150,5 | 1 820f. | 240,0 |
| 1960 | 231,2 | 185,0 | 296,8 | 126,3 | 152,8f. | 323,1 | 272,4 | 218,1 | 271,1 | 142,6 | 2 104f. | 243,2 |
| 1961 | 243,1 | 193,5 | 322,8 | 119,4 | 177,0f. | 334,2 | 288,1 | 230,6 | 293,7 | 139,5 | 2 271f. | 248,0 |
| 1962 | 257,0 | 202,2 | 343,9 | 114,4 | 305,0f. | 358,1 | 320,0 | 248,3 | 317,7 | 136,9 | 2 861f. | 263,6 |
| 1963 | 264,3 | 203,2 | 349,5 | 109,8 | 512,7f. | 384,7 | 356,3 | 249,6 | 342,1 | 126,9 | 4 087f. | 295,5 |
| 1964 | 274,9 | 207,8 | 367,7 | 120,2 | 632,7f. | 402,4 | 402,9 | 259,6 | 374,8 | 135,4 | 5 398f. | 308,7 |

<sup>1)</sup> Einschließlich Transportmenge bzw. Transportleistung der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — <sup>2)</sup> Transportleistung der Deutschen Reichsbahn in Tariftonnenkilometern. — <sup>3)</sup> Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe.