

7. Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Reichsbahn 1950, 1955 und 1960 bis 1964

Jahr	Güterverkehr — Normal- und Schmalspur								
	Betriebsleistung im Güterverkehr <sup>1)</sup>								
	Gefahrene Güterzüge	Zug-kilometer	Wagenachskilometer					Brutto-tonnen-kilometer	Netto-tonnen-kilometer
			Insgesamt	darunter nach Wagenarten					
Güterwagen				Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
1000		Millionen							
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708
1960	3 027	95 814	7 026	6 881	73	12	7	72 487	36 165
1961	3 142	101 412	7 590	7 467	61	5	6	79 301	39 636
1962	3 228	105 984	8 026	7 907	56	5	7	84 183	42 099
1963	3 197	105 916	8 084	7 975	48	5	7	85 258	42 675
1964	3 210	109 761	8 495	8 389	46	6	7	90 338	45 420

Jahr	Noch: Güterverkehr — Normal- und Schmalspur				Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn			
	Durch-schnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens <sup>2)</sup>	Gütertransportmenge			Gefahrene Reisezüge			
		Insgesamt	davon		Nach Zugarten			Insgesamt <sup>3)</sup>
			Versand	Empfang über die Staatsgrenze	Schnellzüge	Eilzüge	Personen-züge	
Tage	1000 Tonnen			1000				
1950	4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	.	.	.
1955	3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381
1960	3,57	237 789	210 168	27 621	2 610	109	26	2 464
1961	3,55	248 714	219 516	29 198	2 638	113	32	2 473
1962	3,42	259 818	228 892	30 926	2 579	111	34	2 415
1963	3,45	261 097	229 464	31 633	2 396	107	30	2 259
1964	3,49	267 039	232 256	34 783	2 412	99	31	2 260

Jahr	Noch: Personenverkehr — Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn										
	Betriebsleistung im Reiseverkehr <sup>1)</sup>						Personenbeförderungsleistung Personenkilometer				
	Zug-kilometer	Wagenachskilometer					Brutto-tonnen-kilometer	Nach Tarifgruppen			
		Insgesamt	darunter nach Wagenarten					Insgesamt	Normal-tarif	Berufs-verkehr <sup>4)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>5)</sup>
Reisezug-wagen			Reisezug-Gepäck-wagen	Posteigene Bahnpost-wagen	Übrige Wagen für Postzwecke						
1000	Millionen										
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1960	106 364	2 672	2 213	290	90	3	24 680	15 392	5 035	4 353	6 004
1961	110 305	2 734	2 227	291	103	4	25 378	14 793	4 708	4 035	6 050
1962	108 378	2 655	2 143	283	107	4	24 771	13 626	3 932	3 927	5 767
1963	102 702	2 489	2 058	259	103	4	23 275	13 030	3 740	3 788	5 502
1964	104 706	2 571	2 135	262	105	4	24 105	13 849	4 457	3 657	5 736

Jahr	Noch: Personenverkehr Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				Personenverkehr — Berliner Stadtbahn					
	Beförderte Personen				Gefahrene S-Bahn-Züge		Betriebsleistung		Personen-beförderungsleistung Personen-kilometer	Beförderte Personen
	Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Zug-kilometer	Wagenachs-kilometer				
		Normaltarif	Berufs-verkehr <sup>4)</sup>	Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>5)</sup>						
Millionen				1000			Millionen			
1950	504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	
1955	595	145	357	93	1 029	27 545	747	6 061	421	
1960	526	120	318	88	1 039	29 812	807	5 896	417	
1961	497	115	297	85	1 037	28 605	747	4 747	334	
1962	476	107	289	80	1 344	29 139	702	3 165	215	
1963	450	99	278	74	1 411	28 877	687	3 233	216	
1964	447	102	269	76	1 448	30 058	716	3 528	238	

<sup>1)</sup> Nur Güterzüge bzw. Reisezüge. — <sup>2)</sup> Nur Normalspur. — <sup>3)</sup> Ab Juli 1960 einschließlich Expreßzüge. — <sup>4)</sup> Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — <sup>5)</sup> Ausgenommen Zeitkarten.