

## 7. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Montgolei	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt
<b>Pressen und Schmiedemaschinen<sup>1)</sup> — Stück</b>										
1937...	—	—	—	—	<sup>2)</sup> 533	—	—	<sup>3)</sup> 4 668	—	—
1950...	—	—	—	—	301	12	4 962	7 684	—	—
1955...	—	—	8 820	—	1 745	165	5 992	17 117	—	—
1960...	—	348	12 851	—	2 925	285	5 476	20 933	1 851	53 669
1961...	—	426	14 153	—	2 597	257	4 395	30 715	3 431	55 974
1962...	—	536	11 688	—	3 210	308	4 146	33 400	1 777	55 065
1963...	—	823	8 667	—	4 053	303	4 764	34 221	1 592	54 423
1964...	—	901	8 281	—	3 611	539	3 913	34 407	2 662	54 314
1965...	—	813	11 318	—	3 389	662	5 063	34 637	2 335	58 217
1966...	—	937	10 367	—	3 299	862	5 827	38 412	3 409	63 113
<b>Eisenbahn-Personenwagen<sup>4)</sup> — Stück</b>										
1937...	—	—	<sup>5)</sup> 135	—	<sup>2)</sup> 93	—	129	<sup>3)</sup> 1 051	<sup>2)</sup> 58	<sup>6)</sup> 1 466
1950...	—	—	433	—	158	40	416	912	113	2 072
1955...	—	10	697	—	591	100	111	1 772	296	3 577
1960...	—	43	1 701	—	660	97	654	1 656	454	5 265
1961...	—	39	1 246	—	653	80	542	1 748	468	4 767
1962...	—	35	1 164	—	500	—	364	1 727	479	4 269
1963...	—	40	1 202	—	531	2	—	1 986	521	4 282
1964...	—	49	1 119	—	499	27	—	2 018	465	4 177
1965...	—	47	1 088	—	477	100	102	1 991	495	4 300
1966...	—	80	982	—	509	110	112	1 981	589	4 363
<b>Eisenbahn-Güterwagen<sup>7)</sup> — Stück</b>										
1937...	—	—	<sup>5)</sup> 745	—	324	<sup>2)</sup> 271	1 423	<sup>3)</sup> 80 880	—	—
1950...	—	—	6 352	—	13 941	1 875	2 114	50 795	1 232	76 309
1955...	—	986	4 002	—	11 922	1 370	5 554	34 405	566	58 805
1960...	—	2 007	2 138	—	13 922	4 622	5 148	36 431	451	64 719
1961...	—	1 172	1 751	—	13 542	6 041	6 518	34 995	383	64 402
1962...	—	1 547	2 071	—	15 489	5 769	4 602	35 733	414	65 625
1963...	—	1 628	2 439	—	15 540	5 124	5 580	37 214	101	67 626
1964...	—	1 394	2 240	—	15 672	8 319	5 184	39 487	583	72 888
1965...	—	1 583	1 989	—	16 293	8 581	4 304	39 579	546	72 875
1966...	—	1 930	3 651	—	16 602	7 609	4 436	40 190	563	74 981
<b>Personenkraftwagen — Stück</b>										
1937...	—	—	<sup>5)</sup> 60 840	—	<sup>2)</sup> 1 879	—	12 634	18 800	—	<sup>6)</sup> 93 662
1950...	—	—	7 165	—	—	—	24 463	64 554	—	96 182
1955...	—	—	22 247	—	4 015	—	12 530	107 806	—	146 598
1960...	—	—	64 071	—	12 863	—	56 211	138 822	—	271 967
1961...	—	—	69 562	—	14 423	—	58 840	148 914	—	291 739
1962...	—	—	72 209	—	16 066	—	64 325	165 945	—	318 545
1963...	—	—	84 290	—	18 252	—	56 477	173 122	—	332 141
1964...	—	—	93 095	—	20 551	—	42 115	185 159	—	340 920
1965...	—	—	102 877	—	26 422	—	77 705	201 175	—	408 179
1966...	—	—	106 460	—	29 217	—	92 717	230 245	—	458 639
<b>Lastkraftwagen<sup>8)</sup> — Stück</b>										
1937...	—	—	—	—	—	—	<sup>9)</sup> 1 900	<sup>3)</sup> 135 958	—	—
1950...	—	—	977	—	782	—	<sup>9)</sup> 5 984	294 402	<sup>10)</sup> 2 499	—
1955...	—	—	11 154	—	10 456	2 860	12 312	328 047	<sup>10)</sup> 3 664	<sup>11)</sup> 368 493
1960...	—	—	11 901	—	19 484	8 883	15 901	362 008	2 565	420 242
1961...	—	—	11 123	—	19 329	9 287	15 624	381 617	3 063	440 043
1962...	—	—	7 341	—	22 421	7 770	15 528	382 355	3 417	438 832
1963...	—	—	8 366	—	26 802	12 509	13 050	382 220	3 013	445 960
1964...	—	—	9 970	—	26 663	14 718	11 942	385 006	2 649	450 948
1965...	—	—	14 075	—	26 661	14 206	11 627	379 630	2 764	448 963
1966...	—	—	19 325	—	29 454	17 026	...	407 633	3 139	<sup>12)</sup> 476 577
<b>Motorräder<sup>13)</sup> — 1000 Stück</b>										
1937...	—	—	<sup>5)</sup> 54,2	—	<sup>2)</sup> 0,8	—	14,1	<sup>3)</sup> 6,8	<sup>2)</sup> 1,8	<sup>6)</sup> 77,7
1950...	—	—	9,6	—	14,8	—	65,2	123,1	9,6	222,3
1955...	—	—	69,2	—	30,1	—	95,8	244,0	16,5	455,6
1960...	—	7,5	120,4	—	125,0	—	191,3	552,7	57,5	1 054,4
1961...	—	9,0	113,9	—	133,9	—	188,9	588,3	55,1	1 089,1
1962...	—	6,5	91,2	—	147,3	—	186,5	621,2	49,4	1 102,1
1963...	—	6,8	94,3	—	155,1	—	118,9	647,4	44,1	1 066,6
1964...	—	5,3	91,8	—	152,7	—	102,1	687,2	50,9	1 090,0
1965...	—	6,5	63,8	—	149,6	—	120,3	721,0	44,7	1 105,9
1966...	—	6,7	67,5	—	143,9	—	121,0	753,0	41,6	1 133,7

<sup>1)</sup> Ohne hand- und fußbetriebene Maschinen, UdSSR: einschließlich hydraulische Pressen für einige technologische Prozesse der nichtmetallverarbeitenden Industrie (Pressen für Baumwolle, Papier, Kohlelektroden u. a.), Polen ab 1955: ohne Pressen für die Plastverarbeitung. — <sup>2)</sup> 1938. — <sup>3)</sup> 1940. — <sup>4)</sup> Ohne Personenwagen für Schmalspurstrecken. — <sup>5)</sup> 1936. — <sup>6)</sup> Vorkriegsstand. — <sup>7)</sup> Ohne Güterwagen für Schmalspurstrecken (DDR: bis 1955 einschließlich Güterwagen für Schmalspurstrecken). — <sup>8)</sup> Ohne Spezialfahrzeuge. — <sup>9)</sup> Ohne Chassis. — <sup>10)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge. — <sup>11)</sup> Einschließlich Spezialfahrzeuge Ungarns. — <sup>12)</sup> Ohne Tschechoslowakei. — <sup>13)</sup> Einschließlich Motorroller; Ungarn: einschließlich Mopeds.