

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs¹⁾ nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1961	1 899	1 492	100	217	90	7 188	5 348	362	1 164	314
1962	1 868	1 467	104	225	72	7 029	5 173	376	1 229	251
1963	1 840	1 426	105	237	72	6 916	5 024	380	1 261	251
1964	1 889	1 449	111	252	78	7 052	5 055	398	1 326	274
1965	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1966	1 847	1 414	106	252	75	6 850	4 882	371	1 335	262
1967	1 823	1 396	97	257	73	6 737	4 822	341	1 318	256
Nach Bezirken 1967										
Hauptstadt Berlin	365	200	18	75	73	1 285	599	54	377	256
Rostock	65	42	—	24	—	223	105	—	118	—
Schwerin	22	11	—	11	—	64	24	—	40	—
Neubrandenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam	64	46	7	11	—	231	134	18	79	—
Frankfurt	31	20	8	3	—	120	72	30	18	—
Cottbus	20	15	—	5	—	80	26	—	53	—
Magdeburg	91	80	4	6	—	342	309	12	21	—
Halle	137	123	—	14	—	622	530	—	93	—
Erfurt	119	88	11	19	—	354	198	29	127	—
Gera	51	36	3	12	—	130	83	7	40	—
Suhl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	376	316	17	42	—	1 600	1 328	65	206	—
Leipzig	329	284	23	21	—	1 184	995	98	91	—
Karl-Marx-Stadt	153	135	5	13	—	502	420	28	54	—

1) Ohne Taxi-Verkehr.

16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagnutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten ¹⁾		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio		Mio Pkm	1 000			
1955	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1961	1 899	7 188	315 818	231 662	17 183	53 454
1962	1 868	7 029	316 078	233 591	17 496	54 275
1963	1 840	6 916	315 639	231 092	17 889	55 739
1964	1 889	7 052	325 095	235 671	18 452	59 935
1965	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1966	1 847	6 850	330 534	236 513	17 276	65 504
1967	1 823	6 737	333 919	236 272	17 211	68 567
Nach ausgewählten Städten 1967						
Hauptstadt Berlin	365	1 285	85 006	46 736	4 871	21 530
Rostock	65	223	9 805	5 366	—	4 439
Schwerin	22	64	3 313	1 352	—	1 961
Potsdam	40	107	5 389	4 299	786	304
Brandenburg	24	124	6 731	3 141	—	3 590
Frankfurt	15	41	2 710	1 511	—	1 199
Cottbus	20	80	5 411	2 161	—	3 250
Magdeburg	82	318	15 998	14 792	454	752
Halberstadt	9	24	1 236	968	—	268
Halle	116	511	19 829	18 350	—	1 479
Dessau	17	103	5 326	1 702	—	3 624
Erfurt	76	200	11 040	6 242	752	4 046
Weimar	10	34	1 417	—	754	663
Eisenach	8	26	1 152	473	—	679
Gotha	12	55	2 436	2 436	—	—
Gera	28	68	3 948	2 317	317	1 314
Jena	23	62	3 834	2 622	—	1 212
Dresden	358	1 547	57 892	46 073	3 765	8 054
Görlitz	17	50	3 090	2 182	—	908
Leipzig	329	1 184	60 120	51 850	3 314	4 956
Karl-Marx-Stadt	104	336	14 410	12 052	—	2 358
Zwickau	31	130	5 773	3 736	1 185	852
Plauen	18	36	2 284	2 284	—	—

1) Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.