

13. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

Jahr	Albanien	Bulgarien	DDR	Montgolei	Polen	Rumänien	Tschechoslowakei	UdSSR	Ungarn	RGW-Länder insgesamt
------	----------	-----------	-----	-----------	-------	----------	------------------	-------	--------	----------------------

Betriebslänge der Eisenbahnstrecken — km

1938 ...	.	¹⁾ 3 477	²⁾ 12 987	.	.	9 990	.	³⁾ 106 100	.	.
1950 ...	.	3 967	⁴⁾ 15 945	1 093	26 312	10 853	13 124	116 875	.	.
1955 ...	.	4 091	16 134	1 800	26 985	10 967	13 168	120 672	.	⁵⁾ 203 918
1960 ...	122	4 111	16 174	1 360	26 904	10 981	13 139	125 822	10 101	208 654
1961 ...	.	4 115	16 150	1 372	26 827	10 986	13 139	126 579	10 010	⁵⁾ 209 178
1962 ...	.	4 125	16 154	1 372	26 928	11 005	13 147	127 724	9 921	⁵⁾ 210 376
1963 ...	151	4 141	16 114	1 427	26 920	11 003	13 165	128 573	9 805	211 299
1964 ...	167	4 160	16 108	1 428	26 898	10 985	13 197	129 265	9 833	212 041
1965 ...	...	4 094	15 930	1 423	26 862	10 979	13 301	131 388	9 650	⁵⁾ 213 627
1966 ...	...	4 094	15 730	1 423	26 739	11 007	13 330	132 526	9 603	⁵⁾ 214 452

Gütertransportmenge der Eisenbahn — Mio t

1938 ...	.	¹⁾ 6,1	177,0	.	.	26,3	.	.	.	.
1950 ...	0,2	14,0	128,5	.	160,4	35,1	96,0	834,3	41,5	⁵⁾ 1 310,0
1955 ...	0,4	23,7	207,5	.	236,4	59,0	140,2	1 267,0	70,0	⁵⁾ 2 004,2
1960 ...	0,9	38,4	237,8	.	286,9	77,5	194,1	1 884,9	96,0	⁵⁾ 2 816,5
1961 ...	1,2	40,5	248,7	.	297,7	85,3	205,7	1 987,6	98,7	⁵⁾ 2 965,4
1962 ...	1,3	40,4	259,8	.	305,7	92,0	206,9	2 077,4	101,4	⁵⁾ 3 084,9
1963 ...	1,1	43,5	261,1	.	312,8	99,6	202,0	2 158,0	105,4	⁵⁾ 3 183,5
1964 ...	1,5	51,5	267,0	.	331,8	110,1	213,9	2 288,8	114,0	⁵⁾ 3 378,6
1965 ...	1,6	56,0	260,4	.	341,3	114,4	218,5	2 415,3	114,3	⁵⁾ 3 521,8
1966 ...	...	60,7	262,5	.	353,6	126,6	224,1	2 481,9	118,3	⁵⁾ 3 627,7

Gütertransportleistung der Eisenbahn — Mio Tariffonnenkilometer

1938 ...	.	¹⁾ 1 113	23 596	.	.	5 969	.	³⁾ 354 800	.	.
1950 ...	9	2 580	15 064	.	35 139	7 606	16 193	602 282	5 421	.
1955 ...	19	4 118	25 222	.	51 969	14 079	28 237	970 893	8 802	.
1960 ...	55	6 981	32 860	.	66 547	18 825	43 904	1 504 251	13 338	.
1961 ...	75	7 447	34 733	.	69 689	21 113	47 258	1 566 572	13 858	.
1962 ...	76	7 876	37 410	.	72 688	22 972	48 127	1 646 329	14 554	.
1963 ...	63	8 573	37 591	.	74 428	25 025	48 060	1 749 369	15 367	.
1964 ...	91	9 969	39 113	.	79 061	27 509	51 352	1 854 137	17 032	.
1965 ...	100	10 784	38 868	.	81 013	28 700	53 250	1 950 205	17 293	.
1966 ...	...	11 450	39 685	.	85 014	31 921	53 754	2 016 031	17 900	.

Mit der Eisenbahn beförderte Personen — Millionen

1938 ...	.	¹⁾ 12	.	.	.	72	.	³⁾ 1 143	.	.
1950 ...	1	49	954	.	613	117	489	1 164	256	⁵⁾ 3 643
1955 ...	2	59	1 016	0,1	940	252	583	1 641	366	4 859,1
1960 ...	2	79	943	0,4	817	215	642	1 950	485	5 133,4
1961 ...	2	82	830	0,4	836	224	650	1 962	492	5 078,4
1962 ...	3	81	691	0,5	867	239	639	2 037	523	5 080,5
1963 ...	3	83	666	0,4	895	253	626	2 139	510	5 175,4
1964 ...	3	86	685	0,4	929	261	627	2 250	527	5 368,4
1965 ...	4	90	684	0,4	972	262	634	2 301	536	5 483,4
1966 ...	...	97	668	0,5	995	281	634	2 450	...	⁵⁾ 5 125,5

Personenbeförderungsleistung der Eisenbahn — Mio Personenkilometer

1938 ...	.	¹⁾ 711	21 404	.	.	5 296	.	³⁾ 90 900	.	.
1950 ...	30	2 292	18 576	.	27 124	8 155	16 836	87 954	7 134	.
1955 ...	89	2 784	22 905	19	36 981	12 460	20 866	141 442	10 262	.
1960 ...	90	3 618	21 288	56	30 942	10 737	20 618	170 759	14 324	.
1961 ...	82	3 839	19 540	74	30 850	11 457	21 478	176 292	14 460	.
1962 ...	86	3 913	16 791	75	31 246	12 325	21 268	189 326	15 560	.
1963 ...	92	4 021	16 263	75	32 139	12 836	20 537	192 018	15 560	.
1964 ...	110	4 341	17 378	74	33 270	13 331	21 120	195 107	16 223	.
1965 ...	119	4 655	17 446	74	34 318	13 535	21 636	201 604	16 347	.
1966 ...	...	5 119	17 386	80	34 877	14 652	21 270	219 404	...	.

Gütertransportmenge der Binnenschifffahrt — Mio t

1938 ...	.	.	.	—	.	1,3	.	³⁾ 73,1	.	.
1950 ...	.	0,4	9,6	—	1,2	1,1	1,3	91,8	1,1	⁵⁾ 106,5
1955 ...	.	0,9	12,0	0	3,3	1,6	2,8	139,5	1,7	⁵⁾ 161,8
1960 ...	.	1,6	11,5	0	3,0	1,9	3,5	210,3	2,3	⁵⁾ 234,1
1961 ...	.	1,5	10,7	0	2,8	2,0	3,7	223,9	2,2	⁵⁾ 246,8
1962 ...	.	1,6	10,2	0	3,1	2,2	3,9	230,3	2,4	⁵⁾ 253,7
1963 ...	.	1,6	9,8	0	3,4	2,7	4,1	239,5	2,2	⁵⁾ 263,3
1964 ...	.	2,0	10,7	0	4,0	2,9	4,5	252,3	2,3	⁵⁾ 278,7
1965 ...	.	2,3	11,3	0	4,7	2,9	4,1	269,4	2,4	⁵⁾ 297,1
1966 ...	.	2,7	12,4	0	6,0	3,2	4,3	279,0	2,9	⁵⁾ 310,5

¹⁾ 1939. — ²⁾ 1936. — ³⁾ 1940. — ⁴⁾ Erhöhung der Betriebslänge infolge Übernahme der Privat- und Kleinbahnen in den Reichsbahn-Bereich. — ⁵⁾ Ohne Albanien. — ⁶⁾ Ohne Mongolei. — ⁷⁾ Ohne Albanien und Mongolei. — ⁸⁾ 1937. — ⁹⁾ Ohne Albanien und Ungarn.