

22. Gütertransportmenge<sup>1)</sup> der Binnenschifffahrt nach Güterarten

| Jahr | Gütertransportmenge |                |     |                                   |         |         |             |                             |                              |
|------|---------------------|----------------|-----|-----------------------------------|---------|---------|-------------|-----------------------------|------------------------------|
|      | Nach Güterarten     |                |     |                                   |         |         |             |                             |                              |
|      | Insgesamt           | Kohle und Koks | Erz | Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus | Metalle | Schrott | Düngemittel | Mineralöle und Teerprodukte | Übrige chemische Erzeugnisse |
|      | 1 000 Tonnen        |                |     |                                   |         |         |             |                             |                              |
| 1950 | 10 001              | 2 175          | —   | 91                                | —       | —       | 56          | 25                          | —                            |
| 1955 | 12 903              | 3 917          | 31  | 205                               | 249     | 61      | 546         | 166                         | 259                          |
| 1960 | 12 633              | 3 659          | 77  | 342                               | 445     | 54      | 87          | 2                           | 260                          |
| 1961 | 11 944              | 3 342          | 46  | 366                               | 447     | 52      | 95          | 1                           | 251                          |
| 1962 | 11 440              | 3 127          | 64  | 449                               | 504     | 58      | 87          | 9                           | 140                          |
| 1963 | 10 985              | 2 777          | 43  | 483                               | 443     | 62      | 112         | 2                           | 135                          |
| 1964 | 12 023              | 2 973          | 98  | 631                               | 554     | 79      | 90          | 11                          | 104                          |
| 1965 | 12 129              | 3 655          | 144 | 517                               | 782     | 81      | 251         | 102                         | 128                          |
| 1966 | 13 370              | 3 686          | 188 | 502                               | 1 113   | 59      | 240         | 179                         | 164                          |

## Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten

| Jahr | Bau-<br>material<br>(ohne<br>Zement) | Zement | Holz  | Getreide,<br>Hülsen-<br>und<br>Ölf Früchte | Kartoffeln        | Zuckerrüben | Zucker | Übrige<br>Erzeugnisse<br>der Land-<br>wirtschaft<br>und der<br>Nahrungs-<br>mittel-<br>industrie | Sonstige<br>Erzeugnisse<br>der<br>industriellen<br>Produktion | Stück- und<br>Sammelgut <sup>2)</sup> |
|------|--------------------------------------|--------|-------|--------------------------------------------|-------------------|-------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|      | 1 000 Tonnen                         |        |       |                                            |                   |             |        |                                                                                                  |                                                               |                                       |
| 1950 | <sup>3)</sup> 2 315                  | —      | 1 448 | <sup>4)</sup> 870                          | <sup>5)</sup> 105 | 325         | 155    | 198                                                                                              | 1 532                                                         | 706                                   |
| 1955 | 2 787                                | 366    | 228   | 775                                        | 29                | 355         | 138    | 173                                                                                              | 1 459                                                         | 1 159                                 |
| 1960 | 3 404                                | 236    | 67    | 832                                        | 3                 | 318         | 97     | 69                                                                                               | 1 194                                                         | 1 487                                 |
| 1961 | 3 441                                | 189    | 95    | 731                                        | 3                 | 314         | 146    | 66                                                                                               | 1 235                                                         | 1 126                                 |
| 1962 | 3 588                                | 149    | 64    | 623                                        | 4                 | 300         | 92     | 112                                                                                              | 1 108                                                         | 961                                   |
| 1963 | 3 542                                | 105    | 62    | 523                                        | 3                 | 272         | 95     | 105                                                                                              | 1 082                                                         | 1 137                                 |
| 1964 | 3 952                                | 78     | 89    | 547                                        | 7                 | 340         | 89     | 105                                                                                              | 900                                                           | 1 375                                 |
| 1965 | 4 192                                | 62     | 68    | 912                                        | 2                 | 231         | 94     | 128                                                                                              | 777                                                           | 3                                     |
| 1966 | 4 805                                | 37     | 77    | 1 210                                      | 2                 | 302         | 54     | 136                                                                                              | 607                                                           | 9                                     |

<sup>1)</sup> Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — <sup>2)</sup> Bis 1964 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. —

<sup>3)</sup> Einschließlich Zement. — <sup>4)</sup> Einschließlich Mehl. — <sup>5)</sup> Einschließlich Gemüse.

23. Anteil der Schiffstypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt<sup>1)</sup>

| Jahr | Gütertransportmenge |                                          |                                                  |                  |                   | Gütertransportleistung    |                                          |                                                  |                  |                   |
|------|---------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------|-------------------|
|      | Nach Schiffstypen   |                                          |                                                  |                  |                   | Nach Schiffstypen         |                                          |                                                  |                  |                   |
|      | Insgesamt           | Motorgüter-<br>schiffe<br>(Selbstfahrer) | Motorisierte<br>Schlepp-<br>kähne<br>(Z-Antrieb) | Schub-<br>prähme | Schlepp-<br>kähne | Insgesamt                 | Motorgüter-<br>schiffe<br>(Selbstfahrer) | Motorisierte<br>Schlepp-<br>kähne<br>(Z-Antrieb) | Schub-<br>prähme | Schlepp-<br>kähne |
|      | 1 000 Tonnen        |                                          |                                                  |                  |                   | Millionen Tonnenkilometer |                                          |                                                  |                  |                   |
| 1960 | 11 507              | 899                                      | 1 003                                            | —                | 9 604             | 1 901                     | 169                                      | 232                                              | —                | 1 500             |
| 1961 | 10 692              | 1 121                                    | 866                                              | —                | 8 705             | 1 826                     | 259                                      | 184                                              | —                | 1 382             |
| 1962 | 10 231              | 1 388                                    | 914                                              | —                | 7 928             | 1 772                     | 388                                      | 167                                              | —                | 1 218             |
| 1963 | 9 800               | 1 713                                    | 1 096                                            | 148              | 6 843             | 1 580                     | 456                                      | 143                                              | 7                | 974               |
| 1964 | 10 687              | 2 187                                    | 1 354                                            | 382              | 6 765             | 1 624                     | 545                                      | 145                                              | 26               | 909               |
| 1965 | 11 295              | 2 433                                    | 1 231                                            | 1 751            | 5 881             | 1 859                     | 625                                      | 158                                              | 128              | 948               |
| 1966 | 12 416              | 2 465                                    | 966                                              | 4 166            | 4 820             | 2 139                     | 697                                      | 166                                              | 381              | 895               |
|      | Prozent             |                                          |                                                  |                  |                   | Prozent                   |                                          |                                                  |                  |                   |
| 1960 | 100                 | 7,8                                      | 8,7                                              | —                | 83,5              | 100                       | 8,9                                      | 12,2                                             | —                | 78,9              |
| 1961 | 100                 | 10,5                                     | 8,1                                              | —                | 81,4              | 100                       | 14,2                                     | 10,1                                             | —                | 75,7              |
| 1962 | 100                 | 13,6                                     | 8,9                                              | —                | 77,5              | 100                       | 21,9                                     | 9,4                                              | —                | 68,7              |
| 1963 | 100                 | 17,4                                     | 11,2                                             | 1,5              | 69,8              | 100                       | 28,8                                     | 9,1                                              | 0,4              | 61,6              |
| 1964 | 100                 | 20,5                                     | 12,7                                             | 3,6              | 63,3              | 100                       | 33,6                                     | 8,9                                              | 1,6              | 56,0              |
| 1965 | 100                 | 21,5                                     | 10,9                                             | 15,5             | 52,1              | 100                       | 33,6                                     | 8,5                                              | 6,9              | 51,0              |
| 1966 | 100                 | 19,9                                     | 7,8                                              | 33,6             | 38,8              | 100                       | 32,6                                     | 7,8                                              | 17,8             | 41,8              |

<sup>1)</sup> Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.