

31. Beschäftigte nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken 1963 und 1964

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)					Deutsche Post Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
	Beschäftigte (ohne Lehrlinge)					
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb			Lehrlinge	
		Arbeiter und Angestellte	Selbständig Erwerbstätige	Mithelfende Familienangehörige		
1963						
Hauptstadt Berlin	47 369	46 230	851	238	1 281	20 398
Rostock	24 153	23 528	549	76	978	6 152
Schwerin	13 569	13 165	361	43	423	4 882
Neubrandenburg	10 735	10 176	472	87	329	4 349
Potsdam	21 426	20 171	982	273	520	8 868
Frankfurt	14 180	13 451	570	159	229	4 187
Cottbus	23 077	22 342	592	143	339	5 067
Magdeburg	33 848	32 732	885	231	59	9 697
Halle	40 118	39 030	874	214	625	10 773
Erfurt	25 120	24 213	775	132	897	9 049
Gera	12 953	12 347	506	100	358	4 725
Suhl	7 642	7 150	424	68	46	3 497
Dresden	43 575	41 591	1 597	387	849	14 232
Leipzig	32 489	30 976	1 245	268	732	13 278
Karl-Marx-Stadt	37 381	35 740	1 353	288	760	13 395
DDR	387 635	372 892	12 036	2 707	8 425	132 549
1964						
Hauptstadt Berlin	50 109	49 096	803	210	2 101	21 201
Rostock	25 667	25 079	507	81	1 049	6 306
Schwerin	15 312	14 902	364	46	1 048	5 171
Neubrandenburg	11 021	10 475	463	83	465	4 340
Potsdam	25 614	24 272	1 025	317	987	9 048
Frankfurt	15 922	15 232	549	141	618	4 239
Cottbus	24 923	24 192	596	135	696	5 054
Magdeburg	39 211	38 093	879	239	1 584	9 720
Halle	43 742	42 580	946	216	1 733	10 747
Erfurt	25 263	24 333	803	127	1 059	9 107
Gera	13 626	13 029	492	105	625	4 752
Suhl	10 004	9 495	429	80	481	3 689
Dresden	44 710	42 724	1 606	380	1 980	14 119
Leipzig	36 677	35 157	1 254	266	1 497	13 484
Karl-Marx-Stadt	44 083	42 241	1 503	339	1 428	13 018
DDR	425 834	410 900	12 219	2 765	17 351	133 995

32. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie weibliche Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe 1960 bis 1964

Stand 30. September

Jahr	Weibliche Arbeiter und Angestellte, weibliche Lehrlinge								Deutsche Post
	Verkehr (ohne Deutsche Post)								
	Nach Eigentumsformen der Betriebe								
	Insgesamt	Sozialistisch					Halbstaatlich	Privat	
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen						
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn ¹)		See- und Binnenschifffahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)	Städtischer Nahverkehr				
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)									
1960	89 787	87 400	61 549	2 282	10 324	11 992	274	2 113	79 029
1961	93 096	90 836	63 948	2 170	11 603	11 882	328	1 932	83 104
1962	92 405	90 212	63 101	2 371	11 887	11 721	365	1 828	86 031
1963	92 030	89 927	63 226	2 543	11 794	11 188	402	1 701	84 503
1964	99 495	97 357	71 312	2 802	12 116	10 559	396	1 742	85 822
Weibliche Lehrlinge									
1960	3 563	3 554	3 093	174	225	49	2	7	1 880
1961	3 031	3 024	2 633	55	244	40	3	4	1 686
1962	3 292	3 288	2 796	63	255	54	4	—	1 606
1963	4 049	4 044	3 463	87	92	52	4	1	1 918
1964	6 110	6 102	5 521	82	356	88	7	1	2 457

¹ 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro, 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke.