

4. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1964

Jahr	Personenbeförderung							Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen
	Insgesamt	davon						
		Verkehrszweig						
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftver- kehr	Städtischer Nah- verkehr ¹⁾	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Zivile Luftfahrt		
Beförderte Personen								
Millionen								
(Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1000 Personen)								
1950	2 830	954	111	1 758	7	—	—	—
1951	2 904	1 006	119	1 770	9	—	—	—
1952	3 003	1 056	164	1 776	7	—	—	—
1953	3 025	997	213	1 808	7	—	—	—
1954	3 056	1 008	272	1 750	9	—	—	17
1955	3 078	1 016	336	1 697	8	0	—	21
1956	3 219	1 022	384	1 783	8	0	12,5	22
1957	3 269	1 011	431	1 794	7	0	69,3	26
1958	3 426	980	507	1 906	8	0	153,5	25
1959	3 530	958	589	1 952	9	0	180,9	22
1960	3 607	943	668	1 967	8	9,0	256,4	20
1961	3 475	830	722	1 899	9	15,1	212,6	16
1962	3 346	691	761	1 868	9	14,9	301,8	16
1963	3 336	666	805	1 840	9	13,8	328,5	16
1964	3 473	685	872	1 889	9	13,2	357,3	18
Prozent								
1950	100	33,7	3,9	62,1	0,2	—	—	—
1951	100	34,6	4,1	61,0	0,3	—	—	—
1952	100	35,2	5,5	59,1	0,2	—	—	—
1953	100	33,0	7,0	59,8	0,2	—	—	—
1954	100	33,0	8,9	57,3	0,3	—	—	0,6
1955	100	33,0	10,9	55,1	0,3	0	—	0,7
1956	100	31,7	11,9	55,4	0,2	0	0	0,7
1957	100	30,9	13,2	54,9	0,2	0	0	0,8
1958	100	28,6	14,8	55,6	0,2	0	0	0,7
1959	100	27,1	16,7	55,3	0,3	0	0	0,6
1960	100	26,1	18,5	54,5	0,2	0	0	0,6
1961	100	23,9	20,8	54,5	0,3	0	0	0,5
1962	100	20,7	22,7	55,8	0,3	0	0	0,5
1963	100	20,0	24,1	55,2	0,3	0	0	0,5
1964	100	19,7	25,1	54,4	0,3	0	0	0,5
Personenbeförderungsleistung								
Millionen Personenkilometer								
1950	.	18 576	1 907	.	151	—	—	—
1951	.	19 527	2 234	.	145	—	—	—
1952	30 089	20 801	2 486	6 672	130	—	—	—
1953	30 724	20 529	3 233	6 819	143	—	—	—
1954	33 518	22 632	3 771	6 589	149	—	—	378
1955	34 448	22 905	4 500	6 399	158	0	—	486
1956	35 134	22 560	5 110	6 749	170	0	11	534
1957	36 224	22 785	5 816	6 811	172	0	40	600
1958	36 507	21 399	6 961	7 259	187	0	74	627
1959	37 661	21 388	8 225	7 122	204	0	96	626
1960	39 004	21 288	9 364	7 369	198	48	165	571
1961	37 767	19 540	10 119	7 188	205	92	159	464
1962	35 489	16 791	10 624	7 029	221	62	299	464
1963	35 448	16 263	11 209	6 916	222	74	306	458
1964	37 862	17 378	12 222	7 052	230	80	312	588
Prozent								
1952	100	69,1	8,3	22,2	0,4	—	—	—
1953	100	66,8	10,5	22,2	0,5	—	—	—
1954	100	67,5	11,2	19,7	0,4	—	—	1,1
1955	100	66,5	13,1	18,6	0,5	0	—	1,4
1956	100	64,2	14,5	19,2	0,5	0	0	1,5
1957	100	62,9	16,1	18,8	0,5	0	0,1	1,7
1958	100	58,6	19,1	19,9	0,5	0	0,2	1,7
1959	100	56,8	21,8	18,9	0,5	0	0,3	1,7
1960	100	54,6	24,0	18,9	0,5	0,1	0,4	1,5
1961	100	51,7	26,8	19,0	0,5	0,2	0,4	1,2
1962	100	47,3	29,9	19,8	0,6	0,2	0,8	1,3
1963	100	45,9	31,6	19,5	0,6	0,2	0,9	1,3
1964	100	45,9	32,3	18,6	0,6	0,2	0,8	1,6

¹⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, U-Bahn- und Omnibusverkehr 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.