

## 8. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

| Jahr         | Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn |                 |                     |                                   |         |         |             |                             |                              |
|--------------|--|-----------------|---------------------|-----------------------------------|---------|---------|-------------|-----------------------------|------------------------------|
|              | Insgesamt <sup>1)</sup>                      | Nach Güterarten |                     |                                   |         |         |             |                             |                              |
|              |  | Kohle und Koks  | Erz                 | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Düngemittel | Mineralöle und Teerprodukte | Übrige chemische Erzeugnisse |
| 1 000 Tonnen |  |                 |                     |                                   |         |         |             |                             |                              |
| 1950         | 118 767                                      | 50 677          | <sup>2)</sup> 5 028 | 751                               | .       | .       | 5 734       | 1 234                       | 3 885                        |
| 1955         | 184 369                                      | 85 648          | 2 144               | 1 310                             | 6 458   | 2 065   | 7 934       | 4 194                       | 5 173                        |
| 1956         | 188 520                                      | 87 751          | 1 947               | 1 731                             | 6 687   | 2 219   | 8 277       | 4 694                       | 5 260                        |
| 1957         | 196 973                                      | 92 521          | 1 822               | 1 926                             | 6 979   | 2 148   | 8 295       | 5 001                       | 5 142                        |
| 1958         | 202 480                                      | 92 662          | 1 894               | 2 063                             | 7 517   | 2 368   | 8 679       | 5 408                       | 5 392                        |
| 1959         | 201 660                                      | 87 119          | 2 135               | 2 212                             | 8 401   | 2 489   | 9 156       | 5 922                       | 5 509                        |
| 1960         | 209 274                                      | 90 799          | 2 287               | 2 279                             | 8 728   | 2 585   | 9 156       | 6 619                       | 5 861                        |
| 1961         | 218 720                                      | 96 665          | 2 467               | 2 287                             | 8 982   | 2 677   | 9 623       | 7 056                       | 5 946                        |
| 1962         | 228 393                                      | 101 273         | 2 735               | 2 399                             | 9 090   | 2 850   | 9 876       | 7 384                       | 6 074                        |
| 1963         | 228 959                                      | 104 099         | 3 140               | 2 598                             | 8 945   | 2 766   | 10 249      | 7 925                       | 6 216                        |
| 1964         | 231 765                                      | 100 847         | 4 132               | 2 669                             | 9 234   | 2 856   | 10 803      | 10 209                      | 6 581                        |
| 1965         | 227 422                                      | 91 347          | 4 050               | 4 683                             | 9 546   | 3 065   | 9 840       | 11 657                      | 6 779                        |
| 1966         | 229 454                                      | 88 549          | 4 239               | 4 462                             | 9 977   | 3 433   | 10 378      | 12 106                      | 7 047                        |

| Jahr         | Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten |        |       |  |                     |             |        |  |   |                         |
|--------------|--|--------|-------|--|---------------------|-------------|--------|--|---|-------------------------|
|              | Bau-<br>material<br>(ohne<br>Zement)                               | Zement | Holz  | Getreide,<br>Hülsen-<br>und<br>Ölfrüchte | Kartoffeln          | Zuckerrüben | Zucker | Übrige<br>Erzeugnisse<br>der Land-<br>wirtschaft<br>und der<br>Nahrungs-<br>mittel-<br>industrie | Sonstige<br>Erzeugnisse<br>der<br>industriellen<br>Produktion | Stück- und<br>Sammelgut |
|              |  |        |       |  |                     |             |        |  |   |                         |
| 1 000 Tonnen |  |        |       |  |                     |             |        |  |   |                         |
| 1950         | <sup>3)</sup> 13 084   | .      | 5 528 | <sup>4)</sup> 2 132                      | <sup>5)</sup> 2 291 | 2 448       | 781    | 2 549  | <sup>6)</sup> 22 645  | .                       |
| 1955         | 20 546   | 2 839  | 5 390 | 1 781                                    | 1 511               | 3 161       | 852    | 4 737  | 19 621  | 7 921                   |
| 1956         | 21 884   | 3 072  | 5 039 | 1 771                                    | 1 347               | 2 561       | 661    | 4 817  | 19 602  | 7 702                   |
| 1957         | 23 751   | 3 025  | 4 830 | 1 486                                    | 1 257               | 3 441       | 686    | 4 965  | 19 778  | 7 608                   |
| 1958         | 25 990   | 2 863  | 4 516 | 1 301                                    | 1 183               | 3 896       | 883    | 5 313  | 20 125  | 8 025                   |
| 1959         | 28 383   | 3 184  | 4 475 | 1 379                                    | 1 169               | 2 892       | 970    | 5 163  | 20 165  | 8 217                   |
| 1960         | 28 572   | 3 774  | 4 318 | 1 680                                    | 1 202               | 3 464       | 873    | 5 480  | 20 114  | 8 227                   |
| 1961         | 29 188   | 4 083  | 4 184 | 1 747                                    | 946                 | 3 246       | 950    | 5 358  | 21 130  | 8 263                   |
| 1962         | 30 825   | 4 008  | 4 242 | 1 575                                    | 1 125               | 2 713       | 750    | 5 043  | 22 785  | 8 071                   |
| 1963         | 28 292   | 3 979  | 3 841 | 1 605                                    | 966                 | 3 029       | 759    | 4 925  | 22 608  | 7 278                   |
| 1964         | 29 702   | 4 219  | 3 607 | 1 426                                    | 918                 | 2 851       | 766    | 5 253  | 22 000  | 6 928                   |
| 1965         | 31 901   | 4 340  | 3 437 | 1 688                                    | 934                 | 2 510       | 587    | 5 293  | 21 866  | 6 848                   |
| 1966         | 33 411   | 4 642  | 3 321 | 1 536                                    | 807                 | 2 933       | 618    | 5 379  | 22 700  | 6 794                   |

<sup>1)</sup> Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - <sup>2)</sup> Einschließlich Metalle und Schrott. - <sup>3)</sup> Einschließlich Zement. - <sup>4)</sup> Einschließlich Mehl. - <sup>5)</sup> Einschließlich Gemüse. - <sup>6)</sup> Einschließlich Stück- und Sammelgut.

## 9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

| Güterart   | Transportmenge |                |                | Transportleistung <sup>1)</sup> |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------------|--------------|
|  | 1964           | 1965           | 1966           | 1964                            | 1965         | 1966         |
|  | 1 000 Tonnen   |                |                | Millionen Tonnenkilometer       |              |              |
| Erzeugnisse des Kohlebergbaus .....  | 6 807          | 5 103          | 5 054          | 61                              | 45           | 50           |
| Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke .....  | 2 614          | 2 940          | 2 773          | 142                             | 160          | 170          |
| Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel) .....                              | 1 707          | 1 846          | 2 016          | 116                             | 138          | 164          |
| Mineralöle und Teerprodukte .....  | 271            | 325            | 402            | 12                              | 14           | 16           |
| Baumaterial .....  | 72 458         | 75 040         | 77 657         | 1 415                           | 1 560        | 1 697        |
| Holz .....   | 1 933          | 1 821          | 1 859          | 59                              | 60           | 67           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse <sup>2)</sup> .....  | 4 031          | 4 995          | 4 847          | 115                             | 144          | 161          |
| Nahrungs- und Genussmittel .....   | 15 902         | 16 370         | 17 028         | 662                             | 685          | 747          |
| Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut<br>(einschließlich Speditionsgüter) ..... | 25 810         | 25 552         | 26 041         | 897                             | 995          | 1 119        |
| Abfallprodukte .....   | 31 365         | 32 020         | 29 352         | 169                             | 194          | 196          |
| <b>Zusammen</b>  | <b>162 898</b> | <b>166 013</b> | <b>167 029</b> | <b>3 647</b>                    | <b>3 994</b> | <b>4 386</b> |

<sup>1)</sup> Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - <sup>2)</sup> Einschließlich lebende Tiere.