

38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

| Bezirk | Verkehr (ohne Deutsche Post) | | | | | Deutsche Post |
|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------|----------------|
| | Berufstätige (ohne Lehrlinge) | | | | Lehrlinge | |
| | Insgesamt | Nach der Stellung im Betrieb | | | | Lehrlinge |
| Arbeiter und Angestellte | | Selbständig Erwerbstätige | Mithelfende Familienangehörige | | | |
| 1965 | | | | | | |
| Hauptstadt Berlin | 51 071 | 50 132 | 741 | 198 | 2 275 | 21 492 |
| Rostock | 26 831 | 26 209 | 542 | 80 | 1 289 | 6 345 |
| Schwerin | 15 131 | 14 703 | 385 | 43 | 1 094 | 5 185 |
| Neubrandenburg | 10 978 | 10 475 | 435 | 68 | 631 | 4 329 |
| Potsdam | 21 627 | 20 304 | 1 014 | 309 | 856 | 9 023 |
| Frankfurt | 15 816 | 15 165 | 515 | 136 | 721 | 4 387 |
| Cottbus | 24 400 | 23 652 | 598 | 150 | 801 | 5 128 |
| Magdeburg | 37 942 | 36 824 | 890 | 228 | 1 566 | 9 731 |
| Halle | 42 403 | 41 329 | 873 | 201 | 1 925 | 10 595 |
| Erfurt | 24 552 | 23 632 | 784 | 136 | 1 143 | 9 169 |
| Gera | 13 576 | 12 977 | 487 | 112 | 654 | 4 730 |
| Suhl | 10 113 | 9 589 | 443 | 81 | 516 | 3 544 |
| Dresden | 44 248 | 42 351 | 1 512 | 385 | 1 724 | 14 003 |
| Leipzig | 36 125 | 34 674 | 1 192 | 259 | 1 650 | 13 403 |
| Karl-Marx-Stadt | 44 018 | 42 197 | 1 513 | 308 | 1 714 | 12 893 |
| DDR | 418 831 | 404 213 | 11 924 | 2 694 | 18 559 | 133 957 |
| 1966 | | | | | | |
| Hauptstadt Berlin | 51 002 | 50 148 | 683 | 171 | 2 559 | 21 337 |
| Rostock | 27 512 | 26 909 | 521 | 82 | 1 418 | 6 605 |
| Schwerin | 14 999 | 14 596 | 357 | 46 | 1 170 | 5 147 |
| Neubrandenburg | 10 921 | 10 450 | 396 | 75 | 694 | 4 454 |
| Potsdam | 21 267 | 20 039 | 935 | 293 | 1 038 | 10 319 |
| Frankfurt | 15 786 | 15 160 | 499 | 127 | 754 | 4 327 |
| Cottbus | 24 035 | 23 377 | 530 | 128 | 942 | 6 025 |
| Magdeburg | 37 286 | 36 261 | 811 | 214 | 1 678 | 10 118 |
| Halle | 41 936 | 40 895 | 843 | 198 | 2 279 | 10 657 |
| Erfurt | 23 872 | 22 976 | 770 | 126 | 931 | 9 113 |
| Gera | 13 363 | 12 778 | 485 | 100 | 796 | 5 126 |
| Suhl | 9 920 | 9 409 | 438 | 73 | 693 | 3 668 |
| Dresden | 42 965 | 41 131 | 1 469 | 365 | 2 505 | 14 107 |
| Leipzig | 35 369 | 33 957 | 1 167 | 245 | 1 997 | 13 464 |
| Karl-Marx-Stadt | 43 129 | 41 410 | 1 422 | 297 | 2 122 | 12 923 |
| DDR | 413 362 | 399 496 | 11 326 | 2 540 | 21 576 | 137 390 |

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

| Jahr | Weibliche Arbeiter und Angestellte, weibliche Lehrlinge | | | | | | | | Deutsche Post | | |
|--|---|--|----------------------------|---|-----------|---------------|---------------|------------------------|---------------|--------|--------|
| | Verkehr (ohne Deutsche Post) | | | | | | | Halbstaatlich | | Privat | |
| | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | | | | Insgesamt | Halbstaatlich | | | | Privat |
| | Sozialistisch | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | darunter nach Verkehrszweigen | | | | Insgesamt | Halbstaatlich | Privat | | | | |
| | Insgesamt | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn ¹⁾) | See- und Binnenschifffahrt | Kraftverkehr (einschließlich Spedition) | | | | Städtischer Nahverkehr | | | |
| Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 89 787 | 87 400 | 61 549 | 2 282 | 10 324 | 11 992 | 274 | 2 113 | 79 029 | | |
| 1961 | 93 096 | 90 836 | 63 948 | 2 170 | 11 603 | 11 882 | 328 | 1 932 | 83 104 | | |
| 1962 | 92 405 | 90 212 | 63 101 | 2 371 | 11 887 | 11 721 | 365 | 1 828 | 86 031 | | |
| 1963 | 92 030 | 89 927 | 63 226 | 2 543 | 11 794 | 11 188 | 402 | 1 701 | 84 503 | | |
| 1964 | 99 495 | 97 357 | 71 312 | 2 802 | 12 116 | 10 559 | 396 | 1 742 | 85 822 | | |
| 1965 | 99 551 | 97 345 | 70 780 | 3 093 | 12 714 | 9 980 | 420 | 1 786 | 87 010 | | |
| 1966 | 99 372 | 97 150 | 70 466 | 3 412 | 12 943 | 9 493 | 448 | 1 774 | 90 469 | | |
| Weibliche Lehrlinge | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 3 563 | 3 554 | 3 093 | 174 | 225 | 49 | 2 | 7 | 1 880 | | |
| 1961 | 3 031 | 3 024 | 2 633 | 55 | 244 | 40 | 3 | 4 | 1 686 | | |
| 1962 | 3 292 | 3 288 | 2 796 | 63 | 255 | 54 | 4 | — | 1 606 | | |
| 1963 | 4 049 | 4 044 | 3 463 | 87 | 92 | 52 | 4 | 1 | 1 918 | | |
| 1964 | 6 110 | 6 102 | 5 521 | 82 | 356 | 88 | 7 | 1 | 2 457 | | |
| 1965 | 6 065 | 6 058 | 5 290 | 143 | 411 | 133 | 7 | — | 2 510 | | |
| 1966 | 6 748 | 6 744 | 5 954 | 121 | 430 | 139 | 4 | — | 3 305 | | |

1) 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro, ab 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke.