

38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)					Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)				Lehrlinge	
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb				
		Arbeiter und Angestellte	Selbständig Erwerbstätige	Mithelfende Familienangehörige		
1966						
Hauptstadt Berlin	51 002	50 148	683	171	2 559	21 337
Rostock	27 512	26 909	521	82	1 418	6 605
Schwerin	14 999	14 596	357	46	1 170	5 147
Neubrandenburg	10 921	10 450	396	75	694	4 454
Potsdam	21 267	20 039	935	293	1 038	10 319
Frankfurt	15 786	15 160	499	127	754	4 327
Cottbus	24 035	23 377	530	128	942	6 025
Magdeburg	37 286	36 261	811	214	1 678	10 118
Halle	41 936	40 895	843	198	2 279	10 657
Erfurt	23 872	22 976	770	126	931	9 113
Gera	13 363	12 778	485	100	796	5 126
Suhl	9 920	9 409	438	73	693	3 668
Dresden	42 965	41 131	1 469	365	2 505	14 107
Leipzig	35 369	33 957	1 167	245	1 997	13 464
Karl-Marx-Stadt	43 129	41 410	1 422	297	2 122	12 923
DDR	413 362	399 496	11 326	2 540	21 576	137 390
1967						
Hauptstadt Berlin	51 077	50 300	630	147	2 938	21 314
Rostock	28 237	27 678	477	82	2 293	6 647
Schwerin	14 864	14 486	331	47	1 320	5 129
Neubrandenburg	10 937	10 471	401	65	680	4 401
Potsdam	20 859	19 699	905	255	1 189	9 036
Frankfurt	15 826	15 219	488	119	837	4 411
Cottbus	23 826	23 174	522	130	1 140	5 367
Magdeburg	37 116	36 155	768	193	1 896	10 042
Halle	41 195	40 249	772	174	2 573	10 925
Erfurt	23 811	22 948	741	122	1 525	9 094
Gera	13 444	12 871	465	108	846	4 848
Suhl	9 904	9 399	441	64	684	3 505
Dresden	43 075	41 320	1 404	351	2 563	14 094
Leipzig	35 174	33 817	1 107	250	2 115	13 397
Karl-Marx-Stadt	42 999	41 311	1 379	309	2 210	13 036
DDR	412 344	399 097	10 831	2 416	24 809	135 246

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)									Deutsche Post	
	Insgesamt	Sozialistisch						Halb-staatlich	Privat		
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
			Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn ¹⁾)	See-schiffahrt	Binnen-schiffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraft-verkehr (einschließlich Spedition)				Städ-tischer Nah-verkehr
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	89 787	87 400	61 549	662	1 620	.	10 324	11 992	274	2 113	79 029
1962	92 405	90 212	63 101	1 005	1 366	487	11 887	11 721	365	1 828	86 031
1963	92 030	89 927	63 226	1 173	1 370	514	11 794	11 188	402	1 701	84 503
1964	99 495	97 357	71 312	1 442	1 360	544	12 116	10 559	396	1 742	85 822
1965	99 551	97 345	70 780	1 711	1 382	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1966	99 372	97 150	70 466	1 957	1 455	827	12 943	9 493	448	1 774	90 469
1967	100 936	98 811	70 224	2 227	1 472	965	14 615	9 269	477	1 648	90 002
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 563	3 554	3 093	10	164	.	225	49	2	7	1 880
1962	3 292	3 288	2 796	19	44	67	255	54	4	—	1 606
1963	4 049	4 044	3 463	34	53	79	92	52	4	1	1 918
1964	6 110	6 102	5 521	45	37	55	356	88	7	1	2 457
1965	6 065	6 058	5 290	101	47	76	411	133	7	—	2 510
1966	6 748	6 744	5 954	87	34	100	430	139	4	—	3 305
1967	8 336	8 329	7 243	311	45	107	482	141	5	2	3 571

1) 1960 einschließlich Reisebüro, ab 1964 einschließlich Reichsbahnausbesserungswerke.