

18. Personenbeförderung im Straßenverkehr¹⁾ nach Fahrzeugarten 1955 und 1958 bis 1964; nach Bezirken 1964

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ²⁾				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
	Millionen					Millionen Personenkilometer				
1955	2 054	1 413	65	473	103	11 385	5 228	243	5 550	364
1958	2 438	1 522	86	722	108	14 847	5 632	322	8 512	381
1959	2 563	1 551	90	818	104	15 973	5 361	319	9 947	346
1960	2 656	1 539	100	912	105	17 304	5 507	375	11 055	367
1961	2 636	1 492	100	954	90	17 771	5 348	362	11 747	314
1962	2 645	1 467	104	1 002	72	18 116	5 173	376	12 316	251
1963	2 661	1 426	105	1 058	72	18 583	5 024	380	12 928	251
1964	2 780	1 449	111	1 142	78	19 863	5 055	398	14 136	274

Nach Bezirken 1964

Hauptstadt Berlin ...	415	235	21	81	78	1 502	705	64	459	274
Rostock	107	43	—	64	—	809	103	—	706	—
Schwerin	36	10	—	26	—	397	21	—	376	—
Neubrandenburg	30	—	—	30	—	437	—	—	437	—
Potsdam	105	47	7	51	—	926	174	17	735	—
Frankfurt	67	21	8	38	—	736	79	30	627	—
Cottbus	78	15	—	63	—	1 244	27	—	1 217	—
Magdeburg	149	87	4	58	—	1 189	346	12	831	—
Halle	267	120	—	147	—	2 557	514	—	2 043	—
Erfurt	177	88	13	76	—	1 294	204	40	1 050	—
Gera	99	37	3	59	—	712	85	5	622	—
Suhl	39	—	—	39	—	593	—	—	593	—
Dresden	518	325	23	170	—	3 163	1 368	89	1 706	—
Leipzig	317	288	27	72	—	2 040	1 007	112	921	—
Karl-Marx-Stadt	308	135	5	168	—	2 265	422	28	1 815	—

¹⁾ Ohne Taxi-Verkehr. — ²⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, Omnibus- und U-Bahn-Verkehr der städtischen Nahverkehrsbetriebe bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.

19. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Verkehrsträgern 1955 und 1958 bis 1964; nach Bezirken 1964

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ¹⁾				
	Insgesamt	Nach Verkehrsträgern				Insgesamt	Nach Verkehrsträgern			
		Städtische Nah- verkehrs- betriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Städtische Nah- verkehrs- betriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
	Millionen					Millionen Personenkilometer				
1955	473	116	336	161	21	5 550	564	4 500	1 923	486
1958	722	190	507	236	25	8 512	924	6 961	3 098	627
1959	818	207	589	275	22	9 947	1 096	8 225	3 708	626
1960	912	223	669	320	20	11 055	1 120	9 364	4 475	571
1961	954	217	722	348	16	11 747	1 164	10 119	4 972	464
1962	1 002	225	761	371	16	12 316	1 229	10 624	5 437	464
1963	1 058	237	805	400	16	12 928	1 261	11 209	5 894	458
1964	1 142	252	872	433	18	14 136	1 326	12 222	6 583	588

Nach Bezirken 1964

Hauptstadt Berlin ...	81	81	0	—	0,3	459	428	10	—	21
Rostock	64	19	44	9	0,8	706	95	583	163	28
Schwerin	26	9	17	8	0,1	376	33	333	146	10
Neubrandenburg	30	—	30	11	0,1	437	—	428	152	9
Potsdam	51	5	46	22	0,4	735	52	661	306	22
Frankfurt	38	3	34	14	0,6	627	18	582	358	27
Cottbus	63	4	56	32	3,4	1 217	51	1 044	751	122
Magdeburg	58	6	52	25	0,4	831	18	800	402	13
Halle	147	13	130	80	3,6	2 043	80	1 865	1 233	98
Erfurt	76	16	58	39	1,7	1 050	110	904	596	36
Gera	59	10	48	24	0,6	622	35	578	256	9
Suhl	39	—	38	23	1,2	593	—	570	332	23
Dresden	170	53	115	43	1,9	1 706	250	1 383	541	73
Leipzig	72	21	50	29	1,0	921	94	786	455	41
Karl-Marx-Stadt	168	12	154	72	2,0	1 815	64	1 696	893	55

¹⁾ Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Omnibusverkehr der städtischen Nahverkehrsbetriebe bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.