

## 13. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Mongolei	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt
<b>Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km</b>										
1938...	.	<sup>1)</sup> 3 477	<sup>2)</sup> 12 987	.	.	9 990	.	<sup>3)</sup> 106 100	.	.
1950...	.	3 967	<sup>4)</sup> 15 945	1 093	26 312	10 853	13 124	116 875	.	.
1955...	.	4 091	16 134	1 800	26 985	10 967	13 168	120 672	10 101	<sup>5)</sup> 203 918
1960...	122	4 111	16 174	1 360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 041	208 654
1961...	.	4 115	16 150	1 372	26 827	10 986	13 139	126 579	10 010	<sup>5)</sup> 209 178
1962...	.	4 125	16 154	1 372	26 928	11 005	13 147	127 724	9 921	<sup>5)</sup> 210 376
1963...	151	4 141	16 114	1 427	26 920	11 003	13 165	128 573	9 805	211 299
1964...	167	4 160	16 108	1 428	26 898	10 985	13 197	129 265	9 833	212 041
1965...	...	4 094	15 930	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 650	<sup>5)</sup> 213 627
<b>Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t</b>										
1938...	.	<sup>1)</sup> 6,1	177,0	.	.	26,3	.	.	.	.
1950...	0,2	14,0	128,5	.	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	<sup>6)</sup> 1 310,0
1955...	0,4	23,7	207,5	.	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0	<sup>6)</sup> 2 004,2
1960...	0,9	38,4	237,8	.	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0	<sup>6)</sup> 2 816,5
1961...	1,2	40,5	248,7	.	297,7	85,3	205,7	1 987,6	98,7	<sup>6)</sup> 2 965,4
1962...	1,3	40,4	259,8	.	305,7	92,0	206,9	2 077,4	101,4	<sup>6)</sup> 3 084,9
1963...	1,1	43,5	261,1	.	312,8	99,6	202,0	2 158,0	105,4	<sup>6)</sup> 3 183,5
1964...	1,5	51,5	267,0	.	331,8	110,1	213,9	2 288,8	114,0	<sup>6)</sup> 3 378,6
1965...	...	56,0	260,4	.	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3	<sup>7)</sup> 3 520,2
<b>Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariftonnenkilometer</b>										
1938...	.	<sup>1)</sup> 1 113	23 596	.	.	5 969	.	<sup>8)</sup> 354 800	.	.
1950...	9	2 580	15 064	.	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421	.
1955...	19	4 118	25 222	.	51 969	14 079	28 237	970 893	8 802	.
1960...	55	6 981	32 860	.	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	.
1961...	75	7 447	34 733	.	69 689	21 113	47 258	1 566 572	13 858	.
1962...	76	7 876	37 410	.	72 688	22 972	48 127	1 646 329	14 553	.
1963...	63	8 573	37 591	.	74 428	25 025	48 060	1 749 369	15 367	.
1964...	90	9 969	39 113	.	79 061	27 509	51 352	1 854 137	17 032	.
1965...	...	10 784	38 868	.	81 013	28 700	53 250	1 950 205	17 293	.
<b>Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen</b>										
1938...	.	<sup>1)</sup> 12	.	.	.	72	.	<sup>8)</sup> 1 143	.	.
1950...	1	49	954	.	613	117	489	1 164	256	<sup>6)</sup> 3 643
1955...	2	59	1 016	0,1	940	252	583	1 641	366	4 859,1
1960...	2	79	943	0,4	817	215	642	1 950	485	5 133,4
1961...	2	82	830	0,4	836	224	650	1 962	492	5 078,4
1962...	3	81	691	0,5	867	239	639	2 037	523	5 080,5
1963...	3	83	666	0,4	895	253	626	2 139	510	5 175,4
1964...	3	88	685	0,4	929	261	627	2 250	527	5 370,4
1965...	...	90	684	0,4	972	262	634	2 301	536	<sup>5)</sup> 5 479,4
<b>Personenbeförderungsleistung der Eisenbahn — Mio Personenkilometer</b>										
1938...	.	<sup>1)</sup> 711	21 404	.	.	5 296	.	<sup>8)</sup> 90 900	.	.
1950...	30	2 292	18 576	.	27 124	8 155	16 836	87 954	7 134	.
1955...	89	2 784	22 905	19	36 981	12 460	20 866	141 442	10 262	.
1960...	90	3 617	21 288	56	30 942	10 737	20 618	170 759	14 324	.
1961...	82	3 839	19 540	74	30 850	11 457	21 478	176 292	14 460	.
1962...	86	3 913	16 791	75	31 246	12 325	21 268	189 326	15 560	.
1963...	92	4 021	16 263	75	32 139	12 836	20 537	192 018	15 560	.
1964...	110	4 341	17 378	74	33 270	13 331	21 120	195 107	16 223	.
1965...	...	4 655	17 446	74	34 318	13 535	21 636	201 604	16 347	.
<b>Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t</b>										
1938...	.	.	—	.	.	1,3	.	<sup>9)</sup> 73,1	.	.
1950...	.	0,4	9,6	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	<sup>5)</sup> 106,5
1955...	.	0,9	12,0	0	3,3	1,6	2,8	139,5	1,7	<sup>5)</sup> 161,8
1960...	.	1,6	11,5	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	<sup>5)</sup> 234,1
1961...	.	1,5	10,7	0	2,8	2,0	3,7	223,9	2,2	<sup>5)</sup> 246,8
1962...	.	1,6	10,2	0	3,1	2,2	3,9	230,3	2,4	<sup>5)</sup> 253,7
1963...	.	1,6	9,8	0	3,4	2,7	4,1	239,5	2,2	<sup>5)</sup> 263,3
1964...	.	2,0	10,7	0	4,0	2,9	4,5	252,3	2,3	<sup>5)</sup> 278,7
1965...	...	2,3	11,3	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	<sup>5)</sup> 297,1

<sup>1)</sup> 1939. — <sup>2)</sup> 1936. — <sup>3)</sup> 1940. — <sup>4)</sup> Erhöhung der Betriebslänge infolge Übernahme der Privat- und Kleinbahnen in den Reichsbahn-Bereich. — <sup>5)</sup> Ohne Albanien. — <sup>6)</sup> Ohne Mongolei. — <sup>7)</sup> Ohne Albanien und Mongolei. — <sup>8)</sup> 1937.