

40. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter und Lehrlinge im Jahresdurchschnitt nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, Lehrlinge							Deutsche Post
	Verkehr (ohne Deutsche Post)							
	Nach Eigentumsformen der Betriebe							
	Sozialistisch					Halb-staatlich	Privat	
	darunter nach Verkehrszweigen							
Insgesamt	Insgesamt	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) ¹⁾	See- und Binnen- schifffahrt ²⁾	Kraftverkehr (ein- schließlich Spedition) ³⁾	Städtischer Nahverkehr			

Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)

1950	319 813	290 601	243 234	10 407	8 366	28 594	—	29 212	92 903
1955	402 617	384 809	282 605	10 625	37 761	34 492	—	17 808	117 736
1956	343 276	324 303	234 114	8 540	27 007	33 599	—	18 973	119 995
1957	356 409	339 112	243 447	8 562	31 827	33 537	—	17 297	122 183
1958	366 434	348 524	246 136	8 786	37 318	32 840	245	17 665	123 893
1959	370 503	352 296	244 300	10 331	46 456	32 853	1 323	16 884	124 945
1960	373 355	358 340	245 914	11 312	55 263	30 721	4) 1 699	4) 13 316	125 186
1961	379 846	365 697	246 599	12 261	63 118	30 080	1 989	4) 12 160	126 997
1962	372 311	358 694	243 836	13 287	66 943	30 036	2 215	4) 11 402	129 471
1963	372 931	359 551	243 147	14 729	68 591	29 522	2 386	4) 10 994	128 705
1964	412 431	398 958	5) 282 281	15 674	70 176	28 203	2 353	4) 11 120	128 540
1965	402 722	389 039	268 894	16 731	72 662	27 245	2 400	4) 11 283	128 509
1966	398 227	384 827	263 010	17 455	74 329	26 301	2 609	4) 10 791	128 655

darunter Produktionsarbeiter (ohne Lehrlinge)

1950	.	.	204 003	7 108	6 223	.	—	23 730	77 303
1955	323 270	306 977	232 297	8 046	29 147	27 000	—	16 293	104 922
1956	274 786	257 453	190 703	6 338	22 074	27 500	—	17 333	107 247
1957	286 504	269 675	198 526	6 142	25 974	27 347	—	16 829	108 151
1958	294 242	277 057	200 769	6 448	30 754	26 765	.	17 185	109 756
1959	299 462	283 062	197 978	7 613	38 509	26 557	.	16 400	109 528
1960	301 034	286 727	196 045	8 339	44 648	25 407	1 322	12 985	108 820
1961	303 043	289 601	195 669	9 097	50 105	23 641	1 542	11 900	110 575
1962	295 928	283 096	194 692	9 853	52 630	23 448	1 715	11 117	111 600
1963	296 582	284 032	194 321	11 034	54 070	23 078	1 850	10 700	111 053
1964	325 603	313 016	5) 222 486	11 954	55 129	21 737	1 837	10 750	109 972
1965	315 924	303 229	211 087	12 737	56 651	20 675	1 895	10 800	109 389
1966	309 943	297 533	204 691	13 492	57 512	19 568	2 060	10 350	109 105

Lehrlinge

1950	11 585	11 171	9 258	473	724	716	—	414	2 770
1955	20 718	20 617	16 289	596	2 776	496	—	101	4 220
1956	11 633	11 523	9 417	546	362	460	—	110	4 342
1957	12 028	11 908	9 940	619	410	404	—	120	3 782
1958	12 956	12 856	10 749	612	440	374	.	100	3 713
1959	12 902	12 850	12 133	747	488	396	.	52	4 056
1960	11 139	11 081	9 105	783	483	342	13	45	4 174
1961	8 269	8 230	6 547	703	414	284	13	26	3 188
1962	6 147	6 128	4 622	695	432	263	11	8	2 678
1963	6 385	6 366	4 548	845	502	300	7	12	2 801
1964	14 621	14 588	5) 12 388	888	827	367	14	19	3 416
1965	14 620	14 579	12 031	923	1 111	457	17	24	3 880
1966	18 302	18 265	14 821	1 307	1 447	519	14	23	4 389

1) 1950, 1955 und ab 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke; 1960 und 1961 einschließlich Reisebüro. — 2) Seereederei, Seehäfen, Schiffsmaklerei, Binnenreederei einschließlich Schiffsreparaturwerften, Binnenhäfen, Fahrgastschifffahrt; bis 1955 einschließlich Wasserstraßenbetriebe. — 3) Bis 1955 einschließlich Reparaturbetriebe. — 4) Stand 30. September. — 5) Darunter Reichsbahnausbesserungswerke: 44 047 Arbeiter und Angestellte, 32 207 Produktionsarbeiter, 6 787 Lehrlinge.