

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1967

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins- gesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr	Sozialistisch			Halb- staatliche Kraft- verkehr- betriebe	Privat		
				Ins- gesamt	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr		Kraft- verkehrs- betriebe m. Kommissi- ons- vertrag	Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr ¹⁾
Transportmenge - 1 000 Tonnen										
Hauptstadt Berlin	21 440	9 536	11 905	18 297	7 784	10 513	234	293	1 224	1 392
Rostock	19 296	7 697	11 599	18 188	7 010	11 179	128	31	478	421
Schwerin	12 136	5 082	7 055	11 407	4 763	6 644	—	193	125	411
Neubrandenburg	14 190	5 922	8 267	13 488	5 539	7 949	12	144	227	318
Potsdam	19 794	7 972	11 822	16 040	6 011	10 029	83	1 649	229	1 793
Frankfurt	17 784	10 654	7 130	15 804	9 426	6 378	19	774	436	751
Cottbus	18 781	8 052	10 729	15 451	6 050	9 401	44	1 207	752	1 328
Magdeburg	26 359	9 753	16 606	22 944	7 942	15 002	27	767	1 017	1 604
Halle	44 137	17 488	26 649	38 753	14 975	23 779	201	885	1 428	2 870
Erfurt	28 193	11 644	16 548	23 551	8 819	14 732	259	1 484	1 083	1 816
Gera	19 104	9 731	9 373	15 552	7 547	8 005	123	1 262	800	1 368
Suhl	13 074	5 738	7 336	10 856	4 310	6 546	201	1 031	196	790
Dresden	39 414	19 598	19 817	30 544	13 472	17 072	312	1 576	4 238	2 745
Leipzig	31 370	14 669	16 701	23 972	10 130	13 843	128	1 142	3 269	2 859
Karl-Marx-Stadt	47 546	22 406	25 140	35 716	14 993	20 723	422	2 658	4 333	4 417
DDR	372 616	165 940	206 675	310 563	128 770	181 793	2 191	15 143	19 835	24 882
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer										
Hauptstadt Berlin	413	245	168	360	209	151	3,4	9	25	17
Rostock	404	188	216	379	173	206	2,0	2	11	10
Schwerin	285	157	128	269	147	122	—	6	3	6
Neubrandenburg	335	161	174	318	151	167	—	4	6	7
Potsdam	572	331	241	476	267	209	—	58	6	32
Frankfurt	402	239	163	354	204	150	0,9	23	11	12
Cottbus	469	228	241	389	171	218	—	36	21	23
Magdeburg	607	263	343	527	218	309	0,3	21	24	34
Halle	951	463	488	844	410	434	2,2	21	29	54
Erfurt	584	303	282	490	240	250	3,1	40	20	31
Gera	382	248	133	332	213	118	0,3	23	11	15
Suhl	255	137	118	218	113	105	0,9	19	4	13
Dresden	851	508	343	652	356	295	6,0	58	88	47
Leipzig	734	415	320	572	307	265	—	37	70	55
Karl-Marx-Stadt	928	551	377	719	411	308	13,6	56	70	69
DDR	8 171	4 437	3 734	6 900	3 591	3 309	32,8	414	399	426

1) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung				
	Insgesamt	davon				Ins- gesamt	davon			
		Nah- verkehr	Fern- verkehr	davon			Nah- verkehr	Fern- verkehr	davon	
				Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr				Kraft- verkehrs- betriebe	Werk- verkehr
1000 Tonnen										
Millionen Tonnenkilometer										
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	5 270	3 999	1 271	855	416
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	5 653	4 209	1 444	983	461
1963	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	6 201	4 604	1 597	1 096	502
1964	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	6 648	4 851	1 796	1 232	564
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622
1966	358 432	346 040	12 392	8 400	3 992	7 839	5 550	2 289	1 646	644
1967	372 616	359 605	13 011	8 831	4 180	8 171	5 820	2 351	1 704	647