

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Antriebsarten und Schiffstypen ¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Antriebsart Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) ²⁾	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953	2	1 420	1 420			2 000	2 000
1954	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964	110	421 976	493 882	222 937	265 496	615 065	688 625
1965	127	485 325	569 602	256 710	310 862	708 923	794 715
1966	150	554 561	658 496	290 983	356 947	808 684	912 156

Nach Antriebsarten 1966

Motorschiffe	148	545 045	648 980	285 752	351 716	794 247	897 719
Dampfschiffe	2	9 516	9 516	5 231	5 231	14 437	14 437

Nach Schiffstypen 1966

Trockenfrachter	138	458 850	562 785	234 025	299 989	663 256	766 728
darunter:							
Küstenmotorschiffe	44	21 946	21 946	9 014	9 014	31 814	31 814
Massengutschiffe	10	100 937	100 937	52 047	52 047	141 680	141 680
Frachtschiffe	4	20 080	20 080	10 870	10 870	15 794	15 794
Fracht- und Lehrschiffe	3	27 505	27 505	12 388	12 388	27 087	27 087
Tanker	12	95 711	95 711	56 958	56 958	145 428	145 428

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe. 1964 ohne MS „Magdeburg“. - ²⁾ tdw (s) = tdw bei Sommertiefgang.30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1966¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
	BRT	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl
bis 1 000	45	32 838	12	8 334	22	18 480	10	5 000	—	—	1	1 024
1 001 bis 2 500	19	56 348	7	19 425	5	11 053	5	18 808	1	3 531	1	3 531
2 501 bis 5 000	22	108 459	3	10 920	8	45 050	8	41 483	3	11 006	—	—
5 001 bis 10 000	55	570 932	20	199 528	18	215 742	10	81 644	1	13 625	6	60 393
10 001 bis 15 000	9	143 579	—	—	3	58 050	4	59 370	2	26 159	—	—
Zusammen	150	912 156	42	238 207	56	348 375	37	206 305	7	54 321	8	64 948
Trockenfrachter												
bis 1 000	43	30 974	12	8 334	22	18 480	9	4 160	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	19	56 348	7	19 425	5	11 053	5	18 808	1	3 531	1	3 531
2 501 bis 5 000	22	108 459	3	10 920	8	45 050	8	41 483	3	11 006	—	—
5 001 bis 10 000	48	486 182	20	199 528	13	158 242	10	81 644	—	—	5	46 768
10 001 bis 15 000	6	84 765	—	—	2	38 035	2	20 571	2	26 159	—	—
Zusammen	138	766 728	42	238 207	50	270 860	34	166 666	6	40 696	6	50 299
Tanker												
bis 1 000	2	1 864	—	—	—	—	1	840	—	—	1	1 024
5 001 bis 10 000	7	84 750	—	—	5	57 500	—	—	1	13 625	1	13 625
10 001 bis 15 000	3	58 814	—	—	1	20 015	2	38 799	—	—	—	—
Zusammen	12	145 428	—	—	6	77 515	3	39 639	1	13 625	2	14 649

¹⁾ Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe.