

12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1964

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup>	Werk-verkehr	Sozialistisch			Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
				Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup>	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>2)</sup>
Transportmenge - 1 000 Tonnen										
Hauptstadt Berlin ...	20 400	9 879	10 521	16 505	7 583	8 922	390	339	1 568	1 599
Rostock .....	16 781	7 361	9 420	15 783	6 746	9 036	11	63	541	384
Schwerin .....	9 935	4 322	5 614	9 157	3 929	5 229	—	246	147	385
Neubrandenburg .....	11 809	5 521	6 288	11 208	5 200	6 008	12	112	197	280
Potsdam .....	18 601	9 104	9 498	14 736	7 004	7 732	81	1 169	850	1 765
Frankfurt .....	15 719	9 002	6 717	13 801	7 763	6 038	23	645	571	679
Cottbus .....	18 500	9 504	8 996	15 505	7 654	7 851	41	1 062	746	1 146
Magdeburg .....	23 141	9 833	13 308	20 027	8 303	11 724	35	469	1 027	1 583
Halle .....	38 048	15 119	22 928	32 607	12 708	19 899	163	869	1 379	3 029
Erfurt .....	25 062	11 938	13 124	20 330	9 091	11 238	208	1 488	1 151	1 886
Gera .....	19 329	10 828	8 501	16 321	8 824	7 497	73	811	1 121	1 004
Suhl .....	11 326	5 044	6 282	9 299	3 699	5 600	167	980	198	682
Dresden .....	36 689	19 576	17 114	27 840	13 493	14 347	361	1 364	4 358	2 767
Leipzig .....	28 309	13 773	14 536	20 987	9 281	11 706	120	1 106	3 266	2 830
Karl-Marx-Stadt .....	42 224	22 096	20 128	30 190	14 133	16 057	341	2 543	5 080	4 071
<b>DDR</b>	<b>335 873</b>	<b>162 898</b>	<b>172 975</b>	<b>274 295</b>	<b>125 410</b>	<b>148 886</b>	<b>2 024</b>	<b>13 265</b>	<b>22 200</b>	<b>24 089</b>

Bezirk	Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer									
	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup>	Werk-verkehr	Sozialistisch			Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
				Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Kraft-verkehrs-betriebe <sup>1)</sup>	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>2)</sup>
Hauptstadt Berlin ...	360	222	138	303	183	121	2,3	9	23	17
Rostock .....	329	159	170	308	145	162	0,4	2	11	8
Schwerin .....	217	117	100	202	107	95	—	6	4	5
Neubrandenburg .....	258	131	126	244	123	121	0	3	5	5
Potsdam .....	441	249	192	352	190	162	0,7	38	20	30
Frankfurt .....	320	189	131	278	157	121	0,9	18	14	10
Cottbus .....	384	193	191	319	147	172	0	29	18	19
Magdeburg .....	485	219	266	421	185	236	0,9	12	22	29
Halle .....	759	346	413	651	293	359	1,4	21	31	54
Erfurt .....	460	238	222	371	180	191	3,1	35	20	30
Gera .....	321	209	112	278	179	98	0,2	15	14	14
Suhl .....	209	109	100	180	90	90	0,7	15	3	10
Dresden .....	743	452	290	560	316	244	1,9	46	89	46
Leipzig .....	603	348	255	464	256	208	0	31	61	47
Karl-Marx-Stadt .....	760	464	296	573	335	238	11,2	42	76	57
<b>DDR</b>	<b>6 648</b>	<b>3 647</b>	<b>3 001</b>	<b>5 505</b>	<b>2 886</b>	<b>2 619</b>	<b>23,7</b>	<b>321</b>	<b>416</b>	<b>382</b>

<sup>1)</sup> Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - <sup>2)</sup> Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

13. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe 1955 und 1960 bis 1964

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen										
	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Nah-verkehr <sup>1)</sup>	Nach Nah- und Fernverkehr								
			Insgesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe					
				Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Sozialistisch		Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
						Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertr.	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>2)</sup>
Transportmenge - 1 000 Tonnen											
1955 .....	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	1 530	1 743	—	—	759	279
1960 .....	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	3 654	2 503	30	168	332	227
1961 .....	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	4 142	2 538	25	200	278	206
1962 .....	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	4 856	2 785	34	202	272	210
1963 .....	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	5 486	3 170	38	213	270	241
1964 .....	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	5 951	3 424	50	273	293	254
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer											
1955 .....	3 194	2 497	697	397	300	291	265	—	—	106	35
1960 .....	5 002	3 795	1 207	785	422	706	395	6	25	48	27
1961 .....	5 270	3 999	1 271	855	416	778	391	6	31	40	25
1962 .....	5 653	4 209	1 444	983	461	904	433	7	31	41	28
1963 .....	6 201	4 604	1 597	1 096	502	1 011	472	9	34	41	30
1964 .....	6 648	4 851	1 796	1 232	564	1 133	529	11	44	45	35

<sup>1)</sup> Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - <sup>2)</sup> Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.