

## 36. Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

Land	1937	1950	1955	1960	1962	1963	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>1)</sup> Stück
	Stück						
Bulgarien .....	.	—	986	2 007	1 547	1 623	2,0
Deutsche Demokratische Republik .....	<sup>2)</sup> 745	6 352	4 002	2 380	2 264	2 601	1,5
Frankreich <sup>3)</sup> .....	216	10 376	8 430	7 932	10 080	9 766	2,0
Großbritannien und Nordirland .....	<sup>4)</sup> 29 328	33 155	63 859	8 516	12 426	6 492	1,2
Italien <sup>5)</sup> .....	.	.	45	3 151	1 715	2 855	0,6
Polen .....	324	13 941	11 922	13 922	15 489	15 540	5,1
Rumänien .....	<sup>6)</sup> 271	1 875	1 370	4 622	5 639	4 219	2,2
Tschechoslowakei .....	1 423	2 114	5 554	5 148	4 602	5 580	4,0
UdSSR .....	.	50 795	34 405	36 431	35 733	37 214	1,7
Ungarn .....	.	1 232	566	451	414	101	0,1
USA .....	78 819	43 991	37 545	57 047	36 554	...	1,9
Japan .....	.	3 532	3 934	8 937	10 509	9 883	1,0

<sup>1)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>2)</sup> 1936. — <sup>3)</sup> Ab 1960 Lieferungen. — <sup>4)</sup> 1935. — <sup>5)</sup> Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. — <sup>6)</sup> 1938.

37. Handelsschiffbau<sup>1)</sup>

Land	1937	1950	1955	1960	1961	1962	1963	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>2)</sup> BRT
	1 000 BRT							
Belgien .....	17	66	81	130	79	77	108	116,3
Dänemark .....	131	125	154	219	211	230	...	494,9
Deutsche Bundesrepublik <sup>3)</sup> .....	.	.	929	1 092	972	1 004	979	176,6
Finnland .....	7	10	50	77	103	140	...	310,8
Frankreich .....	27	181	326	594	446	481	447	95,1
Großbritannien und Nordirland .....	<sup>4)</sup> 843	1 376	1 282	1 303	1 390	1 022	1 127	209,4
Italien .....	22	107	167	434	334	348	492	97,5
Jugoslawien .....	1	.	31	161	222	148	...	78,6
Niederlande .....	183	228	397	567	571	419	377	315,0
Norwegen .....	42	53	141	198	363	376	...	1 033,3
Schweden .....	161	348	526	711	742	841	867	1 140,2
Spanien .....	.	27	73	161	151	125	...	40,6
Kanada .....	5	40	22	116	84	129	...	68,2
USA .....	208	437	73	485	343	449	...	24,1
Japan .....	449	348	829	1 732	1 799	2 183	...	230,0

<sup>1)</sup> Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>4)</sup> 1938; einschließlich Irland.

38. Produktion von Traktoren<sup>1)</sup>

Land	1937	1950	1955	1960	1962	1963	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>2)</sup> Stück
	1 000 Stück						
Deutsche Demokratische Republik .....	.	5,2	7,8	9,1	14,2	16,5	8,3
Deutsche Bundesrepublik <sup>3)</sup> .....	.	<sup>4)</sup> 80,5	149,4	120,7	108,7	84,6	15,3
Finnland .....	.	.	2,2	1,7	...	...	3,8
Frankreich <sup>5)</sup> .....	<sup>6)</sup> 1,8	14,2	64,8	63,4	60,4	68,5	14,3
Großbritannien <sup>6)</sup> .....	<sup>7)</sup> 10,0	120,2	135,2	183,8	202,0	229,9	42,7
Italien .....	<sup>8)</sup> 2,0	7,9	24,3	38,5	49,4	53,8	10,7
Jugoslawien .....	—	.	1,1	7,3	5,4	8,1	4,2
Österreich .....	0,1	5,7	14,3	14,4	13,7	11,8	16,5
Polen .....	—	4,0	8,1	8,7	14,6	17,7	5,8
Rumänien .....	—	3,5	3,5	17,1	21,5	13,3	7,1
Tschechoslowakei .....	0,2	10,5	12,6	32,5	31,5	28,5	20,4
UdSSR .....	51,0	108,4	163,4	238,5	287,0	325,4	14,5
Ungarn .....	0,6	4,1	4,7	2,7	2,6	3,1	3,1
USA <sup>7)</sup> .....	.	.	326,4	150,6	191,9	205,7	10,9

<sup>1)</sup> Rad- und Raupentraktoren. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>4)</sup> 1951. — <sup>5)</sup> Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — <sup>6)</sup> 1938. — <sup>7)</sup> Lieferungen.