

8. Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnenschifffahrt nach Güterarten 1950 und 1955 bis 1964

Jahr	Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnenschifffahrt									
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse (ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte)			
1 000 Tonnen										
Deutsche Reichsbahn – Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)										
1950	118 767	50 677	²⁾ 5 028	751	6 458	2 065	3 885	5 734	1 234	
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194	
1956	188 520	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694	
1957	196 973	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295	5 001	
1958	202 480	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	5 392	8 679	5 408	
1959	201 660	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	5 509	9 156	5 922	
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	5 861	9 156	6 619	
1961	218 720	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	5 946	9 623	7 056	
1962	228 393	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	6 074	9 876	7 334	
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	6 216	10 249	7 925	
1964	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	6 581	10 803	10 209	
Binnenschifffahrt ³⁾										
1950	10 001	2 175	—	91	—	—	—	56	25	
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166	
1956	13 455	4 002	25	293	592	32	209	547	158	
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240	
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	203	279	181	
1959	14 478	4 235	34	343	582	57	259	228	190	
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	260	87	2	
1961	11 944	3 342	46	366	447	52	251	95	1	
1962	11 440	3 127	64	449	504	58	140	87	9	
1963	10 985	2 777	43	483	443	62	135	112	2	
1964	12 023	2 973	98	631	554	79	104	90	11	

Noch: Gütertransport der Deutschen Reichsbahn und der Binnenschifffahrt nach Güterarten										
Jahr	Baumaterialien (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft und der Nahrungsmittelindustrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut
1 000 Tonnen										
Deutsche Reichsbahn – Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)										
1950	⁴⁾ 13 084	.	5 528	⁵⁾ 2 132	⁶⁾ 2 291	2 448	781	2 549	⁷⁾ 22 645	.
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1956	21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	4 817	19 602	7 702
1957	23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	4 965	19 778	7 608
1958	25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	5 313	20 125	8 025
1959	28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	5 163	20 165	8 217
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1961	29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	5 358	21 130	8 263
1962	30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	5 043	22 785	8 071
1963	28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	4 925	22 608	7 278
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
Binnenschifffahrt ³⁾										
1950	⁴⁾ 2 315	.	1 448	⁵⁾ 870	⁶⁾ 105	325	155	198	1 532	706
1955	2 787	366	228	775	29	355	138	173	1 459	1 159
1956	2 877	294	251	829	15	313	107	141	1 364	1 356
1957	2 997	265	281	970	15	377	129	121	1 620	1 651
1958	3 273	245	307	1 059	6	458	153	124	1 740	1 087
1959	3 302	220	224	1 093	5	260	158	81	1 845	1 362
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	1 487
1961	3 441	189	95	731	3	314	146	66	1 235	1 126
1962	3 588	149	64	623	4	300	92	112	1 108	961
1963	3 542	105	62	523	3	272	95	105	1 082	1 137
1964	3 952	78	89	547	7	340	89	105	900	1 137

1) Deutsche Reichsbahn: Ab 1955 einschließlich auf Binnenschiffen importierte Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. – 2) Einschließlich Metalle und Schrott. – 3) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. – 4) Einschließlich Zement. – 5) Einschließlich Mehl. – 6) Einschließlich Gemüse. – 7) Einschließlich Stück- und Sammelgut.