

## 38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)					Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)				Lehrlinge	
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb				Lehrlinge
Arbeiter und Angestellte		Selbständig Erwerbstätige	Mithelfende Familienangehörige			
<b>1965</b>						
Hauptstadt Berlin	51 071	50 132	741	198	2 275	21 492
Rostock	26 831	26 209	542	80	1 289	6 345
Schwerin	15 131	14 703	385	43	1 094	5 185
Neubrandenburg	10 978	10 475	435	68	631	4 329
Potsdam	21 627	20 304	1 014	309	856	9 023
Frankfurt	15 816	15 165	515	136	721	4 387
Cottbus	24 400	23 652	598	150	801	5 128
Magdeburg	37 942	36 824	890	228	1 566	9 731
Halle	42 403	41 329	873	201	1 925	10 595
Erfurt	24 552	23 632	784	136	1 143	9 169
Gera	13 576	12 977	487	112	654	4 730
Suhl	10 113	9 589	443	81	516	3 544
Dresden	44 248	42 351	1 512	385	1 724	14 003
Leipzig	36 125	34 674	1 192	259	1 650	13 403
Karl-Marx-Stadt	44 018	42 197	1 513	308	1 714	12 893
<b>DDR</b>	<b>418 831</b>	<b>404 213</b>	<b>11 924</b>	<b>2 694</b>	<b>18 559</b>	<b>133 957</b>
<b>1966</b>						
Hauptstadt Berlin	51 002	50 148	683	171	2 559	21 337
Rostock	27 512	26 909	521	82	1 418	6 605
Schwerin	14 999	14 596	357	46	1 170	5 147
Neubrandenburg	10 921	10 450	396	75	694	4 454
Potsdam	21 267	20 039	935	293	1 038	10 319
Frankfurt	15 786	15 160	499	127	754	4 327
Cottbus	24 035	23 377	530	128	942	6 025
Magdeburg	37 286	36 261	811	214	1 678	10 118
Halle	41 936	40 895	843	198	2 279	10 657
Erfurt	23 872	22 976	770	126	931	9 113
Gera	13 363	12 778	485	100	796	5 126
Suhl	9 920	9 409	438	73	693	3 668
Dresden	42 965	41 131	1 469	365	2 505	14 107
Leipzig	35 369	33 957	1 167	245	1 997	13 464
Karl-Marx-Stadt	43 129	41 410	1 422	297	2 122	12 923
<b>DDR</b>	<b>413 362</b>	<b>399 496</b>	<b>11 326</b>	<b>2 540</b>	<b>21 576</b>	<b>137 390</b>

## 39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Weibliche Arbeiter und Angestellte, weibliche Lehrlinge								Deutsche Post	
	Verkehr (ohne Deutsche Post)							Halbstaatlich		Privat
	Nach Eigentumsformen der Betriebe					Insgesamt	Insgesamt			
	Sozialistisch									
darunter nach Verkehrszweigen					Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt		
Insgesamt	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn <sup>1)</sup> )	See- und Binnenschifffahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)	Städtischer Nahverkehr						
<b>Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)</b>										
1960	89 787	87 400	61 549	2 282	10 324	11 992	274	2 113	79 029	
1961	93 096	90 836	63 948	2 170	11 603	11 882	328	1 932	83 104	
1962	92 405	90 212	63 101	2 371	11 887	11 721	365	1 828	86 031	
1963	92 030	89 927	63 226	2 543	11 794	11 188	402	1 701	84 503	
1964	99 495	97 357	71 312	2 802	12 116	10 559	396	1 742	85 822	
1965	99 551	97 345	70 780	3 093	12 714	9 980	420	1 786	87 010	
1966	99 372	97 150	70 466	3 412	12 943	9 493	448	1 774	90 469	
<b>Weibliche Lehrlinge</b>										
1960	3 563	3 554	3 093	174	225	49	2	7	1 880	
1961	3 031	3 024	2 633	55	244	40	3	4	1 686	
1962	3 292	3 288	2 796	63	255	54	4	—	1 606	
1963	4 049	4 044	3 463	87	92	52	4	1	1 918	
1964	6 110	6 102	5 521	82	356	88	7	1	2 457	
1965	6 065	6 058	5 290	143	411	133	7	—	2 510	
1966	6 748	6 744	5 954	121	430	139	4	—	3 305	

1) 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro, ab 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke.