

7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn								
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1 000 Tonnen									
1950	118 767	50 677	²⁾ 5 028	751	.	.	5 734	1 234	3 885
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861
1961	218 720	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	9 623	7 056	5 946
1962	228 393	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	9 876	7 384	6 074
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	10 249	7 925	6 216
1964	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	10 803	10 209	6 581
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779
1966	229 454	88 549	4 239	4 462	9 977	3 433	10 378	12 106	7 047
1967	222 400	81 204	4 249	3 228	10 193	3 455	10 498	12 362	7 166
1968	222 599	81 551	3 858	2 781	10 429	3 599	10 276	12 912	7 338

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Bau- material (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut
1 000 Tonnen										
1950	³⁾ 13 084	.	5 528	⁴⁾ 2 132	⁵⁾ 2 291	2 448	781	2 549	⁶⁾ 22 645	.
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1961	29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	5 358	21 130	8 263
1962	30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	5 043	22 785	8 071
1963	28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	4 925	22 608	7 278
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848
1966	33 411	4 642	3 321	1 536	807	2 933	618	5 379	22 700	6 794
1967	34 776	4 880	3 178	1 531	685	2 760	579	5 438	22 277	6 626
1968	35 303	5 222	3 200	1 641	542	2 588	579	5 227	22 707	6 190

¹⁾ Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn umgeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. - ²⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. - ³⁾ Einschließlich Zement. - ⁴⁾ Einschließlich Mehl. - ⁵⁾ Einschließlich Gemüse. - ⁶⁾ Einschließlich Stück- und Sammelgut.

8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	Transportmenge			Transportleistung ¹⁾		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968
	1 000 Tonnen			Millionen Tonnenkilometer		
Erzeugnisse des Kohlebergbaus	5 054	3 695	3 415	50	38	38
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke	2 773	2 575	2 371	170	158	168
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel)	2 016	1 959	2 060	164	165	193
Mineralöle und Teerprodukte	402	447	443	16	18	18
Baumaterial	77 657	78 974	82 929	1 697	1 748	1 958
Holz	1 859	1 821	1 773	67	70	80
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	4 847	4 293	3 158	161	137	118
Nahrungs- und Genußmittel	17 028	17 446	18 105	747	790	846
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter)	26 041	25 419	25 947	1 119	1 131	1 333
Abfallprodukte	29 352	29 312	31 399	196	184	197
Zusammen	167 029	165 940	171 600	4 386	4 437	4 950

¹⁾ Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - ²⁾ Einschließlich lebende Tiere.