

## 37. Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

Land	1937	1950	1955	1960	1964	1965	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>1)</sup>
	Stück						Stück
Bulgarien	—	—	986	2 007	1 394	1 583	1,9
Deutsche Demokratische Republik	<sup>2)</sup> 745	6 352	4 002	2 380	2 334	2 172	1,3
Frankreich <sup>3)</sup>	216	10 376	8 430	7 932	15 120	15 060	3,1
Großbritannien und Nordirland	<sup>4)</sup> 29 328	33 155	63 859	8 516	4 068	4 625	0,8
Italien <sup>5)</sup>	—	—	45	3 151	7 208	9 475	1,8
Polen	324	13 941	11 922	13 922	15 672	16 293	5,2
Rumänien	<sup>6)</sup> 271	1 875	1 370	4 622	8 319	8 581	4,5
Tschechoslowakei	1 423	2 114	5 554	5 148	5 089	4 140	2,9
UdSSR	<sup>7)</sup> 30 880	50 795	34 405	36 431	39 487	39 579	1,7
Ungarn	—	1 232	566	451	583	536	0,5
USA	78 819	43 991	37 545	57 047	<sup>8)</sup> 44 969	...	<sup>8)</sup> 2,3
Japan	—	3 532	3 934	8 946	11 990	11 645	1,2

<sup>1)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>2)</sup> 1936. — <sup>3)</sup> Ab 1960 Absatz. — <sup>4)</sup> 1935. — <sup>5)</sup> Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. — <sup>6)</sup> 1938. — <sup>7)</sup> 1940. — <sup>8)</sup> 1963.

38. Handelsschiffbau<sup>1)</sup>

Land	1937	1950	1955	1960	1964	1965	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>2)</sup>
	1 000 BRT						BRT
Belgien	17	66	81	130	103	69	72,9
Dänemark	131	125	154	219	242	...	512,7
Deutsche Bundesrepublik	—	—	929	1 092	<sup>3)</sup> 979	...	<sup>3)</sup> 176,6
Finnland	7	10	50	77	161	...	351,5
Frankreich	27	181	326	594	510	479	97,9
Großbritannien und Nordirland	<sup>4)</sup> 843	1 376	1 282	1 303	848	1 204	220,5
Italien	22	107	167	434	368	442	85,7
Jugoslawien	1	—	31	161	169	...	87,7
Niederlande	183	228	397	567	226	233	189,6
Norwegen	42	53	141	198	409	...	1 106,9
Polen	—	6	93	212	325	288	91,4
Schweden	161	348	526	711	1 008	1 244	1 608,5
Spanien	—	27	73	161	217	...	69,2
Kanada	5	40	22	116	108	...	56,0
USA	208	437	73	485	276	...	14,4
Japan	449	348	829	1 732	4 085	...	421,5

<sup>1)</sup> Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> 1963. — <sup>4)</sup> 1938; einschließlich Irland.

39. Produktion von Traktoren<sup>1)</sup>

Land	1937	1950	1955	1960	1964	1965	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>2)</sup>
	1 000 Stück						Stück
Bulgarien	—	—	—	—	2,1	3,8	4,6
Deutsche Demokratische Republik	—	5,2	7,8	9,1	18,0	12,9	7,6
Deutsche Bundesrepublik <sup>3)</sup>	—	<sup>4)</sup> 80,5	149,4	120,7	<sup>5)</sup> 84,6	...	<sup>5)</sup> 15,3
Finnland	—	—	2,2	1,7	3,1	...	6,8
Frankreich <sup>6)</sup>	<sup>7)</sup> 1,8	14,2	64,8	63,4	74,5	89,6	18,3
Großbritannien und Nordirland <sup>8)</sup>	<sup>9)</sup> 10,0	120,2	135,2	182,3	208,2	198,8	36,4
Italien	<sup>10)</sup> 2,0	7,9	24,3	38,5	53,5	61,7	12,0
Jugoslawien	—	—	1,1	7,3	9,4	7,4	3,8
Österreich	0,1	5,7	14,3	14,4	13,0	11,7	16,1
Polen	—	4,0	8,1	8,7	19,6	22,5	7,1
Rumänien	—	3,5	3,5	17,1	16,0	15,8	8,3
Tschechoslowakei	0,2	10,5	12,6	32,5	29,7	30,5	21,5
UdSSR	<sup>11)</sup> 31,6	116,7	163,4	238,5	329,0	354,5	15,4
Ungarn	<sup>12)</sup> 0,6	4,1	4,7	2,6	3,0	3,0	3,0
USA <sup>13)</sup>	—	—	326,4	150,6	<sup>14)</sup> 205,7	...	<sup>14)</sup> 10,9

<sup>1)</sup> Rad- und Raupentraktoren. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>4)</sup> 1951. — <sup>5)</sup> Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — <sup>6)</sup> 1938. — <sup>7)</sup> 1940. — <sup>8)</sup> Absatz. — <sup>9)</sup> 1963.