

15. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen

Fahrzeugart	Bestand (Stichtagszahlen)								
	1951	1955	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Lastkraftwagen ¹⁾	73 228	94 104	117 795	114 857	118 421	120 890	132 545	146 679	²⁾ 172 564
Kraftomnibusse	2 407	4 644	9 365	9 387	10 377	10 918	11 664	12 254	12 586
Zugmaschinen und Traktoren ...	42 441	59 148	85 612	100 306	114 791	129 034	142 645	150 331	158 209
Personenkraftwagen	71 011	117 072	298 575	383 382	445 836	507 170	580 833	661 584	721 031
Krafträder (Motorräder und Motorroller)	195 076	347 846	848 004	991 161	1 073 362	1 119 990	1 149 153	1 187 207	1 239 119
Kleinkrafträder (Mopeds)	—	43 783	477 420	655 329	807 051	943 579	1 050 367	1 144 098	1 205 807
Anhängelfahrzeuge ³⁾	56 717	79 853	163 453	193 933	221 095	251 877	285 050	321 872	345 423
darunter:									
Lastkraftwagenanhänger ⁴⁾	—	58 399	122 788	146 952	168 011	191 462	216 638	244 172	241 834
Kraftomnibusanhänger	393	647	1 325	1 366	1 563	1 534	1 568	1 472	1 311

¹⁾ Einschließlich Lastkraftwagen-Kipper. — ²⁾ Einschließlich Spezialkraftfahrzeuge. — ³⁾ Einschließlich Spezialanhängelfahrzeuge, z. B. Tieflader, Zementsiloanhänger, Thermosanhänger. — ⁴⁾ Ohne Spezialanhängelfahrzeuge, aber einschließlich Kipper-Anhängelfahrzeuge.

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach Städten

Jahr Stadt	Beförderung Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
	Mio	Mio Pkm	1 000			
1950	1 758	—	220 809	187 499	5 231	13 337
1951	1 770	—	240 077	209 791	6 768	17 769
1952	1 776	6 672	251 811	203 997	9 317	23 949
1953	1 808	6 819	247 092	200 424	9 803	23 254
1954	1 750	6 589	258 166	207 620	11 140	26 249
1955	1 697	6 399	233 855	187 280	9 598	23 783
1956	1 783	6 749	278 855	214 172	14 606	35 062
1957	1 794	6 811	291 829	218 009	16 079	42 879
1958	1 906	7 259	305 092	223 642	16 064	50 232
1959	1 952	7 122	319 708	230 081	17 463	57 014
1960	1 967	7 369	315 818	231 662	17 183	53 454
1961	1 899	7 188	316 078	233 591	17 496	54 275
1962	1 868	7 029	315 639	231 092	17 889	55 739
1963	1 840	6 916	325 095	235 671	18 452	59 935
1964	1 889	7 052	331 538	237 791	18 468	63 652
1965	1 888	6 972	330 534	236 513	17 276	65 504
1966	1 847	6 850				
Nach Städten 1966						
Hauptstadt Berlin	379	1 338	80 533	44 821	4 417	20 054
Rostock	64	205	9 460	5 345	—	4 115
Schwerin	21	61	2 884	1 071	—	1 813
Potsdam	40	107	5 785	4 685	788	312
Brandenburg	22	131	6 516	3 097	—	3 419
Frankfurt	14	43	2 492	1 499	—	993
Eberswalde	8	33	1 163	—	1 025	138
Strausberg	3	15	544	544	—	—
Schöneiche	5	32	1 533	1 533	—	—
Cottbus	20	83	5 399	2 021	—	3 378
Magdeburg	83	317	15 996	14 818	477	701
Halberstadt	9	25	1 212	945	—	267
Halle	117	515	20 152	18 654	—	1 498
Naumburg	3	9	467	467	—	—
Dessau	18	98	5 152	1 646	—	3 506
Erfurt	77	203	10 828	5 960	898	3 970
Weimar	10	33	1 431	—	793	638
Eisenach	8	27	1 176	539	—	637
Nordhausen	7	15	696	324	—	372
Mühlhausen	6	24	1 132	547	—	585
Gotha	13	58	2 510	2 510	—	—
Gera	27	65	3 733	2 190	307	1 236
Jena	24	65	4 002	2 983	—	1 019
Dresden	368	1 584	58 572	46 776	3 826	7 970
Görlitz	16	52	2 884	2 027	—	857
Bad Schandau	1	3	189	189	—	—
Leipzig	333	1 199	61 794	53 173	3 705	4 916
Karl-Marx-Stadt	103	338	14 578	12 225	—	2 353
Zwickau	32	136	5 449	3 651	1 041	757
Plauen	18	39	2 273	2 273	—	—

¹⁾ Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.