6. Personenbeförderung nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Verkehrszweigen

Jahr	Personenbeförderung												
	Insgesamt	darunter		Nach Eigentumsformen der Betriebe									
				Sozialistisch				Halbstaatlich		Privat			
					darunter						davon		
		Kraftverkehr	Binnenschiffahrt	Insgesamt[1])	Kraftverkehr	Binnenschiffahrt	Werkverkehr mit Kraftfahrzeugen	Insgesamt	darunter Kraftverkehr	Insgesamt	Kraftverkehr	Binnenschiffahrt
Beförderte Personen													
Millionen													
1950	2 830	111	7	.	.	3	—	—	—	.	.	4
1951	2 904	119	9	2 835	55	4	—	—	—	69	64	5
1952	3 003	164	7	2 928	93	3	—	—	—	75	71	4
1953	3 025	213	7	2 954	145	4	—	—	—	71	68	3
1954	3 056	272	9	2 986	206	5	17	—	—	70	66	4
1955	3 078	336	8	3 003	264	5	21	—	—	75	72	3
1956	3 219	384	8	3 151	319	5	22	—	—	68	65	3
1957	3 269	431	7	3 203	367	5	26	—	—	66	64	2
1958	3 426	507	8	3 365	448	6	25	—	—	61	59	2
1959	3 530	589	9	3 475	535	7	22	2	2	53	52	1
1960	3 607	668	8	3 553	615	7	20	5	5	49	48	1
1961	3 475	722	9	3 423	671	7	16	6	6	46	45	1
1962	3 346	761	9	3 296	713	8	16	7	7	42	42	1
1963	3 336	805	9	3 286	756	8	16	8	8	42	42	1
1964	3 473	872	9	3 419	819	8	18	9	9	44	43	1
1965	3 522	922	9	3 467	868	8	19	11	11	44	43	1
1966	3 507	962	9	3 449	905	8	20	13	13	45	44	1
1950 bzw. 1. Jahr der jeweiligen absoluten Reihe = 100													
1950	100	100	100	.	.	100	—	—	—	.	.	100
1955	108,8	302,7	114,3	105,9	480,0	166,7	123,5	—	—	108,7	112,5	75,0
1960	127,5	601,8	114,3	125,3	1 118,2	233,3	117,6	250,0	250,0	71,0	75,0	25,0
1961	122,8	650,5	128,6	120,7	1 220,0	233,3	94,1	300,0	300,0	66,7	70,3	25,0
1962	118,2	685,6	128,6	116,3	1 296,4	266,7	94,1	350,0	350,0	60,9	65,6	25,0
1963	117,9	725,2	128,6	115,9	1 374,5	266,7	94,1	400,0	400,0	60,9	65,6	25,0
1964	122,7	785,6	128,6	120,6	1 489,0	266,7	105,9	450,0	450,0	63,8	67,2	25,0
1965	124,5	830,6	128,6	122,3	1 578,2	266,7	111,8	550,0	550,0	63,8	67,2	25,0
1966	123,9	866,7	128,6	121,7	1 645,5	266,7	117,6	650,0	650,0	65,2	68,8	25,0
Personenbeförderungsleistung													
Millionen Personenkilometer													
1950	.	1 907	151	.	.	61	—	—	—	.	.	90
1951	.	2 234	145	.	795	71	—	—	—	1 513	1 439	74
1952	30 089	2 486	130	28 653	1 121	59	—	—	—	1 436	1 365	71
1953	30 724	3 233	143	29 327	1 902	77	—	—	—	1 397	1 331	66
1954	33 518	3 771	149	32 168	2 491	79	378	—	—	1 350	1 280	70
1955	34 448	4 500	158	32 964	3 085	89	486	—	—	1 484	1 415	69
1956	35 134	5 110	170	33 796	3 838	104	534	—	—	1 338	1 272	66
1957	36 224	5 816	172	34 776	4 435	104	600	—	—	1 448	1 381	67
1958	36 507	6 961	187	35 215	5 727	129	627	—	—	1 292	1 234	58
1959	37 661	8 225	204	36 468	7 087	149	626	48	48	1 145	1 090	55
1960	39 004	9 364	198	37 853	8 247	166	571	117	109	1 033	1 009	24
1961	37 767	10 119	205	36 694	9 072	178	464	140	130	933	916	17
1962	35 489	10 624	221	34 446	9 604	198	464	157	150	886	870	15
1963	35 448	11 209	222	34 399	10 185	197	458	166	158	882	866	16
1964	37 862	12 222	230	36 705	11 086	209	588	189	182	968	954	14
1965	38 611	12 871	247	37 395	11 676	226	636	228	219	988	976	12
1966	39 378	13 637	252	38 041	12 319	233	681	264	257	1 073	1 061	12
1950 bzw. 1. Jahr der jeweiligen absoluten Reihe = 100													
1950	.	100	100	.	.	100	—	—	—	.	.	100
1955	114,5	236,0	104,6	115,0	388,1	145,9	128,6	—	—	98,1	98,3	76,7
1960	129,6	491,0	125,8	132,1	1 037,4	272,1	151,1	243,8	227,1	68,3	70,1	26,7
1961	125,5	530,6	135,8	128,1	1 141,1	291,8	122,8	291,7	270,8	61,7	63,7	18,9
1962	117,9	557,1	146,4	120,2	1 208,1	324,6	122,8	327,1	312,5	58,6	60,5	16,7
1963	117,8	587,8	147,0	120,1	1 281,1	323,0	121,2	345,8	329,2	58,3	60,2	17,8
1964	125,8	640,9	152,3	128,1	1 394,4	342,6	155,6	393,8	379,2	64,0	66,3	15,6
1965	128,3	675,0	163,6	130,5	1 468,7	370,5	168,3	475,0	456,3	65,3	67,8	13,3
1966	130,9	715,1	166,9	132,8	1 549,6	382,0	180,2	550,0	535,4	70,9	73,7	13,3

[1]) Deutsche Reichsbahn, Seeschiffahrt, Städtische Nahverkehrsbetriebe und Zivile Luftfahrt 100 Prozent volkseigen.