

25. Schiffsbestand der Handelsflotte 1952 bis 1964; nach Antriebsarten und Schiffstypen 1964¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr - Antriebsart - Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) ²⁾	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625

Nach Antriebsarten 1964

Motorschiffe	106	405 834	477 740	214 474	258 033	591 610	665 170
Dampfschiffe	4	16 142	16 142	8 463	8 463	23 455	23 455

Nach Schiffstypen 1964

Trockenfrachter	99	326 882	398 788	166 209	209 768	470 477	544 037
darunter:							
Küstenmotorschiffe	33	18 576	18 576	7 036	7 036	24 320	24 320
Massengutschiffe	7	65 941	65 941	33 749	33 749	90 629	90 629
Fruchtschiffe	2	9 699	9 699	5 242	5 242	6 080	6 080
Fracht- und Lehrschiffe	3	27 505	27 505	12 388	12 388	27 087	27 087
Tanker	11	95 094	95 094	56 728	56 728	144 588	144 588

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. 1964 ohne MS „Magdeburg“. - 2) tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.

26. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1964¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand												
	Insgesamt		Nach Altersgruppen										
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber		
BRT		Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1 000	34	25 344	5	4 200	28	20 120	-	-	-	-	1	1 024	
1 001 bis 2 500	11	32 730	6	16 609	2	5 097	1	3 962	2	7 062	-	-	
2 501 bis 5 000	23	120 179	2	11 834	10	57 373	8	39 964	3	11 008	-	-	
5 001 bis 10 000	37	418 684	17	189 386	12	147 315	1	7 965	2	27 250	5	46 768	
10 001 bis 15 000	5	91 688	1	23 543	2	40 162	2	27 983	-	-	-	-	
Zusammen	110	688 625	31	245 572	54	270 067	12	79 874	7	45 320	6	47 792	
Trockenfrachter													
bis 1 000	33	24 320	5	4 200	28	20 120	-	-	-	-	-	-	
1 001 bis 2 500	11	32 730	6	16 609	2	5 097	1	3 962	2	7 062	-	-	
2 501 bis 5 000	23	120 179	2	11 834	10	57 373	8	39 964	3	11 008	-	-	
5 001 bis 10 000	30	333 934	14	154 886	10	124 315	1	7 965	-	-	5	46 768	
10 001 bis 15 000	2	32 874	1	23 543	-	-	1	9 331	-	-	-	-	
Zusammen	99	544 037	28	211 072	50	206 905	11	61 222	5	18 070	5	46 768	
Tanker													
bis 1 000	1	1 024	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 024	
5 001 bis 10 000	7	84 750	3	34 500	2	23 000	-	-	2	27 250	-	-	
10 001 bis 15 000	3	58 814	-	-	2	40 162	1	18 652	-	-	-	-	
Zusammen	11	144 588	3	34 500	4	63 162	1	18 652	2	27 250	1	1 024	

1) Ohne See- und Küstenfahrergastschiffe. Ohne MS „Magdeburg“.