

33. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe 1950 und 1955 bis 1964

Jahr	Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, Lehrlinge								
	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Deutsche Post
	Nach Eigentumsformen der Betriebe								
	Insgesamt	Sozialistisch				Halb-staatlich	Privat		
		darunter nach Verkehrszweigen							
	Insgesamt	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ¹⁾	See- und Binnen- schifffahrt ²⁾	Kraftverkehr (ein- schließlich Spedition) ³⁾	Städtischer Nahverkehr				
Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)									
1950	319 813	290 601	243 234	10 407	8 366	28 594	—	29 212	92 903
1955	402 617	384 809	282 605	10 625	37 761	34 492	—	17 808	117 736
1956	343 276	324 303	234 114	8 540	27 007	33 599	—	18 973	119 995
1957	356 409	339 112	243 447	8 562	31 827	33 537	—	17 297	122 183
1958	366 434	348 524	246 136	8 786	37 318	32 840	245	17 665	123 893
1959	370 503	352 296	244 300	10 331	46 456	32 853	1 323	16 884	124 945
1960	373 355	358 340	245 914	11 312	55 263	30 721	4) 1 699	4) 13 316	125 186
1961	379 846	365 697	246 599	12 261	63 118	30 080	1 989	4) 12 160	126 997
1962	372 311	358 694	243 836	13 287	66 943	30 036	2 215	4) 11 402	129 471
1963	372 931	359 551	243 147	14 729	68 591	29 522	2 386	4) 10 994	128 705
1964	412 431	398 958	5) 282 281	15 674	70 176	28 203	2 353	4) 11 120	128 540
Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)									
1950	.	.	204 003	7 108	6 223	.	—	23 730	77 303
1955	323 270	306 977	232 297	8 046	29 147	27 000	—	16 293	104 922
1956	274 786	257 453	190 703	6 338	22 074	27 500	—	17 333	107 247
1957	286 504	269 675	198 526	6 142	25 974	27 347	—	16 829	108 151
1958	294 242	277 057	200 769	6 448	30 754	26 765	.	17 185	109 756
1959	299 462	283 062	197 978	7 613	38 509	26 557	.	16 400	109 528
1960	301 034	286 727	196 045	8 339	44 648	25 407	1 322	12 985	108 820
1961	303 043	289 601	195 669	9 097	50 105	23 641	1 542	11 900	110 575
1962	295 928	283 096	194 692	9 853	52 630	23 448	1 715	11 117	111 600
1963	296 582	284 032	194 321	11 034	54 070	23 078	1 850	10 700	111 053
1964	325 603	313 016	5) 222 486	11 954	55 129	21 737	1 837	10 750	109 972
Lehrlinge									
1950	11 585	11 171	9 258	473	724	716	—	414	2 770
1955	20 718	20 617	16 289	596	2 776	496	—	101	4 220
1956	11 633	11 523	9 417	546	362	460	—	110	4 342
1957	12 028	11 908	9 940	619	410	404	—	120	3 782
1958	12 956	12 856	10 749	612	440	374	.	100	3 713
1959	12 902	12 850	12 133	747	488	396	.	52	4 056
1960	11 139	11 081	9 105	783	483	342	13	45	4 174
1961	8 269	8 230	6 547	703	414	284	13	26	3 188
1962	6 147	6 128	4 622	695	432	263	11	8	2 678
1963	6 385	6 366	4 548	845	502	300	7	12	2 801
1964	14 621	14 588	5) 12 388	888	827	367	14	19	3 416

¹⁾ 1950, 1955 und 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke; 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro. — ²⁾ Seereederei, Seehäfen, Schiffsakademie, Binnenreederei einschließlich Schiffsreparaturwerften, Binnenhäfen, Fahrgastschiffahrt; bis 1955 einschließlich Wasserstraßenbetriebe. — ³⁾ Bis 1955 einschließlich Reparaturbetriebe. — ⁴⁾ Stand 30. September. — ⁵⁾ Darunter Reichsbahnausbesserungswerke: 44 047 Arbeiter und Angestellte, 32 207 Produktionsarbeiter, 6 787 Lehrlinge.