

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1937	1950	1955	1960	1964	1965	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	1 440	2 310	2 700	3 690	4 940	5 370	16,3
Deutsche Demokratische Republik ³⁾ ..	⁴⁾ 19,1	1,0	14,2	12,9	11,8	15,2	8,9
Deutsche Bundesrepublik ³⁾⁵⁾	81,7	140,4	230,2	⁷⁾ 240,1	...	⁷⁾ 43,3
Finnland	—	0,5	1,6	1,6	1,5	...	3,3
Frankreich	24,0	100,4	171,8	233,6	265,6	242,4	49,5
Großbritannien und Nordirland	113,9	261,2	339,5	458,0	464,7	454,8	83,3
Italien ⁶⁾	16,3	28,6	38,4	48,9	61,6	71,6	13,9
Jugoslawien	—	.	2,4	5,5	11,4	11,9	6,1
Niederlande	—	1,3	1,9	4,1	6,4	6,1	5,0
Österreich	1,2	2,6	6,5	4,7	4,4	4,0	5,5
Polen ³⁾	—	0,8	10,5	19,5	26,7	26,7	8,5
Rumänien	—	—	3,0	9,1	16,0	15,8	8,3
Schweden	4,8	7,8	17,5	20,3	⁷⁾ 21,3	...	⁷⁾ 28,0
Spanien ⁸⁾	0,2	1,7	19,8	65,7	76,3	24,1
Tschechoslowakei ³⁾	⁹⁾ 1,9	⁹⁾ 6,0	12,3	15,9	11,9	11,6	8,2
UdSSR	181,6	298,3	337,5	384,8	417,9	415,2	18,0
Ungarn ³⁾	2,5	3,7	2,9	3,8	4,4	4,3
Kanada	¹⁰⁾ 54,4	¹⁰⁾ 106,0	77,5	72,0	110,3	144,7	73,8
USA ¹⁰⁾	891,0	1 337,2	1 249,1	1 194,5	1 540,8	1 752,0	90,0
Argentinien ⁸⁾	7,5	38,7	47,4	55,7	25,3
Brasilien ⁸⁾	¹¹⁾ 6,1	75,7	73,0	71,6	8,8
Indien ⁶⁾	9,5	27,5	33,5	37,3	0,8
Japan	31,5	65,5	136,7	595,2	1 204,1	1 222,8	124,8

¹⁾ Einschließlich Omnibusse. — ²⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ³⁾ Ohne Omnibusse (Tschechoslowakei und Polen auch ohne Spezialfahrzeuge). — ⁴⁾ 1936. — ⁵⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1955). — ⁷⁾ 1963. — ⁸⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ⁹⁾ Ohne Chassis. — ¹⁰⁾ Absatz. — ¹¹⁾ 1956.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1937	1950	1955	1960	1964	1965	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	5 020	8 170	11 010	12 790	16 960	19 030	57,9
Deutsche Demokratische Republik ²⁾ ..	³⁾ 60,8	7,2	22,2	64,1	93,1	102,9	60,4
Deutsche Bundesrepublik ²⁾⁴⁾	216,1	705,4	1 674,3	⁷⁾ 2 186	...	⁷⁾ 394,5
Frankreich	185,0	257,3	553,3	1 115,6	1 346,8	1 374,0	280,9
Großbritannien und Nordirland	379,3	522,5	897,6	1 352,7	1 867,6	1 722,0	315,4
Italien ⁵⁾	61,4	99,9	231,0	595,9	1 028,9	1 104,0	214,1
Jugoslawien	—	—	0,8	10,5	27,9	35,9	18,4
Niederlande	—	—	—	15,2	29,7	29,9	24,3
Österreich .....	.	.	0,4	7,9	3,3	2,4	3,3
Polen .....	.	—	4,0	12,9	20,6	26,4	8,4
Schweden	1,8	8,9	32,2	108,7	⁷⁾ 146,9	...	⁷⁾ 193,2
Spanien ⁶⁾	14,4	39,7	120,3	159,2	50,4
Tschechoslowakei	12,6	24,5	12,5	56,2	42,1	77,7	54,9
UdSSR	18,3	64,6	107,8	138,8	185,2	201,2	8,7
Kanada	⁸⁾ 153,0	⁸⁾ 284,1	374,6	325,8	560,7	710,4	362,4
USA ⁸⁾	3 929,2	6 665,9	7 920,2	6 674,8	7 752,0	9 300,0	478,0
Argentinien ⁶⁾	1,6	49,5	119,0	141,1	63,1
Brasilien ⁶⁾	—	57,4	110,7	113,5	13,8
Indien ⁵⁾	13,6	24,6	33,6	35,3	0,7
Japan	1,1	1,6	20,3	165,1	579,7	696,0	71,0

¹⁾ Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ²⁾ Einschließlich Kombinationskraftwagen. — ³⁾ 1936. — ⁴⁾ Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — ⁵⁾ Ab 1960 einschließlich Saarland. — ⁶⁾ Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1955). — ⁷⁾ 1963. — ⁸⁾ Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ⁹⁾ Absatz.